

# 0,0 Promille für Neulenker? Einführung

bfu-Forum  
vom 27. November 2007 in Bern

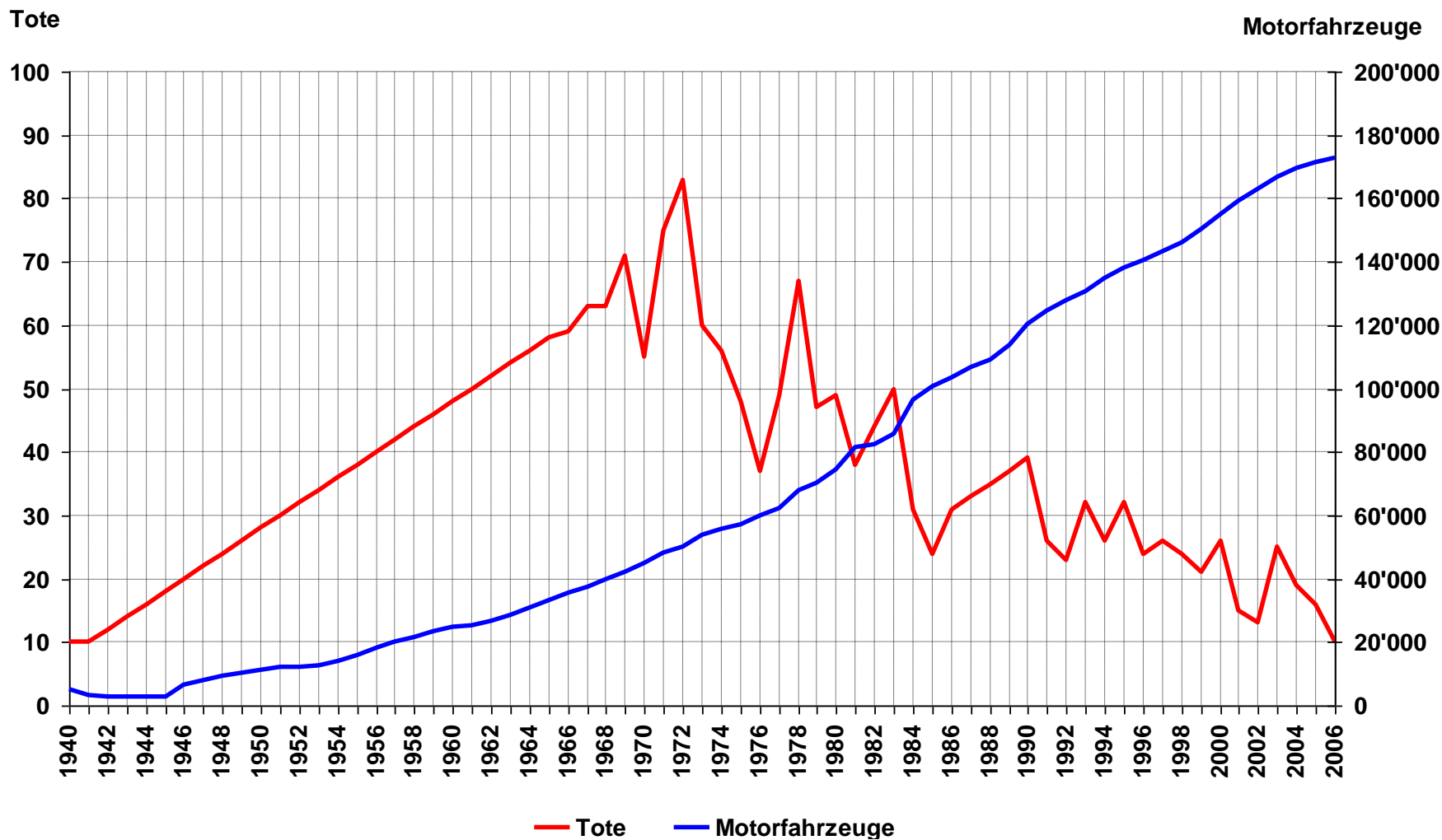
# Ausgangslage

- Verkehrsunfallstatistik Thurgau 2006
- Relative Bedeutung einer kantonalen Statistik
- Dennoch: Zeitalter der Benchmarks
- Ziele: Zahl Verkehrstote und Schwerverletzte bis 2010 halbieren  
**CH: 300 Tote, 3'000 Schwerverletzte**
- Wer sorgt dafür?

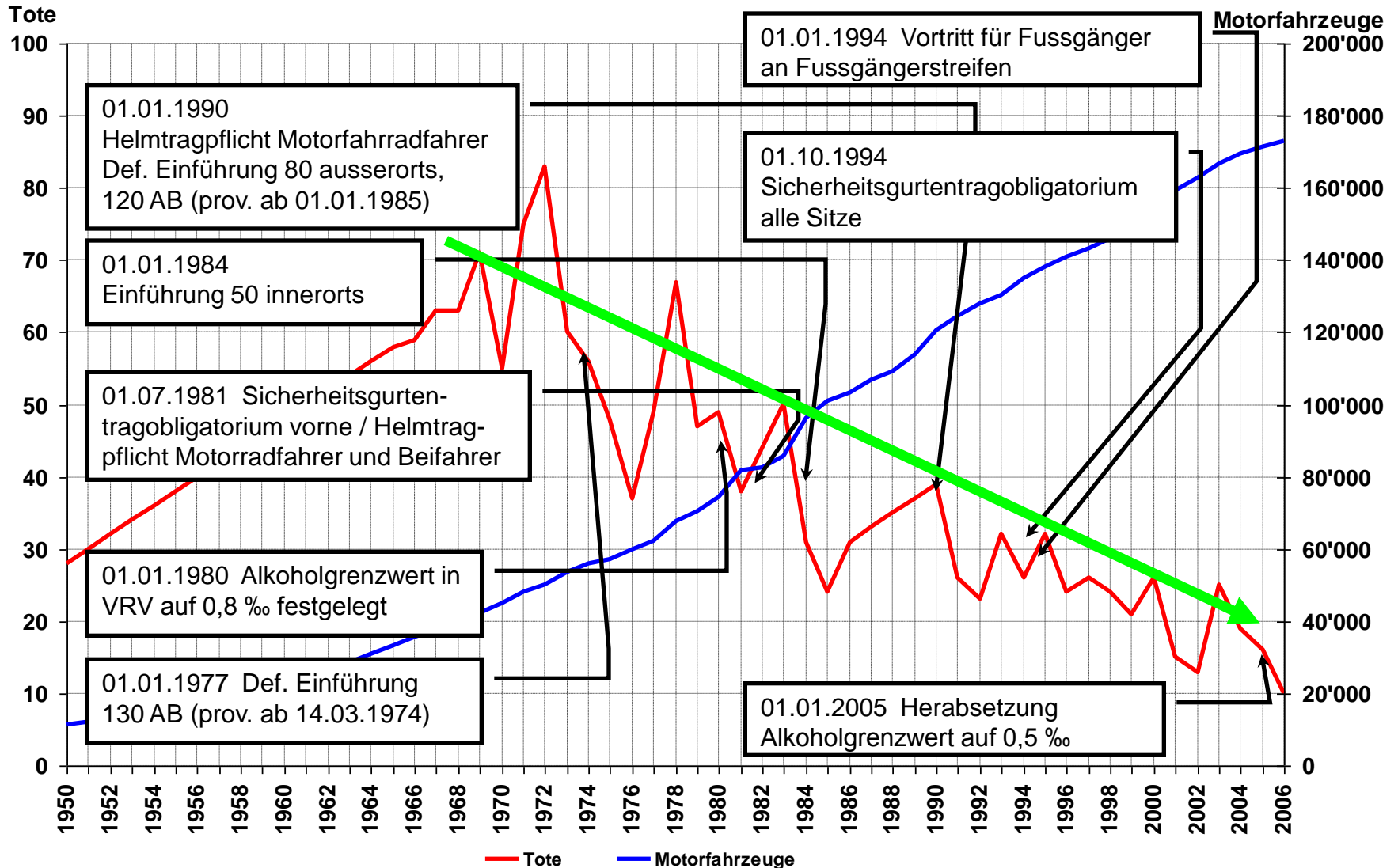
# Statistik TG 2006

	2006	Veränderung Vorjahr	Veränderung in %
Tote	10	-6	-37,5%
Schwerverletzte	80	-18	-18,3%
Leichtverletzte	706	-34	-4,6%
Unfälle	1'554	-123	-7,3%
Sachschaden	12,3 Mio	-1,8 Mio	-12,7%
Personenschaden	34,6 Mio	-12,1 Mio	-25,9%
Ordnungsbussen	7,38 Mio	+1,35 Mio	+22,4%

# Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes und der Verkehrsunfalltoten im Kanton Thurgau



# Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes und der Verkehrsunfalltoten im Kanton Thurgau



# Statistik Schweiz 2006

	2006	Veränderung Vorjahr	Veränderung in %
Verkehrstote	371	-38	-9,3%
Schwerverletzte	5'075	+16	+0,3%

# Feststellungen

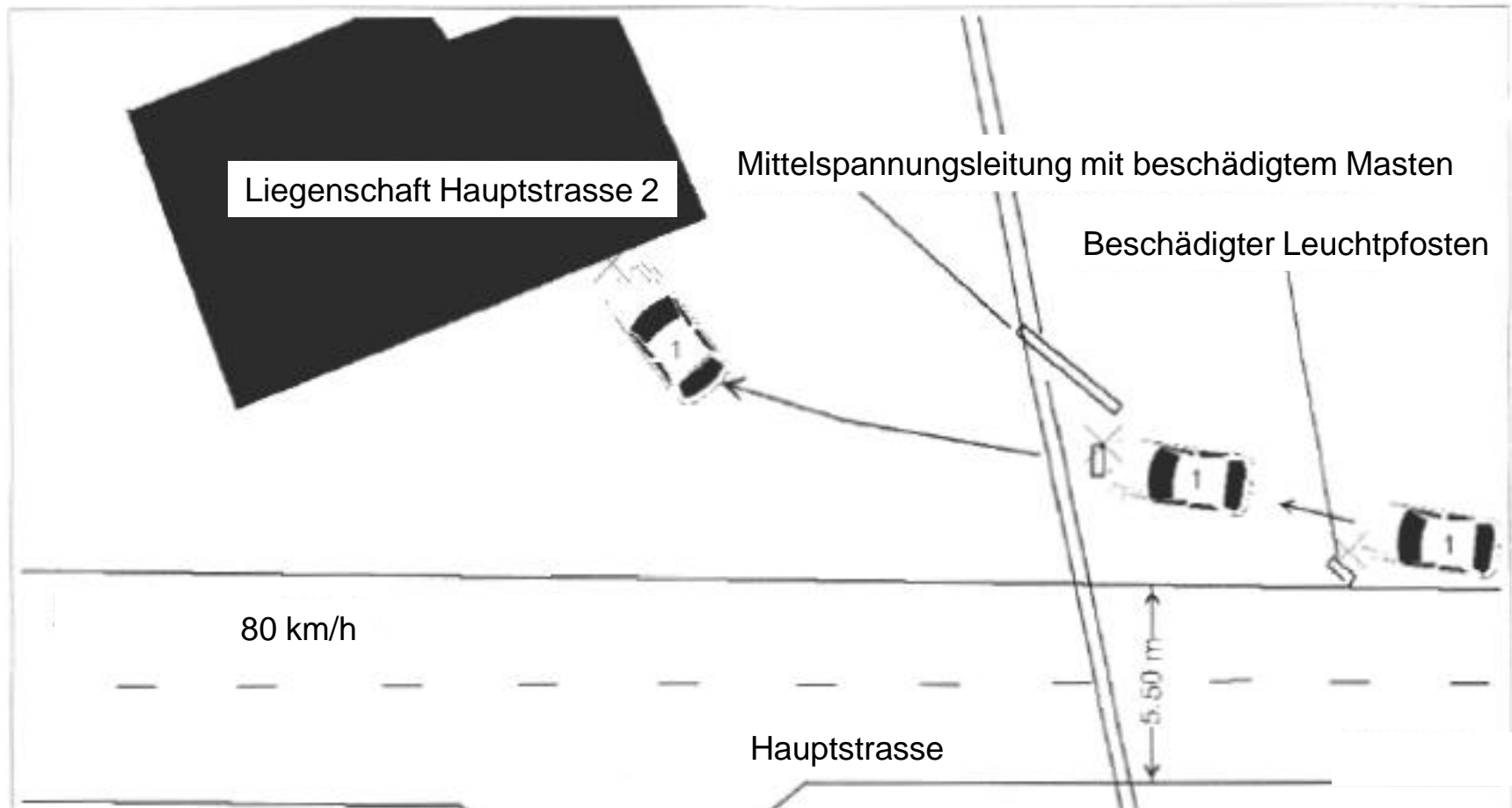
- TG: sehr erfreulich
- Ziel Schweiz 2010 lässt sich bezüglich Todesopfer erreichen
- Ziel Schweiz 2010 lässt sich bezüglich Schwerverletzte **nicht** erreichen
- Volkswirtschaftliche Kosten TG: Einsparung *Spitze* (1972) zu *heute* = **139 Mio Fr. pro Jahr**

# Gefahr

- Wir kommen nicht weiter!
- Treten am Ort

# Ein aktueller Fall

## Unfallskizze



# Ein aktueller Fall



- Nicht spektakulär
- Geschwindigkeit: erlaubte 80
- Lenker: (21J) leichte Verletzungen
- Beifahrer: mittelschwere Verletzung
- Aussagen Unfallverursacher:  
„kein Alkohol!“  
„Ich wurde geblendet!“
- Resultat Blutprobe: 0.91 Promille

## Schlussfolgerung:

- Auch ohne Alkoholkonsum dürfte er geblendet worden sein.
- Ohne Alkoholkonsum hätte er vielleicht den Unfall vermeiden können.

# Wo ansetzen?

- Massnahmen mit rascher Wirksamkeit
- **Alkohol:** junge Erwachsene als Opfer und Täter dominant
- Grosser und erwiesener Einfluss von Alkohol
- Probezeit eröffnet neue Perspektive
- Probezeit  $\neq$  Alkoholangewöhnungszeit
- Probezeit soll zeigen: Es geht auch ohne Alkohol am Steuer ➔ **Langzeitwirkung!**

# Interventionen

- Glaubwürdigkeit von uns und der Verkehrspolitik im allgemeinen
- Eingaben an Bundesrat Leuenberger
- Angemessener Medieneinbezug
- Stimmungsbarometer (20 Minuten; Blick): gute Resultate (Akzeptanz über 70%)
- Auch Umfrage TCS positiv
- Vielleicht ist auch die heutige Veranstaltung ein Resultat unserer Bemühungen...?
- Deutschland spielt uns in die Hand!