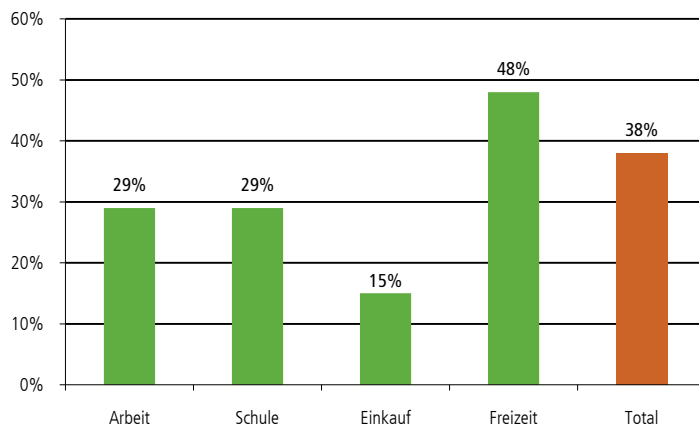


bfu-Erhebung 2008

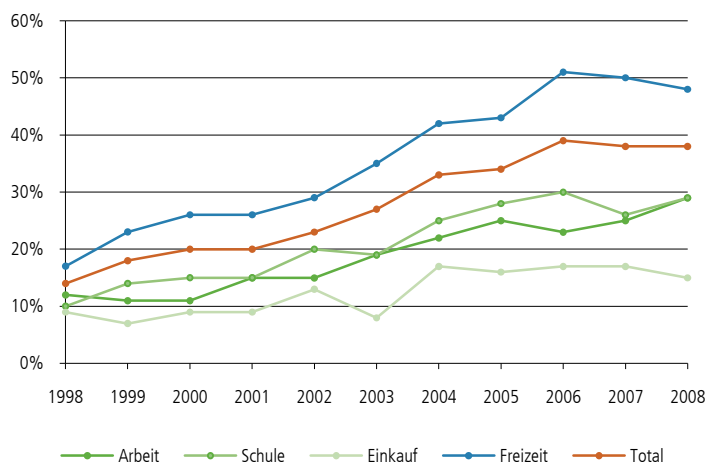
Fahrradhelm-Tragquoten im Strassenverkehr

1 Fahrradhelm-Tragquoten nach Fahrzweck in Prozent, 2008


Quelle: bfu

© bfu 2008

In der Erhebung 2008 konnte bei Fahrradfahrern im Strassenverkehr eine Helmtragquote von 38 % beobachtet werden. Gegenüber dem Vorjahr war bei Fahrten zur Schule oder zur Arbeit eine Zunahme der Tragquote feststellbar, in der Freizeit oder beim Einkauf dagegen eine leichte Abnahme. Die höchste Helmtragquote konnte nach wie vor bei den bis 14-Jährigen beobachtet werden: In diesem Alter schützt sich jeder Zweite mit einem Helm.

2 Fahrradhelm-Tragquoten nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2008


Quelle: bfu

© bfu 2008

Nachdem bis zum Jahr 2006 die Helmtragquoten stetig anstiegen, stagnierten sie in den letzten drei Jahren. Gerade bei den Freizeitfahrten – die den Grossteil aller Fahrradfahrten ausmachen – ist ein leichter Rückgang der Helmtragquote zu beobachten. Ob hier ein negativer Trend einsetzt, müssen die Erhebungen in den nächsten Jahren zeigen.

Methode: Die Erhebung der Fahrradhelm-Tragquoten wird jährlich in den Monaten April und Mai durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 53 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden etwa 6000 Fahrradfahrende erfasst. Man unterscheidet vier Fahrzwecke: Arbeit, Einkauf, Schule, Freizeit. Neben der Helmnutzung, dem Fahrzweck und der Region werden zusätzlich der benutzte Velotyp, das Alter und das Geschlecht erhoben. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Fahrzweck berücksichtigt.

Strassenverkehr

Fahradhelm-Tragquoten nach Alter, 1998–2008**(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)**

Altersklassen	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
0–14 Jahre	30	30	32	28	36	36	41	49 (11)	56 (12)	53 (16)	50 (16)
15–29 Jahre	9	12	15	14	17	22	28	27 (7)	30 (7)	31 (6)	32 (8)
30–44 Jahre	13	19	18	23	27	31	35	40 (7)	43 (8)	41 (7)	42 (8)
45–59 Jahre	10	15	17	19	21	24	32	30 (8)	42 (9)	36 (7)	39 (9)
60+ Jahre	6	18	17	15	17	12	12	23 (11)	24 (9)	34 (9)	35 (13)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)

Quelle: bfu

© bfu 2008

Fahradhelm-Tragquoten nach Fahrzweck, 1998–2008**(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)**

Fahrzweck	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Arbeit	12	12	11	15	15	19	22	25 (11)	23 (12)	25 (10)	29 (12)
Schule	10	14	15	15	20	19	25	28 (15)	30 (14)	26 (13)	29 (12)
Einkauf	9	7	9	9	13	8	17	16 (4)	17 (3)	17 (3)	15 (4)
Freizeit	17	23	26	26	29	35	42	43 (7)	51 (6)	50 (5)	48 (9)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)

Quelle: bfu

© bfu 2008

Fahradhelm-Tragquoten nach Geschlecht, 1998–2008**(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)**

Geschlecht	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Weiblich	10	14	16	16	19	23	30	32 (7)	36 (6)	34 (6)	33 (7)
Männlich	17	20	22	23	26	29	34	36 (6)	41 (7)	41 (6)	42 (7)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)

Quelle: bfu

© bfu 2008

Fahradhelm-Tragquoten nach Region, 1998–2008**(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)**

Region	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Deutschschweiz	15	17	20	20	23	27	33	35 (7)	40 (7)	38 (6)	38 (8)
Romandie	11	22	16	22	24	25	33	32 (13)	33 (12)	36 (12)	35 (9)
Tessin	13	16	17	21	41	38	32	39 (24)	48 (18)	47 (21)	51 (19)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)

Quelle: bfu

© bfu 2008