

Settembre 2011

Spicciolo di sicurezza

Fari di giorno

Dal 1977 in Svizzera le motociclette sono obbligate a circolare con i fari anabbaglianti accesi anche di giorno. Nel 2002 il legislatore ha emanato la raccomandazione «guida con i fari di giorno» per tutti i veicoli a motore. Queste raccomandazioni si basano sul principio della libera scelta: i conducenti dovrebbero accendere i fari, ma non sono multati qualora non lo facciano. Da allora la percentuale di autovetture che circola con i fari accesi anche di giorno è passata dall'11% al 55%. Sulle autostrade le luci sono accese più frequentemente, benché sulle strade urbane ed extraurbane i benefici siano maggiori. Diversi studi dimostrano che circolando con i fari accesi di giorno il numero degli incidenti si riduce. Infatti, le persone scorgono più facilmente gli altri utenti e valutano meglio distanze e velocità.

Suggerimenti

- Appena avviato il motore, accendete di riflesso anche i fari.
- Equipaggiate il vostro veicolo con fari automatici di giorno, che oltretutto consumano meno energia.
- Acquistate solo veicoli nuovi dotati di accensione automatica dei fari.

