



Dokumentation  
**bfu-Sport**  
3.2.

*Schweizerische Beratungsstelle  
für Unfallverhütung*

*Bureau suisse  
de prévention des accidents*

*Ufficio svizzero  
per la prevenzione degli infortuni*

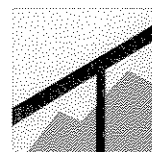
# **SVS Unfallstatistik**

*Resultate 1995/96*

**Bern 1996**

Schweizerischer Verband der Seilbahnunternehmungen  
Association suisse des entreprises de transport à câbles  
Associazione svizzera delle imprese di trasporto a fune  
Associazion svizra da las interpresas da transport a suga

**SVS  
ASC  
ASF  
ASS**



## **SVS Unfallstatistik 1995/96**

In Zusammenarbeit zwischen dem Schweizerischen Verband der Seilbahnunternehmungen SVS und der Schweizerischen Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu werden seit der Saison 1990/ 91 in ausgewählten Skigebieten die Unfälle systematisch erhoben und ausgewertet. Die Resultate dienen der Ausbildungskommission Pisten und Rettungsdienst SVS als Grundlage der Patrouilleur-Ausbildung.

**25 Unternehmungen haben insgesamt 3'030 Unfallprotokolle erstellt**

<b>Arosa</b>	Bergbahnen Arosa
<b>Braunwald</b>	Braunwaldbahn AG
<b>Celerina</b>	Celeriner Bergbahnen
<b>Churwalden</b>	Stätzerhorn AG Churwalden
<b>Elm</b>	Sportbahnen Elm AG
<b>Engelberg</b>	Titlisbahnen AG
<b>Fiesch</b>	Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn
<b>Flims</b>	Bergbahnen Flims AG
<b>Flumserberg</b>	Maschgenkamm-Bahnen
<b>Kleine Scheidegg</b>	SOS-Dienst Kleine Scheidegg
<b>Klosters</b>	Madrisa Bergbahnen AG
<b>Laax</b>	Bergbahnen Grap-Sogn-Gion AG
<b>Lenk</b>	Bergbahnen Betelberg AG Lenk
<b>Lenzerheide</b>	Rothornbahn und Scalottas AG
<b>Leukerbad</b>	Torrent-Bahnen
<b>Meiringen</b>	Meiringen-Hasliberg Bahnen
<b>Pontresina</b>	Diavolezza Lagalpbahn
<b>Saas-Fee</b>	Luftseilbahnen Saas-Fee AG
<b>Schwyz</b>	Luftseilbahn Stoos Fronalpstock AG
<b>Savognin</b>	Nandro Bergbahnen AG Savognin
<b>Silvaplana</b>	Luftseilbahn Surlej-Corvatsch AG
<b>Vals</b>	Sportbahnen Vals AG
<b>Wengen</b>	Luftseilbahn-Männlichen
<b>Wildhaus</b>	Sesselbahn+Skilift AG Wildhaus
<b>Zermatt</b>	Luftseilbahn Klein Matterhorn AG

# A l l e      B a h n e n 1995/96

## Frage 91 verunfallte Person

1 ...	2308	76,17 %	Skifahrer
2 ...	4	0,13 %	Langläufer
3 ...	3	0,10 %	Swingbo-/Monoskifahrer
4 ...	602	19,87 %	Snowboardfahrer
5 ...	32	1,06 %	Fussgänger
6 ...	1	0,03 %	Gleitschirmflieger
7 ...	55	1,82 %	Andere
8 ...	25	0,83 %	keine Angaben

Summe 3030

## Frage 92 Alter

1 ...	5	0,17 %	0 - 4 Jahre
2 ...	109	3,60 %	5 - 9 Jahre
3 ...	370	12,21 %	10 - 14 Jahre
4 ...	488	16,11 %	15 - 19 Jahre
5 ...	634	20,92 %	20 - 29 Jahre
6 ...	386	12,74 %	30 - 39 Jahre
7 ...	368	12,15 %	40 - 49 Jahre
8 ...	328	10,83 %	50 - 59 Jahre
9 ...	148	4,88 %	60 - 69 Jahre
10 ...	37	1,22 %	70 - 79 Jahre
11 ...	9	0,30 %	80 + Jahre
12 ...	148	4,88 %	keine Angaben

## Frage 93 Geschlecht

1 ...	1405	46,37 %	männlich
2 ...	1545	50,99 %	weiblich
3 ...	80	2,64 %	keine Angaben

## Frage 94 Nationalität

1 ...	1426	47,06 %	Schweizer
2 ...	1461	48,22 %	Ausländer
3 ...	143	4,72 %	keine Angaben

## Frage 95 Arbeitnehmer in der Schweiz

1 ...	552	18,22 %	ja
2 ...	959	31,65 %	nein
3 ...	1519	50,13 %	keine Angaben

## Frage 96 Material gemietet

1 ...	217	7,16 %	ja
2 ...	1319	43,53 %	nein
3 ...	1494	49,31 %	keine Angaben

## Frage 101 Monat

1 ...	668	22,05 %	Januar
2 ...	888	29,31 %	Februar
3 ...	849	28,02 %	März
4 ...	304	10,03 %	April
5 ...	0	0,00 %	Mai
6 ...	0	0,00 %	Juni
7 ...	0	0,00 %	Juli
8 ...	0	0,00 %	August
9 ...	0	0,00 %	September
10 ...	5	0,17 %	Oktober
11 ...	11	0,36 %	November
12 ...	279	9,21 %	Dezember
13 ...	26	0,86 %	keine Angaben

## Frage 102 Wochentag

1 ...	373	12,31 %	Montag
2 ...	372	12,28 %	Dienstag
3 ...	386	12,74 %	Mittwoch
4 ...	442	14,59 %	Donnerstag
5 ...	412	13,60 %	Freitag
6 ...	455	15,02 %	Samstag
7 ...	532	17,56 %	Sonntag
8 ...	58	1,91 %	keine Angaben

## Frage 103 Tageszeit

1 ...	18	0,59 %	vor 09.30
2 ...	980	32,34 %	09.30 - 12.30
3 ...	1478	48,78 %	12.30 - 15.30
4 ...	431	14,22 %	15.30 - 18.30
5 ...	123	4,06 %	nach 18.30

## Frage 111 - 118 Unfallort

1 ...	948	31,15 %	Piste blau
2 ...	1723	56,62 %	Piste rot
3 ...	187	6,15 %	Piste schwarz
4 ...	22	0,72 %	Abfahrtsroute
5 ...	99	3,25 %	Variante
6 ...	64	2,10 %	keine Angaben

## Frage 111 Pistenart / -zustand

1 ...	812	26,80 %	Piste blau offen
1 ...	6	0,20 %	Piste blau gesperrt
1 ...	51	1,68 %	Piste blau keine Angaben
1 ...	1516	50,03 %	Piste rot offen
1 ...	8	0,26 %	Piste rot gesperrt
1 ...	59	1,95 %	Piste rot keine Angaben
1 ...	170	5,61 %	Piste schwarz offen
1 ...	4	0,13 %	Piste schwarz gesperrt
1 ...	9	0,30 %	Piste schwarz keine Angaben
2 ...	395	13,04 %	keine Angaben

Frage 112 Abfahrtsroute offen/gesperrt

1 ...	20	100,00 %	Abfahrtsroute offen
-------	----	----------	---------------------

Frage 121 Wetter

1 ...	2026	66,86 %	heiter
2 ...	512	16,90 %	bewölkt
3 ...	250	8,25 %	bedeckt
4 ...	242	7,99 %	keine Angaben

Frage 121 Witterung

1 ...	196	6,47 %	Nebel
2 ...	246	8,12 %	Schneefall
3 ...	5	0,17 %	Regen
4 ...	2583	85,25 %	keine Angaben

Frage 121 Windverhältnisse

1 ...	1948	64,29 %	windstill
2 ...	389	12,84 %	windig
3 ...	31	1,02 %	stürmisch
4 ...	662	21,85 %	keine Angaben

Frage 122 Lufttemperatur

1 ...	868	28,65 %	+ plus
2 ...	2107	69,54 %	- minus
3 ...	55	1,82 %	keine Angaben

Frage 123 Schneebeschaffenheit

1 ...	1109	36,60 %	Pulverschnee
2 ...	1367	45,12 %	Hartschnee
3 ...	431	14,22 %	Nassschnee
4 ...	27	0,89 %	Eis
5 ...	96	3,17 %	keine Angaben

Frage 131 Selbstunfall

1 ...	2766	91,29 %	ja
2 ...	264	8,71 %	nein

Frage 132 Kollision mit Person

1 ...	78	2,57 %	Skifahrer
2 ...	33	1,09 %	Snowboardfahrer
3 ...	0	0,00 %	Langläufer
4 ...	1	0,03 %	Fussgänger
5 ...	0	0,00 %	Swingbo-/Monoskifahrer
6 ...	0	0,00 %	Gleitschirmflieger
7 ...	4	0,13 %	Andere
8 ...	2914	96,17 %	keine Kollision

Frage 133 Kollision mit Objekt

1 ...	11	0,36 %	Baum
2 ...	15	0,50 %	Stein, Fels
3 ...	8	0,26 %	Skilift-/Seilbahnmasten
4 ...	2	0,07 %	Pistenfahrzeug
5 ...	2	0,07 %	Haus
6 ...	22	0,73 %	Pistenabspernung/-markierung
7 ...	16	0,53 %	Andere
8 ...	2954	97,49 %	keine Kollision

Frage 141 verletztster Körperteil

1 ...	343	10,79 %	Kopf, Hals
2 ...	140	4,40 %	Rücken, Wirbelsäule
3 ...	459	14,43 %	Schulter, Oberarm
4 ...	129	4,06 %	Ellbogen, Vorderarm
5 ...	167	5,25 %	Handgelenk, Hand, Finger
6 ...	47	1,48 %	Brustkorb
7 ...	19	0,60 %	Bauch
8 ...	50	1,57 %	Becken, Genitale
9 ...	160	5,03 %	Hüftgelenk, Oberschenkel
10 ...	948	29,81 %	Knie
11 ...	366	11,51 %	Unterschenkel
12 ...	158	4,97 %	Fussgelenk, Fuss, Zehen
13 ...	144	4,53 %	Andere
14 ...	50	1,57 %	keine Angaben

Frage 142 Verletzungsart

1 ...	475	15,04 %	Prellung
2 ...	307	9,72 %	Verstauchung
3 ...	803	25,43 %	Bruch
4 ...	314	9,94 %	Verrenkung/Luxation
5 ...	20	0,63 %	Erkrankung
6 ...	2	0,06 %	Amputation
7 ...	460	14,57 %	Bandriss
8 ...	214	6,78 %	offene Wunde
9 ...	47	1,49 %	innere Verletzung
10 ...	116	3,67 %	Andere, unbestimmt, unbekannt
11 ...	0	0,00 %	Lähmung
12 ...	3	0,09 %	Nervenverletzung
13 ...	3	0,09 %	allg. Unterkühlung
14 ...	394	12,48 %	keine Angaben

Frage 143 Verletzungsschwere

1 ...	1799	59,37 %	leicht
2 ...	839	27,69 %	mittel
3 ...	20	0,66 %	schwer
4 ...	7	0,23 %	tödlich
5 ...	365	12,05 %	keine Angaben

Frage 144 Behandlung

1 ...	41	1,35 %	ambulant in Rettungsstation
2 ...	45	1,49 %	ambulant am Unfallplatz
3 ...	1871	61,75 %	Einlieferung in Arztpraxis
4 ...	1009	33,30 %	Einlieferung in Spital
5 ...	64	2,11 %	keine Angaben

Frage 145 Transportart

1 ...	1902	62,77 %	Rettungsschlitten
2 ...	253	8,35 %	Pistenfahrzeug
3 ...	421	13,89 %	Helikopter
4 ...	390	12,87 %	Andere
5 ...	64	2,11 %	keine Angaben

1996/PL/Hem