

Dicembre 2008

Spicciolo di sicurezza

Panne in autostrada

Benché figurino tra le vie di comunicazione più sicure, le autostrade possono diventare molto pericolose in caso di panne. Qual è il comportamento più corretto e sicuro da adottare quando il vostro veicolo si ferma per un'avaria? I consigli dell'upi.

- Se l'avaria è tale da non consentirvi di raggiungere l'area di sosta o l'uscita più vicina, accostate sulla corsia d'emergenza e fermatevi il più a destra possibile.
- Accendete i lampeggianti.
- Indossate il giubbotto riflettente e fatelo indossare ai passeggeri. In Svizzera questo giubbotto non è obbligatorio, ma aumenta notevolmente la sicurezza visto che rende più visibile chi lo porta.
- Conducente e passeggeri devono lasciare
- l'auto e mettersi al sicuro dietro al guardrail che li protegge in caso di tamponamento. Per evitare collisioni con altri veicoli, uscite dal lato destro del vostro mezzo.
- Posizionate il triangolo d'emergenza almeno 100 metri dietro al veicolo, sul lato destro della corsia di emergenza. Percorrete questa distanza restando dietro al guardrail.
- Chiamate il soccorso stradale dalla colonnina SOS più vicina (non con il cellulare), affinché sia possibile determinare la vostra posizione esatta.
- Non cambiate una ruota sull'autostrada.
- Aspettate i soccorsi stradali rimanendo dietro al guardrail.

