

Février 2010

Brève de sécurité

La conduite en voiture: une technique intelligente peut sauver des vies

La plupart des accidents sont à imputer à des erreurs ou à de mauvais jugements de la part des conducteurs. Les systèmes d'assistance à la conduite peuvent s'avérer déterminants. Ces passagers intelligents – on connaît l'ABS (système antiblocage) et l'ESC (système de contrôle électrique de la stabilité) – signalent les dangers et prennent, si besoin est, les mesures appropriées. Les systèmes d'assistance à la conduite permettent d'éviter jusqu'à 50% des accidents. Vous roulez ainsi en toute sécurité, l'esprit serein, car vous savez pouvoir compter sur votre véhicule.

On distingue en principe trois systèmes:

La dynamique de conduite: système de contrôle électrique de la stabilité (ESC), système antiblocage (ABS), assistant de freinage (BA).

Ces systèmes d'assistance à la conduite désamorcent les situations de conduite critiques. Ainsi, vous gardez le contrôle de votre véhicule, même dans les situations délicates.

Le guidage longitudinal: système de régulateur de vitesse avec détection de distance ([ACC](#)), système d'anticipation des collisions ([CWS](#)), système de prévention des collisions ([ACA](#)).

Ces systèmes diminuent le risque d'accident. Ils permettent de vous tenir toujours à bonne distance des véhicules qui vous précèdent.

Guidage transversal: [assistant de changement de file \(LCA\)](#), [système d'alerte de franchissement de ligne \(LDW\)](#), [assistant au maintien de la trajectoire \(LKS\)](#).

Ces systèmes d'assistance à la conduite aident à maintenir la trajectoire et à changer de file. Ils réduisent grandement les risques d'accident et vous évitent de changer malencontreusement de file.

Testez le QI de votre actuelle ou nouvelle voiture!

Sur le site Internet www.QI-auto.ch, vous pouvez contrôler votre voiture: quel est son équipement en matière de sécurité? Est-il nécessaire?

