

Accidents non professionnels de la population résidante suisse (total blessés/tués, 2006)

	Blessés	Tués
Circulation routière	94 000	370
Sport	299 000	136
Habitat et loisirs	607 000	1 500
Total	1 000 000	2 006

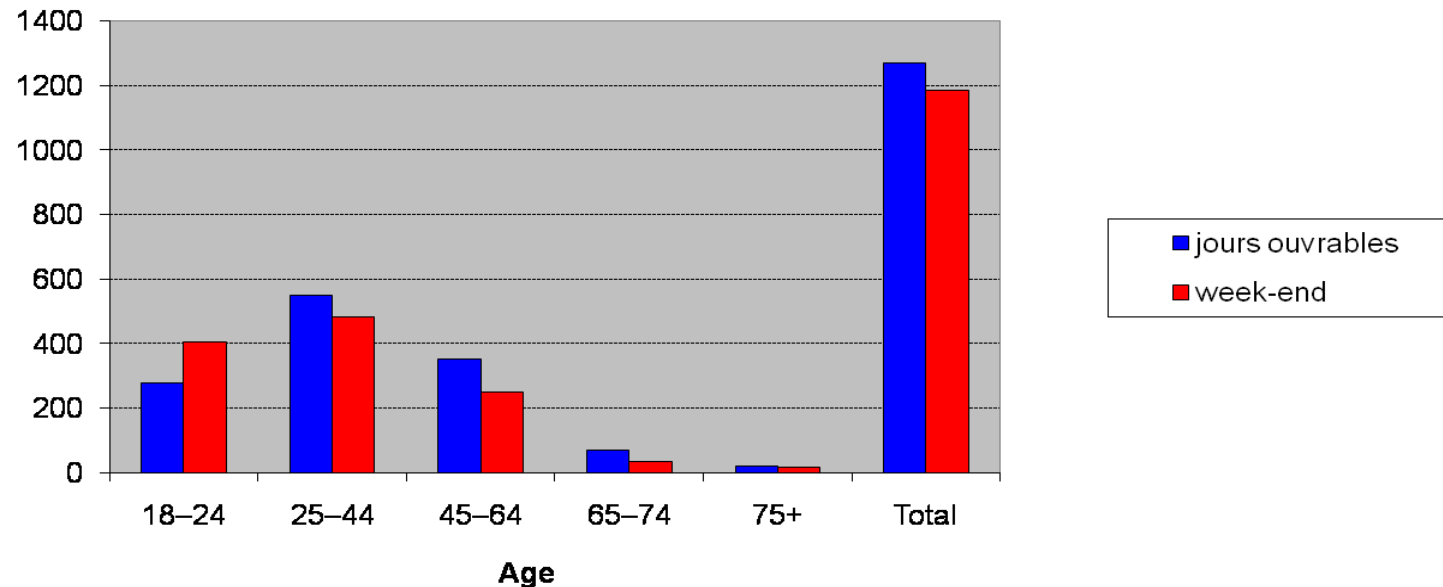
Alcool

Consommation d'alcool en Suisse

- Consommation par personne: 8,5 litres d'alcool pur par année
- La Suisse fait partie des pays où la consommation d'alcool est la plus élevée
- 20% des hommes et 10% des femmes consomment quotidiennement de l'alcool
- 17% boivent épisodiquement trop d'alcool (définition: ≥ 4 à 5 verres par occasion ≥ 2 fois par mois)

Sources: Rehm et al. (2006); Régie fédérale des alcools RFA (2006); OFS (2003); Spieldenner (2006)

Blessés sous l'influence de l'alcool selon l'âge et le jour de la semaine, 2008



Lors d'accidents graves, les jeunes conducteurs de voitures de tourisme âgés de 18 à 24 ans sont soupçonnés plus fréquemment que la moyenne d'avoir pris le volant après avoir bu. Dans cette classe d'âge, les accidents liés à l'alcool sont plus fréquents en fins de semaines que pendant les jours ouvrables.

L'alcool dans la circulation routière a des conséquences juridiques

La loi dit:

- Quiconque est pris de boisson, surmené ou n'est pas en mesure, pour d'autres raisons, de conduire un véhicule, est tenu de s'en abstenir. (art. 31 al. 2 Loi fédérale sur la circulation routière)
- L'ébriété est considérée comme prouvée pour une alcoolémie de 0,5‰.

Accidents dans la circulation routière

Statistique des retraits de permis 2009

	Nombre de retraits	en %	Par rapport à l'année précédente
Total	75 000	100%	+1%
Vitesse non respectée	35 000	47%	+5%
Alcool au volant	17 500	23%	-8%
Inattention	9 000	12%	+2,5%

Une faute, de nombreuses conséquences

Retrait du permis de conduire
Jugement
Peine privative de liberté

Finances:
- amendes
- frais administratifs
- manque à gagner
- recours, etc.

Conséquences de l'accident:
- décès
- blessures
- dommages matériels

Vie professionnelle
Famille
Connaissances

Alcool et comportement au volant

L'alcool perturbe:

- ◆ l'appréciation de soi
- ◆ l'appréciation du risque
- ◆ la perception:
 - champ visuel (rétréci)
 - sensibilité à l'éblouissement (accrue)
 - perception des couleurs (perturbée)
 - appréciation des distances (faussée)
 - ajustage de l'acuité visuelle (ralenti)
- ◆ les réactions:
 - coordination des mouvements
 - rapidité
- ◆ l'appréciation du déroulement des événements:
 - anticipation
 - capacité de combiner

Alcool et comportement au volant

- ◆ Les capacités de conduite sont perturbées dès 0,3 pour mille et peuvent avoir des conséquences juridiques (en cas d'accident, par ex.).
- ◆ Dès 0,5 pour mille, les effets sont nettement perceptibles chez tous les individus; ils peuvent entraîner des conséquences juridiques (en cas de contrôles de police, d'accident).

Exemples d'effets possibles sur la conduite:

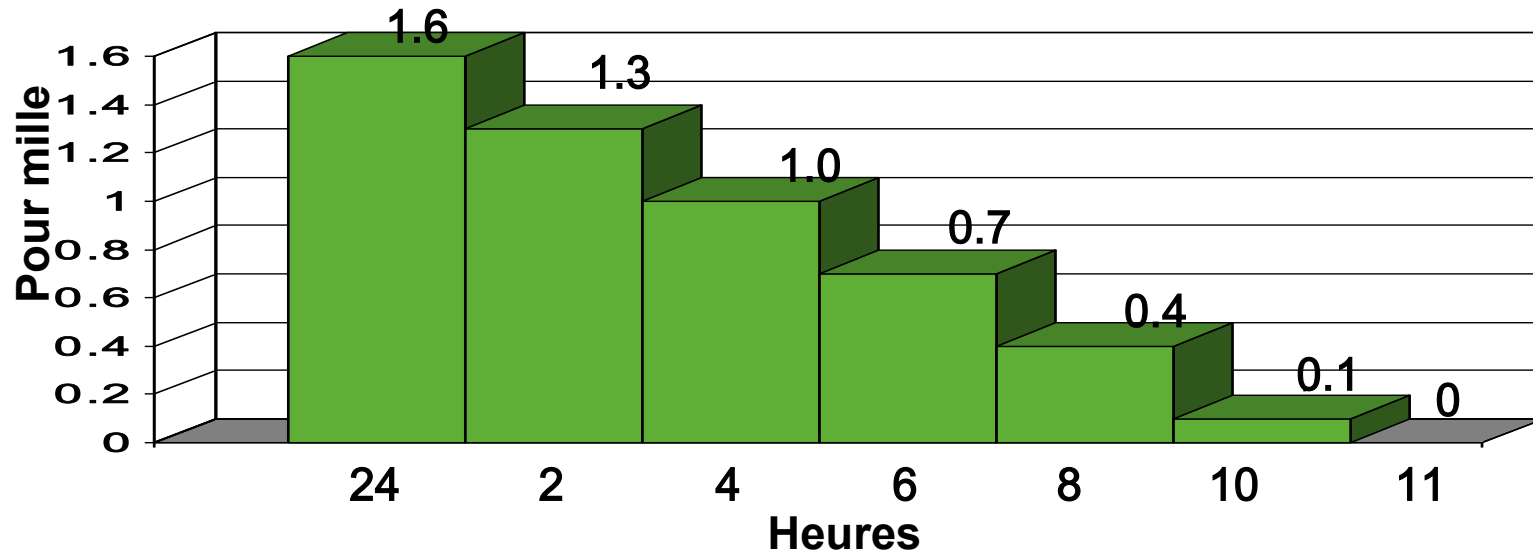
- vitesses excessives ou très basses
- conduite au milieu de la chaussée
- absence de perception des dangers
- inobservation des règles de la circulation

Le problème de l'alcoolémie restante

Question:

Un individu présente un taux d'alcool de 1,6 pour mille à minuit. A quelle heure l'alcoolémie est-elle complètement résorbée?

Réponse:



Le processus d'élimination varie d'une personne ou situation à l'autre. L'exemple précité équivaut au cas idéal.

Saviez-vous que...

même à petite dose, l'alcool ralentit les réflexes et augmente le risque d'accident. 14% (le week-end même 25%!) des blessés graves et des tués sur les routes sont victimes d'un accident lié à l'alcool.

C'est pourquoi, pour la sécurité de tous...

- évitez de consommer de l'alcool avant de prendre le volant;
- n'associez en aucun cas alcool et drogues ou médicaments;
- si vous voulez consommer de l'alcool, prenez les transports publics ou un taxi, ou désignez une personne qui renoncera à l'alcool pour conduire au retour.