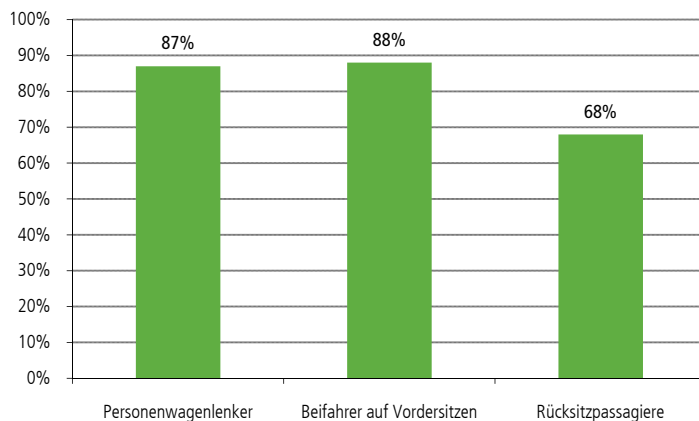


bfu-Erhebung 2009

Gurtentragquoten

Gurtentragquoten der Personenwagenlenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere in Prozent, 2009

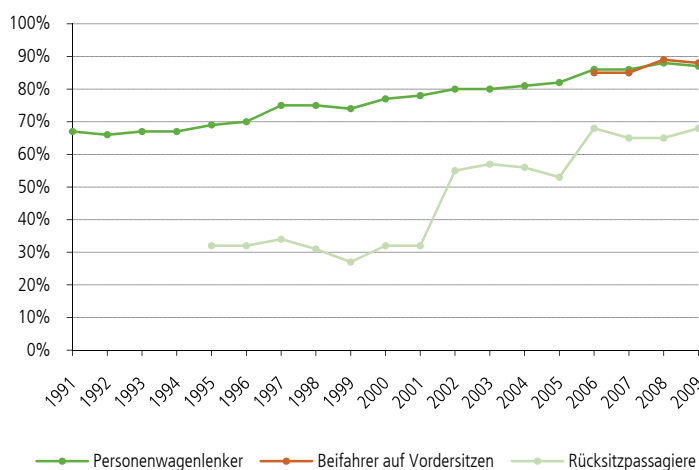


Quelle: bfu

© bfu 2009

Gegenüber dem Vorjahr ist einzig bei den Rücksitzpassagieren eine Zunahme der Gurtentragquote festzustellen. Dennoch sind die Rücksitzpassagiere noch weit entfernt vom Sicherheitsniveau der Lenker und Beifahrer auf den Vordersitzen. Auffallend sind die gestiegenen Tragquoten der Lenker und Beifahrer im Tessin: Zum ersten Mal liegen sie auf dem Niveau der Romandie. Zurzeit wird das Thema Verkehrssicherheit im Tessin öffentlich diskutiert. Ob diese mediale Präsenz einen nachhaltigen Effekt auf die Tragquoten hat, wird die Erhebung im nächsten Jahr zeigen.

Gurtentragquoten der Personenwagenlenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere in Prozent, 1991–2009



Quelle: bfu

© bfu 2009

Die Entwicklung der Tragquoten bei den Lenkern und Beifahrern bleibt spannend. In den nächsten Jahren wird sich zeigen, ob die Quoten weiter gesteigert werden können oder ob sich für die Schweiz eine Art «Sättigung» einstellt. Für eine gezielte Präventionstätigkeit müssten aber weitere Informationen zu den Nicht-Gurtträgern erhoben werden. Der internationale Vergleich zeigt, dass nahezu 100-prozentige Tragquoten möglich sind.

Methode: Die Erhebung der Gurtentragquoten wird jährlich im Monat Mai durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 70 Zählstellen (Lenker und Beifahrer vorne: 59, Rücksitzpassagiere: 11) in der ganzen Schweiz werden etwa 45 000 Personenwagen mit Schweizer Kontrollzeichen erfasst. Kinder unter 7 Jahren und spezielle Fahrzeuge (Polizei, Taxi usw.) werden nicht einbezogen. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt.

Gurtentragquoten der Personenwagenlenker, 1995–2009

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Autobahn											
Deutscheschweiz	87	90 (3)	91 (2)	90 (4)	92 (3)	90 (4)	91 (2)	92 (2)	92 (1)	93 (2)	90 (6)
Romandie	82	89 (3)	87 (3)	89 (0)	87 (3)	84 (1)	88 (4)	87 (2)	84 (2)	93 (2)	92 (3)
Tessin	63	78 (2)	78 (1)	87 (5)	86 (8)	72 (5)	70 (6)	87 (0)	78 (5)	89 (2)	96 (1)
Total Autobahn	84	89 (2)	90 (2)	89 (3)	90 (2)	88 (3)	90 (2)	90 (2)	90 (1)	93 (1)	91 (4)
Ausserorts											
Deutscheschweiz	78	80 (4)	83 (4)	86 (4)	84 (4)	85 (3)	86 (3)	89 (2)	90 (3)	91 (3)	90 (4)
Romandie	60	70 (6)	67 (8)	77 (7)	74 (7)	78 (6)	78 (8)	80 (7)	79 (4)	83 (5)	84 (4)
Tessin	44	50 (8)	47 (8)	61 (7)	60 (15)	65 (10)	50 (7)	78 (8)	74 (4)	76 (4)	82 (3)
Total Ausserorts	72	76 (3)	78 (3)	83 (3)	81 (3)	83 (3)	82 (3)	87 (2)	87 (2)	89 (2)	88 (3)
Innerorts											
Deutscheschweiz	63	73 (6)	72 (6)	73 (6)	71 (6)	76 (5)	79 (5)	83 (3)	85 (3)	86 (3)	86 (3)
Romandie	39	48 (9)	52 (10)	57 (13)	57 (13)	60 (14)	64 (6)	69 (11)	70 (8)	69 (11)	70 (9)
Tessin	20	37 (9)	40 (13)	41 (7)	44 (8)	47 (17)	44 (15)	59 (13)	66 (7)	62 (2)	72 (15)
Total Innerorts	55	66 (5)	66 (5)	69 (5)	67 (5)	71 (5)	74 (4)	79 (3)	81 (3)	81 (3)	82 (3)
Alle Strassenarten											
Deutscheschweiz	75	81 (3)	82 (3)	83 (3)	83 (3)	84 (2)	85 (2)	88 (2)	89 (1)	90 (1)	89 (3)
Romandie	58	69 (4)	68 (4)	75 (5)	73 (5)	74 (4)	77 (4)	79 (4)	78 (3)	82 (4)	82 (3)
Tessin	40	55 (4)	55 (5)	63 (4)	63 (6)	61 (6)	55 (6)	75 (5)	73 (3)	76 (2)	83 (5)
Schweiz Total	69	77 (2)	78 (2)	80 (2)	80 (2)	81 (2)	82 (2)	86 (1)	86 (1)	88 (1)	87 (2)

Quelle: bfu

© bfu 2009

Gurtentragquoten der Beifahrer auf Vordersitzen, 2006–2009

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	2006	2007	2008	2009
Autobahn:				
Deutscheschweiz	92 (2)	92 (2)	92 (1)	91 (5)
Romandie	85 (15)	71 (15)	94 (1)	91 (4)
Tessin	88 (5)	76 (5)	85 (2)	94 (4)
Total Autobahn	90 (3)	87 (3)	92 (1)	91 (4)
Ausserorts:				
Deutscheschweiz	88 (2)	91 (2)	91 (4)	92 (4)
Romandie	81 (4)	79 (4)	89 (3)	88 (4)
Tessin	76 (6)	75 (6)	77 (10)	82 (4)
Total Ausserorts	86 (2)	88 (2)	90 (3)	91 (3)
Innerorts:				
Deutscheschweiz	83 (3)	84 (3)	86 (2)	85 (3)
Romandie	74 (7)	69 (7)	75 (9)	72 (10)
Tessin	65 (4)	66 (4)	74 (4)	76 (10)
Total Innerorts	80 (2)	80 (2)	83 (2)	82 (3)
Alle Strassenarten:				
Deutscheschweiz	87 (1)	89 (1)	90 (1)	89 (2)
Romandie	80 (6)	73 (6)	86 (3)	84 (4)
Tessin	77 (3)	73 (3)	79 (4)	84 (4)
Schweiz Total	85 (2)	85 (2)	89 (1)	88 (2)

Quelle: bfu

© bfu 2009

Gurtentragquoten der Rücksitzpassagiere, 1995–2009

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Schweiz Total	32 (9)	32 (5)	32 (9)	55 (13)	57 (4)	56 (9)	53 (11)	68 (8)	65 (12)	65 (7)	68 (6)

Quelle: bfu

© bfu 2009