



Unfallgeschehen in der Schweiz

Statistik 2003

Herausgeberin

Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu
Laupenstrasse 11, CH-3008 Bern
Telefon 031 390 22 22, Fax 031 390 22 30, www.bfu.ch

Autoren

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Ulrich Salvisberg	u.salvisberg@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Druck

Ackermanndruck, Liebefeld
1 / 2003 / 6 000

Copyright

© bfu

Alle Rechte vorbehalten. Die Wiedergabe einzelner Teile des Berichts ist unter Quellenangabe gestattet.

Bemerkung

Aus Platzgründen können wir in dieser Publikation nicht die männliche und weibliche Formulierung verwenden. Wir bitten die Leserschaft um Verständnis.

Datenquellen

1

Basis

Vorteile
Nachteile**2**

Basis

Vorteile
Nachteile**3**

Basis

Vorteile
Nachteile**4**

Basis

Vorteile
Nachteile**5**

Basis

Vorteile
NachteileVorteile
Nachteile**6**

Basis

7

Basis

Todesursachenstatistik des BFS

- Vollständige Erhebung der (bei Unfällen) verstorbenen Personen der ständigen Schweizer Wohnbevölkerung
- Umfassend
- Kaum Angaben zu Unfallhergang und Verletzungsmuster

Hochrechnung der bfu

- Schätzung der Zahl der Verunfallten (Schweizer Wohnbevölkerung) aufgrund verschiedener Datenquellen
- Umfassend
- Keine Angaben zu Verletzungsmuster und Unfallfolgen

UVG-Statistik der SSUV

- Alle gemeldeten Nichtberufsunfälle der obligatorisch nach UVG versicherten Personen (2001: ca. 3.6 Mio. Versicherte)
- Verletzungsmuster im Detail bekannt
- Fehlende Personengruppen (Kinder, Studierende, Senioren, andere Nichterwerbstätige)
- Unfallhergang und Rahmenbedingungen lückenhaft

Schätzung der bfu

- Schlussbericht des GVF zu den sozialen Kosten von Verkehrsunfällen in der Schweiz
- Die Werte für die drei Bereiche Strassenverkehr, Sport sowie Haus und Freizeit wurden aufgrund dieses Berichts von der bfu geschätzt.

Polizeilich registrierte Unfälle des BFS

- Ein Verkehrsunfall liegt vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt, getötet oder Sachschäden verursacht werden. Seit 1992 gelten Pesonen nur dann als getötet, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben.
- Sehr gut geeignet, um Schwerpunkte und Veränderungen über Jahre festzustellen (detaillierte Angaben zu Hergang und Rahmenbedingungen)
- Verletzungsmuster (im Detail) unbekannt
- Je nach Art der Verkehrsteilnahme existiert eine grosse Zahl von nicht erfassten Unfällen (Dunkelziffer).

Mobilität in der Schweiz des BFS

- Ergebnisse des Mikrozensus 2000 zum Verkehrsverhalten

Strassenfahrzeuge in der Schweiz des BFS

- Datenbank der eidg. Fahrzeugkontrolle mit Stichtag 30. September

8

Basis

9

Basis

10

Basis

11

Basis

12

Basis

13

Basis

14

Basis

15

Basis

Vorteile

Nachteile

Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse des BFS

- Zeitreihe 1950–1994
- aktualisierte Zeitreihe 1995–2001
- Schätzungen bfu

Registrierte Strassenverkehrsunfälle in der IRTAD

- Alle polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfälle in den OECD-Mitgliedstaaten (zz. 31 Länder)

bfu-Statistik der Todesfälle im Sport

- Umfasst alle Unfälle, die sich beim Ausüben einer sportlichen Tätigkeit ereignen und bei denen Verunfallte an den Folgen der Verletzung an Ort oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfalltag sterben.
- Es wurden die Statistiken folgender Organisationen verwendet:
 - SSUV: UVG-Statistik der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
 - sda: Schweizerische Depeschagentur
 - SAC: Schweizer Alpen-Club
 - SHV-FSVL: Schweizerischer Hängegleiter-Verband
 - SLRG: Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft

Seilbahnen Schweiz SBS

- bfu-Statistik der Schneesportunfälle in Zusammenarbeit mit Seilbahnen Schweiz SBS

Erhebungen der bfu

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schweizer Strassen
- Jährlich im Frühjahr

Geschwindigkeitsmessungen des IVT der ETH Zürich

- IVT-Bericht Nr. 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen
- Nachführungen des Berichts

Studie Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport der bfu

- In Zusammenarbeit mit der Universität Bern und der ETH Zürich im Jahr 2003

Meinungsumfragen oder Meinungsforschung von DemoScope

- Befragung von rund 1000 Schweizerinnen und Schweizern
- Repräsentativität
- Informationen über Akzeptanz von Massnahmen
- Keine eindeutigen Rückschlüsse auf tatsächliches Verhalten

Zeichenerklärung zu den Tabellen	
0 oder 0.0	Eine Null bedeutet, dass nichts vorkommt (kein Fall, kein Betrag) oder die bezeichnete Grösse kleiner ist als die Hälfte der kleinsten Dezimalstelle.
...	Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist oder nicht erhoben wird.
Abkürzungen/Begriffe	
BFS	Bundesamt für Statistik Verwendet werden die Statistiken zu den Verkehrsunfällen, Strassenfahrzeugen, Fahrleistungen, Todesursachen und zur Bevölkerung.
bfu	Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
GVF	Dienst für Gesamtverkehrsfragen
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich
NBU	Nichtberufsunfälle in Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
SSUV	Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG. Die Statistiken, die auf den Daten der SSUV basieren, umfassen Unfälle von Arbeitnehmern, die obligatorisch nach dem Bundesgesetz über Unfallversicherung (UVG) versichert sind.
UVG	Unfallversicherungsgesetz <ul style="list-style-type: none"> Gegen Berufsunfälle sind alle Arbeitnehmer (ca. 15- bis 65-jährig) obligatorisch versichert. Gegen Nichtberufsunfälle sind alle Arbeitnehmer obligatorisch versichert, die mindestens 8 Stunden pro Woche bei einem oder mehreren Arbeitgebern angestellt sind. Gemäss der «Verordnung über die Unfallversicherung von arbeitslosen Personen» sind alle Arbeitslosen (Stellensuchenden) gegen Nichtberufsunfälle versichert.
Verunfallte	Verletzte und getötete Personen

Ausgangslage
In der Schweiz verunfallen pro Jahr rund 971 000 Personen bei Nichtberufsunfällen, davon etwa 1760 tödlich (S. 4). Diese Zahlen resultieren aus Hochrechnungen der bfu. Schätzungen sind deshalb notwendig, weil für den Nichtberufsbereich kaum Daten vorliegen, die alle Personengruppen bzw. die gesamte Schweiz abdecken. Die in der Publikation dargestellten Statistiken umfassen meist nur einen Teil des effektiven Unfallgeschehens. Zur Interpretation der Zahlen dienen die Erläuterungen der einzelnen Datenquellen.

Zum besseren Verständnis

beachten Sie bitte die Erläuterungen auf den eingefalzten Seiten am Schluss des Inhalts

Unfall

	Todesursachen – Krankheiten und Unfälle/Gewalteinwirkung	
TKU.T.01	Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 1999	3
TKU.T.02	Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 1999	3
	Unfall – Nichtberufsbereich	
UNB.T.01	Unfallgeschehen Schweiz, 2001	4
UNB.G.01	Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2001	4
UNB.T.02	Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2001	5
UNB.G.02	Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2001	5
UNB.T.03	Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2001	6
UNB.G.03	Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2001	6
	Unfall – Strassenverkehr	
USV.T.01	Verunfallte und Getötete im Strassenverkehr (Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2001/2002	7
USV.G.01	Verunfallte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme (Hochrechnung bfu), 2001	7
USV.T.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2002	8
USV.G.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2002	9
USV.G.03	Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2002	9
USV.T.03	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2002	10
USV.T.26	Entwicklung der Schwerpunkte im Unfallgeschehen – Übersicht	12
USV.T.27	Verunfallte Fussgänger nach Altersklasse und Vortrittsregelung, 2002	14
USV.G.07	Wahrscheinlichkeit als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden	14
USV.T.28	Verunfallte Fahrradfahrer nach Altersklasse und Unfallstelle, 2002	15
USV.T.33	Kennziffern zum Fahrradfahren pro Person (ab 10 Jahre) pro Tag, 1984–2000	15
USV.T.29	Verunfallte Personenwagen-Insassen nach Altersklasse und Funktion, 2002	16
USV.G.12	Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn	16
USV.T.30	Verunfallte Benutzer von Motorrädern (inkl. Kleinmotorräder) nach Altersklasse und Hubraum, 2002	17
USV.G.13	Entwicklung des Motorradbestands nach Hubraum, 1990–2002	17
USV.T.31	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss nach Altersklasse und Ortslage, 2002	18
USV.G.10	Geschwindigkeit und Fallhöhe	18
USV.T.32	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol nach Altersklasse und Wochentag, 2002	19
USV.G.09	Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr	19
USV.T.19	Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2002	20
USV.T.20	Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2002	21
USV.T.09	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2002	22
USV.T.10	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2002	22
USV.T.11	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2002	23
USV.T.12	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2002	23
USV.T.13	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2002	24
USV.T.14	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2002	24
USV.T.21	Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2002	25
USV.T.22	Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2002	26
USV.G.11	Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2002	26
USV.T.23	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2002	27
USV.T.05	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2002	28
USV.T.06	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2002	28
USV.T.07	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2002	29

USV.T.08	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2002	29
USV.T.24	Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2001	30
USV.T.25	Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2001	31
Unfall – Sport		
USP.T.01	Verunfallte im Sport, 1997–2001	32
USP.G.03	Verunfallte im Sport, 2001	33
USP.T.02	Verunfallte nach Sportart und Altersklasse, 2001	34
USP.G.04	Getötete im Sport, 2001	35
USP.T.05	Verletzungslokalisierung bei den 16- bis 64-Jährigen nach Sportart (prozentuale Aufteilung), 2001	36
USP.T.06	Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002	38
USP.T.07	Verletzungslokalisierung beim Snowboarden nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002	38
USP.G.05	Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin und beim Snowboarden nach Altersklasse, Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002	38
Unfall – Haus und Freizeit		
UHF.T.01	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2001	39
UHF.T.02	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2001	40
UHF.T.03	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1985–2001	41
UHF.G.01	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 2001	41
UHF.T.04	Verunfallte nach Unfallhergang und Altersklasse (prozentuale Aufteilung), 1985–2001 ..	42
UHF.G.02	Verunfallte nach Unfallhergang, 2001	42
UHF.G.03	Verunfallte der Altersklassen 20–29 und 60+, 2001	43
UHF.T.06	Verletzungslokalisierung nach Betätigung (prozentuale Aufteilung), 2001	44
UHF.T.07	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung und Unfallhergang, 2001	46
Verhalten		
Verhalten – Strassenverkehr		
VSV.T.01	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2003	47
VSV.T.02	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2003 ..	47
VSV.T.06	Gesicherte Kinder in Personenwagen (Spezialerhebung), 1997/2002	48
VSV.G.02	Gesicherte Kinder in Personenwagen nach Alter und Ortslage (Spezialerhebung), 2002	48
VSV.T.03	Helmttragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001–2003	48
VSV.T.04	Helmttragquoten der Fahrradfahrer nach Altersklasse, 1998–2003	48
VSV.T.07	Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei jeder Witterung, 2003	49
VSV.T.08	Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung, 2003	49
VSV.G.03	Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung, 2001–2003	49
VSV.T.05	Geschwindigkeitsverhalten auf Autobahnen, 1972–2002	50
Verhalten – Sport		
VSP.T.02	Tragquote Helm und Handgelenkstützen beim Schneesport, 2003	51
VSP.T.03	Jährliche Kontrolle der Bindungseinstellung von Skis, 1999/2003	51
VSP.G.07	Kenntnis und Umsetzung der FIS-Verhaltensregeln, 2003	52
Einstellung		
Einstellung – Strassenverkehr		
ESV.G.01	Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2002	53
ESV.G.06	Meinungen zu VISION ZERO, 2002	54
Einstellung – Sport		
ESP.G.06	Selbstberichtetes Präventionsverhalten im Sport, 2002	55
Einstellung – Allgemein		
EAL.G.01	Wahrnehmung verschiedener Risiken, 2002	56

TKU.T.01 Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 1999 [BFS] 1

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	5	7	253	1 901	11 302	11 981	25 449
Krebskrankheiten	2	21	477	3 429	8 553	2 575	15 057
Atmungsorgane	2	8	43	277	2 276	2 119	4 725
Diabetes mellitus	0	0	18	144	909	548	1 619
Infektiöse Krankheiten	3	9	128	102	267	179	688
Harnorgane	0	1	2	36	288	249	576
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	46	246	177	10	479
Andere Krankheiten	342	70	547	1 082	4 145	4 246	10 432
Total Krankheiten	354	116	1 514	7 217	27 917	21 907	59 025
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	5	82	463	291	573	597	2 011
Selbsttötung	0	4	485	427	312	68	1 296
Andere Gewalteinwirkung ¹	2	3	74	45	31	12	167
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	7	89	1 022	763	916	677	3 474
Alle Todesfälle	361	205	2 536	7 980	28 833	22 584	62 499

TKU.T.02 Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 1999 [BFS] 1

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	6	1	8	109	1 199	8 728	357
Krebskrankheiten	3	2	16	197	907	1 876	211
Atmungsorgane	3	1	1	16	241	1 544	66
Diabetes mellitus	0	0	1	8	96	399	23
Infektiöse Krankheiten	4	1	4	6	28	130	10
Harnorgane	0	0	0	2	31	181	8
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	2	14	19	7	7
Andere Krankheiten	438	6	18	62	440	3 093	146
Total Krankheiten	454	10	50	414	2 962	15 959	829
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	6	7	15	17	61	435	28
Selbsttötung	0	0	16	24	33	50	18
Andere Gewalteinwirkung ¹	3	0	2	3	3	9	2
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	9	8	33	44	97	493	49
Alle Todesfälle	463	18	83	458	3 059	16 452	877

¹ v. a. Mord, Totschlag

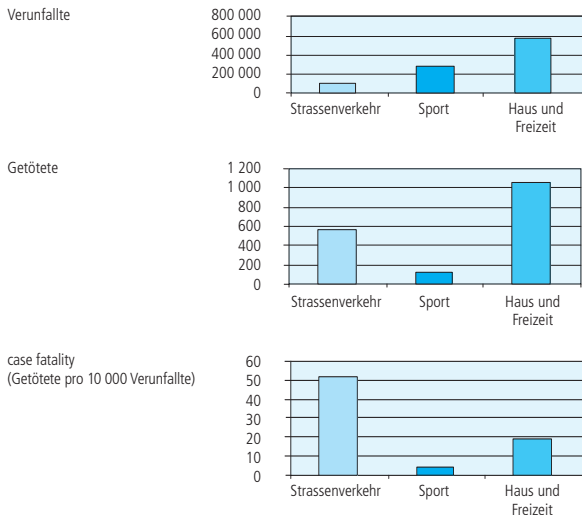
UNB.T.01 Unfallgeschehen Schweiz, 2001

[bfu] ②

Bereich	Verunfallte	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
Strassenverkehr	105 500	544	52
Anderer Verkehr ¹	3 000	30	100
Sport	284 500	116	4
Haus und Freizeit	578 000	1 070	19
Total Nichtberufsunfälle	971 000	1 760	18
Total Berufsunfälle²	ca. 275 000	ca. 240	9
Total Unfälle	ca. 1.2 Mio.	ca. 2 000	17

UNB.G.01 Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2001

[bfu] ②

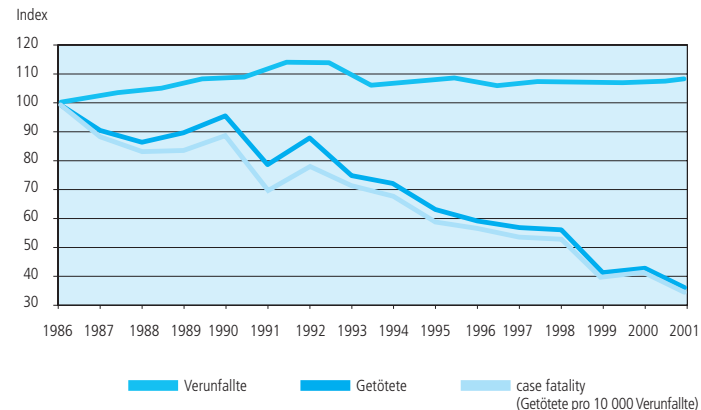


¹ v. a. Eisenbahn-, Wasser- und Luftverkehr ² Schätzung bfu aufgrund UVG-Daten

UNB.T.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2001 [SSUV] ③

Jahr	Verunfallte	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Versicherte in 1 000	Verunfallte pro 1 000 Versicherte	Getötete pro 100 000 Versicherte
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7
2000	421 165	271	6	3 567	118	8
2001	428 204	226	5	3 633	118	6

UNB.G.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2001 [SSUV] ③

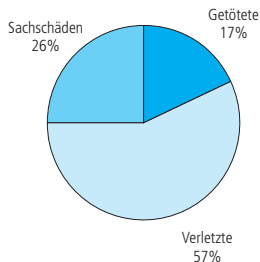


UNB.T.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2001 [bfu] ④

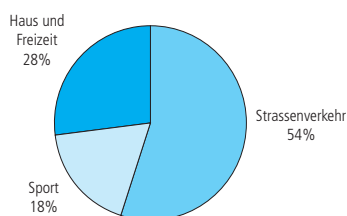
Bereich	Getötete	Verunfallte	Sachschäden	Total
Kostensätze ¹				
Strassenverkehr	1 800 000	20 200	7 100	...
Sport	2 050 000	6 400	...	...
Haus und Freizeit	595 000	4 300	...	...
Soziale Kosten (in Mio. Fr.) ²				
Strassenverkehr	979	2 131	2 840	5 950
Sport	238	1 821	...	2 059
Haus und Freizeit	637	2 485	...	3 122
Total	1 854	6 437	2 840	11 131

UNB.G.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2001 [bfu] ④

Soziale Kosten nach Unfallfolgen



Soziale Kosten nach Bereich



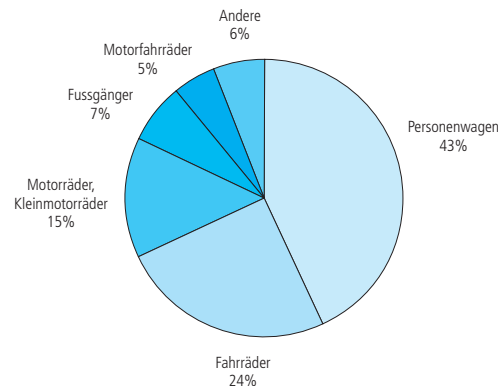
¹ Soziale Kosten pro Fall

² Medizinische Heilkosten, Wiedereingliederungs-, Neu- und Umsetzungskosten, Produktionsausfälle, immaterielle Kosten, Sachschäden, Polizei- und Justizkosten, Administrativkosten der Versicherungen

USV.T.01 Verunfallte und Getötete im Strassenverkehr (Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2001/2002 [bfu, BFS] ② ⑤

Verkehrsteilnahme	Nichtberufsunfälle im Strassenverkehr Hochrechnung bfu, 2001		Polizeilich registrierte Strassenverkehrsunfälle, 2002	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Personenwagen	45 750	245	17 136	274
Fahrräder	25 800	38	3 178	26
Motorräder, Kleinmotorräder	15 670	94	5 064	88
Fussgänger	7 310	104	2 670	96
Motorfahrräder	4 880	22	1 088	8
Andere	6 090	41	1 151	21
Total	105 500	544	30 287	513

USV.G.01 Verunfallte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme (Hochrechnung bfu), 2001 [bfu] ②



USV.T.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2002

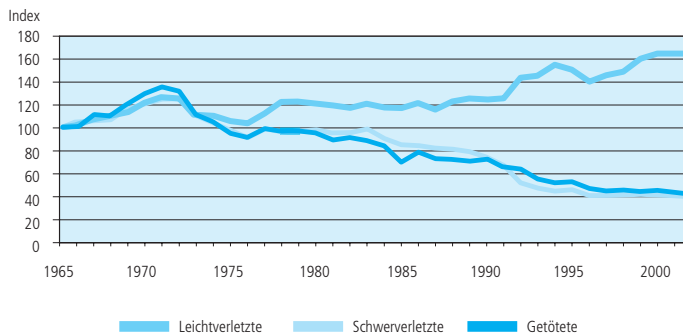
[BFS] 5

Jahr	Unfälle	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
		leicht	schwer			Total
Absolute Zahlen						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169

Jahr	Index					
	Unfälle	leicht	schwer	Total	Getötete	case fatality
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40

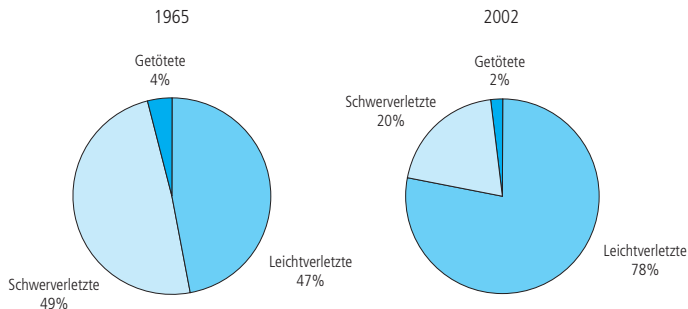
USV.G.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2002

[BFS] 5



USV.G.03 Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2002

[BFS] 5



USV.T.03 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2002

[BFS] 5

Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Leichtverletzte						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	14 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
Schwerverletzte						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931

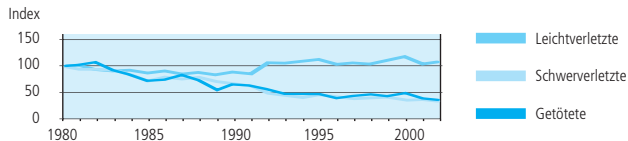
¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Total Verletzte						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 083	3 152	2 574	29 774
Getötete						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513

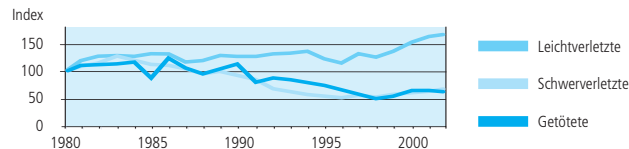
USV.T.26 Entwicklung der Schwerpunkte im Unfallgeschehen – Übersicht

[BFS] 5

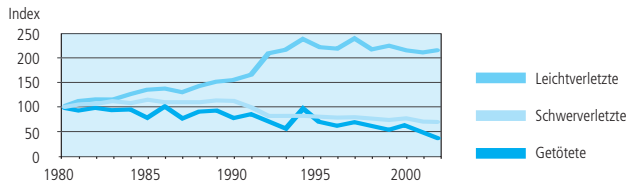
Verunfallte	Fussgänger											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	1 604	1 410	1 426	1 788	1 659	1 697	1 665	1 784	1 882	1 669	1 725	
Schwerverletzte	2 474	1 804	1 662	1 153	1 050	955	998	1 023	901	934	849	
Getötete	262	191	172	126	108	116	122	115	130	104	96	



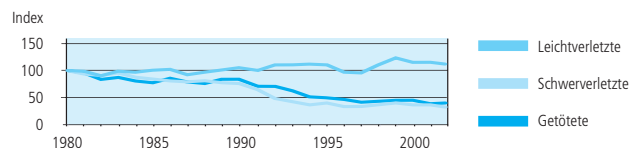
Verunfallte	Motorräder, Kleinmotorräder											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	2 022	2 702	2 612	2 537	2 358	2 702	2 601	2 820	3 136	3 349	3 440	
Schwerverletzte	2 186	2 492	2 072	1 234	1 148	1 249	1 198	1 294	1 364	1 428	1 536	
Getötete	139	125	160	106	93	83	72	79	92	94	88	



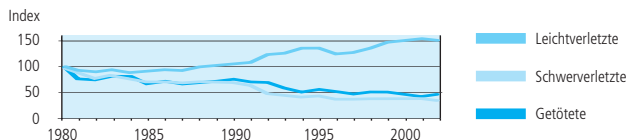
Verunfallte	Fahrräder											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	1 059	1 430	1 641	2 346	2 318	2 544	2 299	2 386	2 284	2 246	2 287	
Schwerverletzte	1 247	1 430	1 400	1 006	982	984	951	915	959	875	865	
Getötete	77	60	60	53	47	53	47	41	48	38	26	



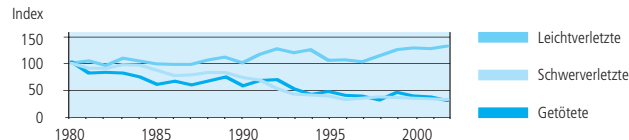
Verunfallte	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	4 549	4 572	4 798	5 004	4 461	4 325	5 043	5 633	5 224	5 269	5 095	
Schwerverletzte	4 316	3 634	3 279	1 788	1 504	1 488	1 606	1 741	1 604	1 634	1 408	
Getötete	505	391	425	254	243	215	220	229	229	202	207	



Verunfallte	Personenwagen											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	9 755	8 507	10 137	13 087	12 001	12 265	13 128	14 294	14 714	14 973	14 660	
Schwerverletzte	6 189	4 732	4 668	2 807	2 381	2 311	2 430	2 463	2 431	2 398	2 202	
Getötete	595	410	469	335	314	275	305	299	273	245	274	



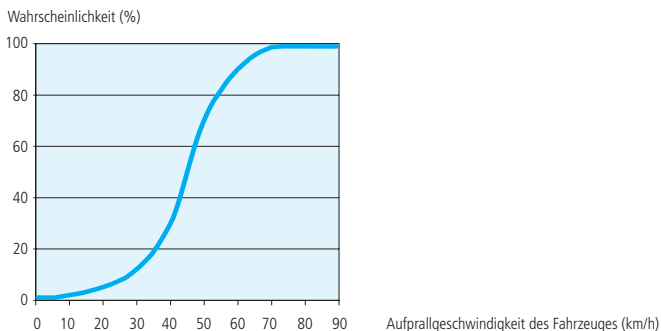
Verunfallte	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Alkoholeinfluss											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Leichtverletzte	1 850	1 827	1 849	1 937	1 932	1 870	2 094	2 261	2 303	2 291	2 367	
Schwerverletzte	2 033	1 793	1 564	930	787	816	881	879	864	822	815	
Getötete	266	166	158	135	117	114	95	128	114	107	93	



USV.T.27 Verunfallte Fussgänger nach Altersklasse und Vortrittsregelung, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
auf Fussgängerstreifen					
0–6	56	16	72	1	137
7–14	152	53	205	1	49
15–17	34	14	48	1	204
18–24	65	19	84	1	118
25–44	125	46	171	0	0
45–64	102	71	173	5	281
65–74	54	54	108	5	442
75+	68	71	139	21	1 313
Total	656	344	1 000	35	338
nicht auf Fussgängerstreifen					
0–6	124	55	179	4	219
7–14	202	89	291	1	34
15–17	62	11	73	1	135
18–24	100	32	132	3	222
25–44	214	87	301	2	66
45–64	173	94	267	16	565
65–74	72	50	122	15	1 095
75+	122	87	209	19	833
Total	1 069	505	1 574	61	373
Total CH	1 725	849	2 574	96	360

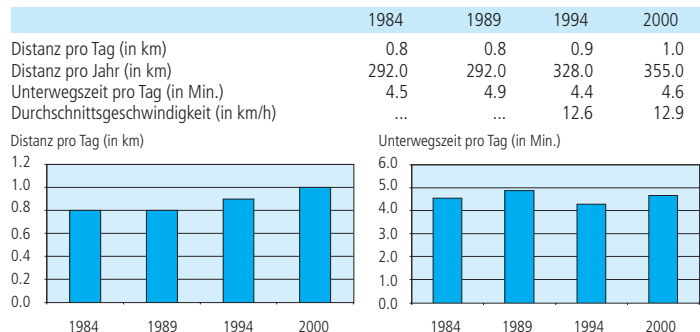
USV.G.07 Wahrscheinlichkeit als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden [Diverse Studien]



USV.T.28 Verunfallte Fahrradfahrer nach Altersklasse und Unfallstelle, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
auf freier Strecke					
0–6	15	8	23	0	1.4
7–14	232	67	299	3	99
15–17	85	40	125	0	15.8
18–24	105	37	142	2	139
25–44	329	146	475	3	63
45–64	255	151	406	4	98
65–74	52	28	80	5	588
75+	29	21	50	0	4.0
Total	1 102	498	1 600	17	105
Kreuzungen/Einmündungen					
0–6	28	8	36	0	1.4
7–14	178	54	232	1	43
15–17	101	31	132	0	12.3
18–24	151	28	179	1	56
25–44	372	101	473	2	42
45–64	264	105	369	3	81
65–74	66	31	97	1	102
75+	25	9	34	1	286
Total	1 185	367	1 552	9	58
Total CH	2 287	865	3 152	26	82

USV.T.33 Kennziffern zum Fahrradfahren pro Person (ab 10 Jahre) und Tag, 1984–2000 [BFS] ⑥



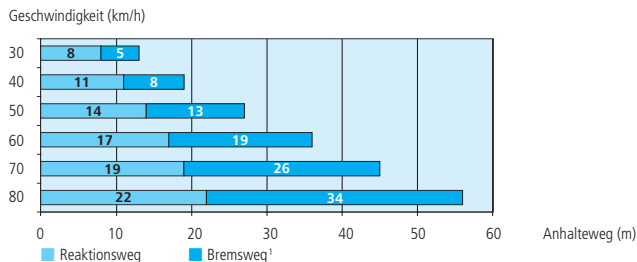
USV.T.29 Verunfallte Personenwagen-Insassen nach Altersklasse und Funktion, 2002

[BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
Lenker					
0-6	1	0	1	0	0.0
7-14	2	0	2	0	0.0
15-17	12	4	16	0	1.6
18-24	2 386	419	2 805	50	79.2
25-44	4 689	641	5 330	85	157
45-64	2 420	374	2 794	51	179
65-74	420	85	505	13	251
75+	252	59	311	7	220
Total	10 182	1 582	11 764	206	172
Mitfahrer					
0-6	187	19	206	7	329
7-14	395	37	432	1	23
15-17	327	59	386	8	203
18-24	1 122	182	1 304	26	195
25-44	1 249	159	1 408	12	85
45-64	773	74	847	9	105
65-74	248	50	298	3	100
75+	177	40	217	2	91
Total	4 478	620	5 098	68	132
Total CH	14 660	2 202	16 862	274	160
Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer					
	29	4	33	0.5	...

USV.G.12 Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn

[bfu]



¹ Bei Nässe ist der Bremsweg etwa 25 % länger als auf trockener Strasse, auf Schnee und Eis kann er sich um das Achtfache verlängern.

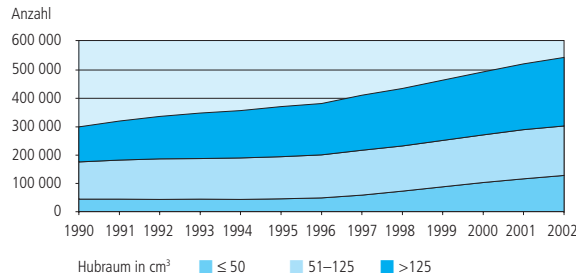
USV.T.30 Verunfallte Benutzer von Motorrädern (inkl. Kleinmotorräder) nach Altersklasse und Hubraum, 2002

[BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
Hubraum ≤ 125 ccm					
0-6	2	1	3	0	0.2
7-14	24	13	37	0	1.9
15-17	669	158	827	2	63.3
18-24	643	196	839	11	129
25-44	623	266	889	4	45
45-64	291	180	471	10	208
65-74	33	24	57	3	500
75+	18	10	28	0	1.9
Total	2 303	848	3 151	30	94
Hubraum > 125 ccm					
0-6	0	0	0	0	0.0
7-14	11	3	14	0	0.4
15-17	8	5	13	0	2.0
18-24	133	76	209	6	279
25-44	677	405	1 082	41	365
45-64	283	182	465	10	211
65-74	22	16	38	1	256
75+	3	1	4	0	0.2
Total	1 137	688	1 825	58	308
Total CH	3 440	1 536	4 976	88	174
Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer					
	181	81	262	4.6	...

USV.G.13 Entwicklung des Motorradbestands nach Hubraum, 1990-2002

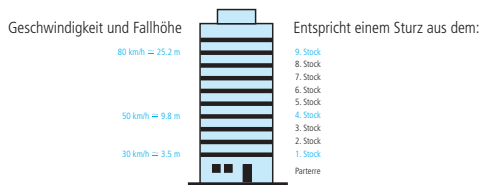
[BFS] ⑦



USV.T.31 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss nach Altersklasse und Ortslage, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				
innerorts						
0–6	28	6	34	1	286	1.3
7–14	78	27	105	0	0	3.9
15–17	155	49	204	2	97	20.2
18–24	539	130	669	9	133	23.5
25–44	634	166	800	13	160	8.0
45–64	291	86	377	5	131	5.0
65–74	47	13	60	3	476	2.7
75+	28	12	40	4	909	3.0
Total	1 800	489	2 289	37	159	7.2
ausserorts						
0–6	23	4	27	1	357	0.9
7–14	63	10	73	1	135	1.6
15–17	138	47	185	7	365	21.4
18–24	751	255	1 006	43	410	50.3
25–44	814	303	1 117	55	469	16.1
45–64	355	124	479	20	401	7.9
65–74	78	25	103	10	885	5.9
75+	32	10	42	1	233	2.1
Total	2 254	778	3 032	138	435	12.6
Autobahn						
0–6	13	0	13	1	714	0.2
7–14	28	4	32	0	0	0.6
15–17	33	2	35	1	278	1.2
18–24	305	41	346	11	308	8.8
25–44	469	51	520	9	170	2.7
45–64	160	35	195	10	488	2.5
65–74	22	3	25	0	0	0.5
75+	11	5	16	0	0	0.9
Total	1 041	141	1 182	32	264	2.4
Total CH	5 095	1 408	6 503	207	308	22.2

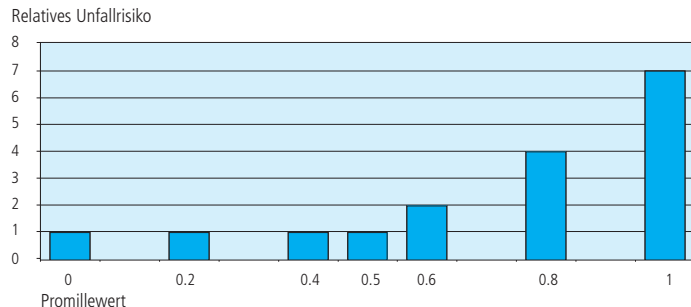
USV.G.10 Geschwindigkeit und Fallhöhe [bfu]



USV.T.32 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol nach Altersklasse und Wochentag, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				
Werktag (Mo–Fr)						
0–6	3	1	4	0	0	0.2
7–14	27	6	33	0	0	0.9
15–17	48	16	64	0	0	6.3
18–24	275	79	354	5	139	14.2
25–44	549	188	737	18	238	9.2
45–64	273	102	375	16	409	6.5
65–74	53	28	81	4	471	5.4
75+	22	10	32	2	588	2.3
Total	1 250	430	1 680	45	261	6.5
Wochenende (Sa–So)						
0–6	10	1	11	1	833	0.4
7–14	14	5	19	0	0	0.7
15–17	80	33	113	2	174	13.8
18–24	369	102	471	16	329	19.9
25–44	471	167	638	20	304	8.4
45–64	142	58	200	8	385	3.6
65–74	25	12	37	1	263	2.2
75+	6	7	13	0	0	1.3
Total	1 117	385	1 502	48	310	6.0
Total CH	2 367	815	3 182	93	284	12.5

USV.G.09 Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr [Diverse Studien]



USV.T.19 Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	126	1	0	9	109	7	252
5–9	247	8	1	170	377	40	843
10–14	268	45	186	411	261	39	1 210
15–17	402	840	319	257	121	48	1 987
18–19	1 122	489	73	116	77	49	1 926
20–24	2 987	559	36	205	139	108	4 034
25–29	1 956	465	25	235	113	132	2 926
30–39	3 454	1 045	83	481	224	257	5 544
40–49	2 464	824	88	449	246	186	4 257
50–59	1 874	470	80	426	243	129	3 222
60–69	1 087	163	76	235	183	63	1 807
70–79	623	56	71	118	253	50	1 171
80+	252	11	42	40	228	22	595
Total	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	1 130	29 774
Verletzte pro 10 000 Einwohner							
0–4	3	0	0	0	3	0	6
5–9	6	0	0	4	9	1	20
10–14	6	1	4	9	6	1	28
15–17	16	33	13	10	5	2	79
18–19	67	29	4	7	5	3	114
20–24	71	13	1	5	3	3	96
25–29	42	10	1	5	2	3	63
30–39	29	9	1	4	2	2	47
40–49	23	8	1	4	2	2	39
50–59	20	5	1	4	3	1	34
60–69	16	2	1	3	3	1	27
70–79	12	1	1	2	5	1	23
80+	8	0	1	1	8	1	20
Total	23	7	1	4	4	2	41

¹ Motorräder, Kleinmotorräder² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.20 Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2002 [BFS] ⑤

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	5	0	0	0	5	0	10
5–9	2	0	0	3	2	1	8
10–14	1	0	1	1	0	0	3
15–17	8	2	0	0	2	2	14
18–19	32	4	0	1	1	2	40
20–24	44	13	0	2	3	2	64
25–29	22	6	0	1	0	1	30
30–39	54	22	0	1	1	1	79
40–49	37	22	0	3	4	2	68
50–59	22	14	1	4	12	3	56
60–69	29	3	2	6	12	3	55
70–79	13	2	2	3	28	3	51
80+	5	0	2	1	26	1	35
Total	274	88	8	26	96	21	513
Getötete pro 1 Mio. Einwohner							
0–4	13	0	0	0	13	0	26
5–9	5	0	0	7	5	2	19
10–14	2	0	2	2	0	0	7
15–17	32	8	0	0	8	8	55
18–19	190	24	0	6	6	12	237
20–24	104	31	0	5	7	5	151
25–29	47	13	0	2	0	2	65
30–39	45	18	0	1	1	1	66
40–49	34	20	0	3	4	2	63
50–59	23	15	1	4	13	3	59
60–69	43	4	3	9	18	4	81
70–79	26	4	4	6	55	6	101
80+	17	0	7	3	87	3	117
Total	38	12	1	4	13	3	71

¹ Motorräder, Kleinmotorräder² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.09 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2002 [BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer		Total	
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
2001	1 831	520	2 351	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90

USV.T.10 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2002 [BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer		Total	
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Fahrräder	444	137	581	4	68
Motorfahrräder	134	41	175	1	57
Andere Fahrzeuge ¹	33	10	43	0	0
Fussgänger	534	213	747	7	93
Total aktive Teilnehmer	1 145	401	1 546	12	77
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	582	56	638	8	124
Andere Fahrzeuge	99	22	121	1	82
Total passive Teilnehmer	681	78	759	9	117
Total Kinder (0–14 Jahre)	1 826	479	2 305	21	90

¹ v. a. Personenwagen, Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper sowie Motorräder und Kleinmotorräder

USV.T.11 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2002 [BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer		Total	
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172

USV.T.12 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2002 [BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer		Total	
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Personenwagen	2 386	419	2 805	50	175
Motorräder, Kleinmotorräder	696	244	940	16	167
Motorfahrräder	82	24	106	0	0
Fahrräder	255	65	320	3	93
Andere Fahrzeuge ¹	75	15	90	3	323
Fussgänger	165	51	216	4	182
Total aktive Teilnehmer	3 659	818	4 477	76	167
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	1 122	182	1 304	26	195
Motorräder	80	28	108	1	92
Andere Fahrzeuge ¹	61	10	71	1	139
Total passive Teilnehmer	1 263	220	1 483	28	185
Total Junge (18–24 Jahre)	4 922	1 038	5 960	104	172

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

**USV.T.13 Verunfallte Senioren (65+ Jahre)
im Strassenverkehr, 1980–2002**

[BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer			Total
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595
2001	1 935	754	2 689	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400

**USV.T.14 Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr
nach Verkehrsteilnahme, 2002**

[BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer			Total
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Personenwagen	672	144	816	20	239
Motorräder, Kleinstmotorräder	74	50	124	4	313
Motorfahrräder	107	47	154	6	375
Fahrräder	172	89	261	7	261
Andere Fahrzeuge ¹	10	7	17	3	1 500
Fussgänger	316	262	578	60	940
Total aktive Teilnehmer	1 351	599	1 950	100	488
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	425	90	515	5	96
Andere Fahrzeuge ¹	71	11	82	1	120
Total passive Teilnehmer	496	101	597	6	100
Total Senioren (65+ Jahre)	1 847	700	2 547	106	400

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
USV.T.21 Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2002

[BFS] ⑤

Unfalltyp	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer			Total
Innerorts					
Fussgängerunfall	1 633	769	2 402	61	248
Schleuder-/Selbstunfall	2 111	789	2 900	55	186
Begegnungsunfall ¹	569	182	751	14	183
Überholunfall	271	75	346	4	114
Auffahrunfall	3 988	299	4 287	2	5
Vorbeifahren ²	276	55	331	0	0
Abbiegeunfall	3 649	804	4 453	17	38
Querungsunfall	1 538	320	1 858	3	16
Tierunfall	21	16	37	0	0
Anderer Unfall	569	176	745	8	106
Total Innerorts	14 625	3 485	18 110	164	90
Ausserorts					
Fussgängerunfall	102	53	155	19	1 092
Schleuder-/Selbstunfall	2 433	1 018	3 451	163	451
Begegnungsunfall ¹	630	259	889	29	316
Überholunfall	298	119	417	20	458
Auffahrunfall	1 177	112	1 289	2	15
Vorbeifahren ²	57	16	73	3	395
Abbiegeunfall	1 138	311	1 449	17	116
Querungsunfall	308	74	382	6	155
Tierunfall	56	20	76	1	130
Anderer Unfall	105	46	151	13	793
Total Ausserorts	6 304	2 028	8 332	273	317
Autobahn					
Schleuder-/Selbstunfall	1 218	233	1 451	49	327
Begegnungsunfall ¹	19	6	25	7	2 188
Überholunfall	122	24	146	4	267
Auffahrunfall	1 289	119	1 408	8	56
Vorbeifahren ²	222	28	250	1	40
Anderer Unfall	44	8	52	7	1 186
Total Autobahn	2 914	418	3 332	76	223

¹ Kreuzen in Längsrichtung² Unfall beim Vorbeifahren oder Fahrstreifenwechsel

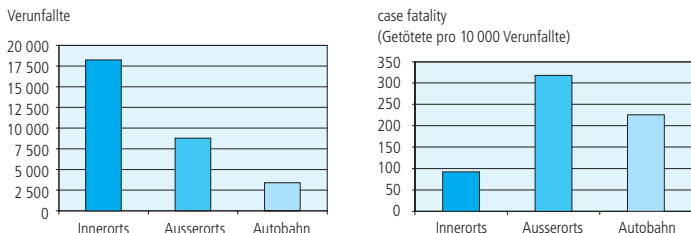
USV.T.22 Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2002

[BFS] ⑤

Strassenart	Verletzte		Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality	
	leicht	schwer		Total	
Innerorts					
Hauptstrasse	8 418	1 748	10 166	85	83
Nebenstrasse	5 909	1 619	7 528	71	93
Andere Strasse	298	118	416	8	189
Total Innerorts	14 625	3 485	18 110	164	90
Ausserorts					
Autostrasse	197	61	258	18	652
Hauptstrasse	4 340	1 328	5 668	177	303
Nebenstrasse	1 682	598	2 280	72	306
Andere Strasse	85	41	126	6	455
Total Ausserorts	6 304	2 028	8 332	273	317
Autobahn					
Total Autobahn	2 914	418	3 332	76	223
Zusammen					
Autobahn	2 914	418	3 332	76	223
Autostrasse	197	61	258	18	652
Hauptstrasse	12 758	3 076	15 834	262	163
Nebenstrasse	7 591	2 217	9 808	143	144
Andere Strasse	383	159	542	14	252
Zusammen	23 843	5 931	29 774	513	169

USV.G.11 Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2002

[BFS] ⑤



USV.T.23 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2002

[BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality	
	leicht	schwer		Total	
Innerorts					
Personenwagen	7 454	816	8 270	42	51
Motorräder	1 491	664	2 155	29	133
Kleinmotorräder	1 015	254	1 269	1	8
Motorfahrräder	662	222	884	5	56
Fahrräder	1 940	664	2 604	16	61
Andere ¹	439	74	513	4	77
Fussgänger	1 624	791	2 415	67	270
Total Innerorts	14 625	3 485	18 110	164	90
Ausserorts					
Personenwagen	4 540	1 042	5 582	172	299
Motorräder	667	507	1 174	45	369
Kleinmotorräder	203	76	279	5	176
Motorfahrräder	134	60	194	3	152
Fahrräder	347	201	548	10	179
Andere ¹	322	86	408	15	355
Fussgänger	91	56	147	23	1 353
Total Ausserorts	6 304	2 028	8 332	273	317
Autobahn					
Personenwagen	2 666	344	3 010	60	195
Motorräder	64	35	99	8	748
Andere Fahrzeuge	174	37	211	2	94
Fussgänger	10	2	12	6	3 333
Total Autobahn	2 914	418	3 332	76	223
Zusammen					
Personenwagen	14 660	2 202	16 862	274	160
Motorräder	2 222	1 206	3 428	82	234
Kleinmotorräder	1 218	330	1 548	6	39
Motorfahrräder	798	282	1 080	8	74
Fahrräder	2 287	865	3 152	26	82
Andere ¹	933	197	1 130	21	182
Fussgänger	1 725	849	2 574	96	360
Zusammen	23 843	5 931	29 774	513	169

¹ v. a. Sachentransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.05 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2002 [BFS] **8**

Jahr	Personenwagen PW	Sachtransport- fahrzeuge STFZ ¹	Motorräder MR ²	Motorfahrräder MOFA
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 279 ⁴	5 391	1 297 ⁴	420
1995	44 638 ⁴	5 286	1 350	394 ⁴
1996	45 566 ⁴	5 393	1 385	371 ⁴
1997	46 143 ⁴	5 578	1 478	345 ⁴
1998	47 069 ⁴	5 811	1 548	324 ⁴
1999	48 188 ⁴	6 095	1 643	298 ⁴
2000	49 585 ⁴	6 482 ⁴	1 733	266 ⁴
2001	50 765 ⁴	6 639 ⁴	1 817 ⁴	244 ⁴
2002	51 761³	6 753³	1 900³	222³

USV.T.06 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2002 [BFS] **5** **8**

Jahr	Verletzte			Getötete				
	PW	STFZ	MR	pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer				
				PW	STFZ	MR	MOFA	
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	36	11	317	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
1996	32	12	253	437	0.7	0.2	6.7	7.3
1997	32	9	267	460	0.6	0.3	5.6	7.8
1998	33	11	245	442	0.6	0.2	4.7	6.2
1999	35	11	250	463	0.6	0.2	4.8	6.7
2000	35	11	260	466	0.6	0.2	5.3	7.1
2001	34	11	263	468	0.5	0.3	5.2	9.0
2002	33	10	262	486	0.5	0.3	4.6	3.6

¹Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper ²Motorräder, Kleinmotorräder ³Schätzung bfu
⁴Anpassung gegenüber Vorjahr aufgrund geänderter Auswertemethode

USV.T.07 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2002¹ [BFS] **8**

Jahr	Innerorts i.o.	Ausserorts a.o.	Autobahn AB	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 843	17 547	15 715	50 105
1991	17 065	17 873	16 128	51 066
1992	16 801	17 693	16 108	50 602
1993	16 399	17 337	15 919	49 655
1994	16 670	17 687	16 404	50 761
1995	17 042	18 105	16 896	52 043
1996	17 310	18 425	17 353	53 088
1997	17 498	18 685	17 734	53 917
1998	17 806	19 063	18 252	55 121
1999	18 193	19 536	18 863	56 592
2000	18 686	20 129	19 617	58 432
2001	19 115	20 630	20 087	59 832
2002	19 474	21 055	20 476	61 005

USV.T.08 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2002 [BFS] **5** **8**

Jahr	Verletzte				Getötete			
	i.o.	a.o.	AB	Total	i.o.	a.o.	AB	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	71	14	83	3.5	4.2	0.8	3.2
1985	118	61	13	68	2.3	3.0	0.5	2.1
1990	103	54	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	99	50	15	55	2.0	2.5	0.5	1.7
1992	103	50	16	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	51	16	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	106	50	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	48	17	55	1.4	2.0	0.5	1.3
1996	94	42	15	50	1.3	1.7	0.4	1.2
1997	96	42	15	51	1.2	1.6	0.4	1.1
1998	95	42	17	50	1.2	1.6	0.4	1.1
1999	97	44	18	52	1.2	1.6	0.3	1.0
2000	96	43	17	51	1.2	1.6	0.2	1.0
2001	93	43	17	50	1.1	1.3	0.4	0.9
2002	93	40	16	49	0.8	1.3	0.4	0.8

¹Anpassung gegenüber Vorjahr aufgrund geänderter Auswertemethode

USV.T.24 Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2001 [IRTAD] ④

Land	Getötete pro 1 Mio. Motorfahrzeuge ^{1,2}				Getötete pro 1 Mio. Einwohner ¹			
	1980	1990	2000	2001	1980	1990	2000	2001
A	718	419	191	183	265	203	120	119
AUS	432	231	154	143	223	136	95	90
B	638	430	256	...	243	199	144	145
CDN	400	234	164	...	227	149	95	...
CH	447	245	129	116	192	139	83	76
CZ	482	401	318	311	122	125	145	130
D	488	264	146	133	193	140	91	85
DK	367	307	207	177	135	123	93	81
E	640	575	248	228	176	232	146	138
EU ³	...	...	219	176	...	...	130	106
F	629	420	236	235	254	199	136	138
FIN	401	290	159	169	115	130	77	84
GB	331	214	118	116	110	93	59	60
GR	1 063	737	402	...	150	202	193	...
H	904	1 124	443	436	152	234	120	122
I	471	227	161	...	164	124	111	...
IRL	619	454	246	232	166	136	110	107
IS	278	174	176	...	110	94	113	84
J	273	236	132	126	97	118	82	79
KOR	9 540	3 683	784	583	172	334	218	172
L	641	327	238	210	270	185	175	159
N	239	151	128	102	89	78	76	61
NIRL	529	360	234	193	149	116	101	88
NL	426	233	138	121	142	92	68	62
NZ	354	332	178	173	189	215	121	118
P	1 331	679	235	...	277	283	...	210 ^{b)}
PL	1 092	811	446	376	168	192	163	143
S	249	179	125	114	102	91	67	62
SK	...	...	...	390	...	...	...	...
SLO	...	...	...	271	...	...	...	139
TR	...	...	536	391	...	148	76	56
USA	316	242	193	190	225	179	152	148

A	Österreich	FIN	Finnland	NIRL	Nordirland
AUS	Australien	GB	Grossbritannien	NL	Niederlande
B	Belgien	GR	Griechenland	NZ	Neuseeland
CDN	Kanada	H	Ungarn	P	Portugal
CH	Schweiz	I	Italien	PL	Polen
CZ	Tschechien	IRL	Irland	S	Schweden
D	Deutschland	IS	Island	SK	Slowakei
DK	Dänemark	J	Japan	SLO	Slovenien
E	Spanien	KOR	Korea	TR	Türkei
EU	Europäische Union	L	Luxemburg	USA	Vereinigte Staaten von Amerika
F	Frankreich	N	Norwegen		

¹ innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall gestorben ² Motorfahrzeuge ohne Mopeds / Mofa ³ 15 Staaten
^{a)} 1998 ^{b)} 1999

USV.T.25 Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2001 [IRTAD] ④

Land	Getötete pro 1 Mio. Fahrzeugkilometer ¹				Getötete total (absolut) ¹			
	1980	1990	2000	2001	1980	1990	2000	2001
A	56	28	13	13	2 003	1 558	976	958
AUS	...	...	10	9	3 274	2 331	1 824	1 737
B	50	28	16	...	2 396	1 976	1 470	1 486
CDN	...	...	9	...	5 461	3 960	2 927	...
CH	31	19	11	10	1 209	925	592	544
CZ	59	52	38	32	1 261	1 291	1 486	1 334
D	37	20	12	11	15 050	11 046	7 503	6 977
DK	25	17	11	9	690	634	498	431
E	...	...	...	...	6 522	9 032	5 776	5 517
EU	...	...	...	...	...	...	40 749	39 706
F	44	26	15	15	13 672	11 215	8 079	8 160
FIN	21	16	8	9	551	649	396	433
GB	22	13	7	...	6 010	5 217	3 409	3 450
GR	...	...	...	27 ^{a)}	1 446	2 050	2 037	...
H	...	...	...	...	1 630	2 432	1 200	1 239
I	...	...	...	...	9 220	7 151	6 410	...
IRL	28	19	13	11	564	478	415	411
IS	21	14	16	...	25	24	32	24
J	29	23	13	...	1 388	14 595	10 403	10 060
KOR	...	...	39	...	6 449	14 174	10 236	8 097
L	...	...	...	...	98	70	76	70
N	19	12	10	8	362	332	341	275
NIRL	...	...	...	10 ^{a)}	229	185	171	148
NL	27	14	...	9 ^{b)}	1 996	1 376	1 082	993
NZ	...	...	12	...	597	729	462	455
P	...	...	...	...	2 579	2 646	1 860	1 671 ^{b)}
PL	...	...	...	...	6 002	7 333	6 294	5 534
S	16	12	...	8 ^{b)}	848	772	591	554
SK	...	...	47	...	...	...	628	614
SLO	...	...	...	23	...	...	313	278
TR	...	...	91	73	4 839	8 212	5 123	3 840
USA	21	13	9	9	51 091	44 529	41 821	42 116

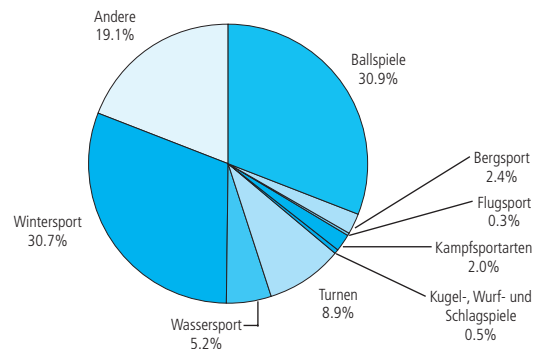
USP.T.01 Verunfallte im Sport, 1997–2001

[bfu] ②

Sportart/Sportartengruppe	Verunfallte					Sportart/Sportartengruppe	Verunfallte				
	1997	1998	1999	2000	2001		1997	1998	1999	2000	2001
Badminton (Federball)	2 500	2 550	2 500	2 530	2 590	Eishockey	7 000	5 850	5 950	6 290	6 590
Basketball	9 000	7 500	6 550	6 140	6 600	Eislaufen, Eiskunstlauf	6 000	6 300	5 500	5 600	5 600
Fussball	56 000	53 500	51 800	50 650	50 440	Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	6 500	5 950	7 200	5 740	5 410
Handball	7 000	6 750	6 250	5 720	5 150	Skifahren alpin	51 000	48 400	45 850	42 310	42 970
Land-, Roll- und Unihockey	5 000	4 900	4 750	5 350	5 450	Skilanglauf	1 500	1 500	1 600	1 860	940
Squash	1 500	1 750	1 300	1 820	1 380	Snowboarden	25 000	24 900	26 050	24 500	24 690
Tennis	4 500	3 750	3 900	4 010	4 400	Tourenskifahren	500	450	500	450	370
Volleyball	9 000	8 750	8 800	8 560	7 920	Anderer Wintersport	1 500	1 700	2 050	2 070	1 830
Anderer Ballsport	3 500	3 850	2 900	3 830	3 680	Total Wintersport	99 000	95 050	94 700	88 820	88 400
Total Ballsport	98 000	93 300	88 750	88 610	87 610	Inline-Skating, Rollschuhlaufen	14 000	14 250	13 500	12 210	9 980
Bergwandern (ohne Klettern)	5 000	5 450	5 500	5 460	6 120	Pferdesport	7 000	6 250	5 900	6 260	7 370
Anderer Bergsport	500	550	700	780	630	Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	20 500	21 900	22 250	25 950	26 010
Total Bergsport	5 500	6 000	6 200	6 240	6 750	Radrennsport	1 500	1 300	1 600	1 440	1 630
Gleitschirmfliegen	730	450	520	600	710	Rennsport mit Motorfahrzeugen	1 000	1 050	850	1 120	1 110
Anderer Flugsport	290	290	190	320	140	Übrige Sport- und Spielarten	6 480	6 360	6 390	7 330	8 060
Total Flugsport	1 020	740	710	920	850	Total Andere Sport- und Spielarten	50 480	51 110	50 490	54 310	54 160
Schwingen, Ringen	1 500	1 350	1 150	910	1 080	Total Sport	296 000	288 000	282 000	281 000	284 500
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	2 500	2 600	2 550	2 740	3 010						
Anderer Kampfsportarten	1 000	1 250	1 200	1 300	1 480						
Total Kampfsportarten	5 000	5 200	4 900	4 950	5 570						
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1 000	1 000	1 000	1 140	1 370						
Geräteturnen	6 500	6 650	6 650	7 630	7 940						
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 500	3 900	4 400	3 850	4 430						
Laufen, Jogging	5 500	5 150	5 500	5 110	6 690						
Leichtathletik	3 000	2 950	2 850	2 720	2 780						
Anderes Turnen	3 500	3 200	3 000	2 990	3 260						
Total Turnen	22 000	21 850	22 400	22 300	25 100						
Baden, Schwimmen	9 000	8 800	7 800	9 100	9 720						
Rudern, Bootfahren, Segeln	1 500	1 650	1 550	1 380	1 410						
Anderer Wassersport	3 500	3 300	3 500	3 230	3 560						
Total Wassersport	14 000	13 750	12 850	13 710	14 690						

USP.G.03 Verunfallte im Sport, 2001

[bfu] ②



Total 284 500
davon 116 Getötete

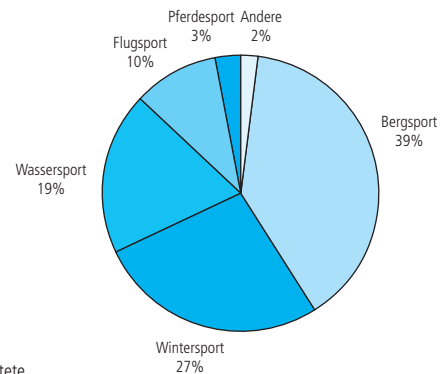
USP.T.02 Verunfallte nach Sportart und Altersklasse, 2001 [bfu] ②

Sportart/Sportartengruppe	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Badminton (Federball)	580	200	1 390	410	10
Basketball	1 990	2 240	2 050	300	20
Fussball	10 390	15 670	22 110	2 220	50
Handball	1 860	1 810	1 370	100	10
Land-, Roll- und Unihockey	1 700	2 120	1 340	280	10
Squash	250	210	870	40	10
Tennis	230	350	1 770	2 040	10
Volleyball	2 110	1 670	3 330	790	20
Anderer Ballspiele	810	900	1 510	440	20
Total Ballspiele	19 920	25 170	35 740	6 620	160
Bergwandern (ohne Klettern)	600	280	1 690	2 070	1 480
Anderer Bergsport	20	140	310	140	20
Total Bergsport	620	420	2 000	2 210	1 500
Gleitschirmfliegen	0	20	630	50	10
Anderer Flugsport	0	0	120	10	10
Total Flugsport	0	20	750	60	20
Schwingen, Ringen	290	500	270	10	10
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	200	1 150	1 480	170	10
Anderer Kampfsportarten	190	840	430	10	10
Total Kampfsportarten	680	2 490	2 180	190	30
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	30	140	710	470	20
Geräteturnen	6 360	930	580	40	30
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1 130	790	1 680	580	250
Laufen, Jogging	240	760	3 610	2 060	20
Leichtathletik	2 280	210	250	30	10
Anderes Turnen	200	960	1 290	780	30
Total Turnen	10 210	3 650	7 410	3 490	340
Baden, Schwimmen	3 490	1 390	3 500	1 260	80
Rudern, Bootfahren, Segeln	100	180	610	500	20
Anderer Wassersport	780	450	1 890	430	10
Total Wassersport	4 370	2 020	6 000	2 190	110

Sportart/Sportartengruppe	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Eishockey	930	2 390	3 150	110	10
Eislaufen, Eiskunstlauf	4 100	170	1 090	210	30
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	3 130	580	1 220	450	30
Skifahren alpin	13 250	3 650	16 070	9 210	790
Skilanglauf	30	30	100	460	320
Snowboarden	13 030	6 110	5 090	420	40
Tourenskifahren	10	0	120	210	30
Anderer Wintersport	70	590	680	470	20
Total Wintersport	34 550	13 520	27 520	11 540	1 270
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	5 940	1 120	2 560	320	40
Pferdesport	1 140	1 670	3 230	1 240	90
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	23 380	350	1 800	420	60
Radrennsport	440	450	480	250	10
Rennsport mit Motorfahrzeugen	10	320	660	120	0
Übrige Sport- und Spielarten	460	2 860	3 600	1 090	50
Total Andere Sport- und Spielarten	31 370	6 770	12 330	3 440	250
Total Sport	101 750	54 200	94 640	30 210	3 700

USP.G.04 Getötete im Sport, 2001

[bfu] ⑩



Total: 116 Getötete

**USP.T.05 Verletzungslokalisierung bei den 16- bis 64-Jährigen nach Sportart
(prozentuale Aufteilung), 2001**

[SSUV] ③

Sportart/Sportartengruppe	Verletzungslokalisierung					Verletzungslokalisierung					
	Schädel/Hirn	Kopf/Gesicht/ Hals	Wirbelsäule/ Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/ Oberarm	Unterarm/ Ellbogen	Handgelenk/ Hand/Finger	Hüfte/ Oberschenkel	Knie	Sprunggelenk/ Fuss	Andere
Badminton (Federball)	1.3	10.4	1.3	0.0	7.8	0.0	2.6	3.9	13.0	35.1	24.7
Basketball	0.0	9.3	1.0	4.6	2.6	2.6	23.7	3.1	8.2	30.4	14.4
Fussball	0.6	8.9	1.2	8.5	5.4	1.3	7.6	6.4	14.9	27.0	18.3
Handball	0.7	12.6	1.3	6.0	4.6	4.0	17.9	6.0	13.2	21.2	12.6
Land-, Roll- und Unihockey	1.1	18.3	0.5	7.5	2.2	2.7	7.0	4.8	17.7	24.7	13.4
Squash	0.0	8.5	4.3	12.8	8.5	2.1	4.3	6.4	2.1	29.8	21.3
Tennis	0.0	4.7	4.1	4.1	7.3	5.2	5.7	5.2	12.4	23.3	28.0
Volleyball	0.4	5.5	1.3	1.7	5.0	0.8	28.2	3.4	10.1	28.6	15.1
Total Ballspiele	0.6	9.2	1.4	7.1	5.4	1.8	10.8	5.5	13.7	26.6	17.9
Bergwandern (ohne Klettern)	2.3	5.7	1.1	2.9	10.3	6.9	12.0	2.3	17.1	17.7	21.8
Total Bergsport	1.9	7.0	1.9	5.6	9.4	5.6	12.2	2.8	16.4	18.3	18.9
Gleitschirmfliegen	0.0	8.3	14.0	16.6	0.0	0.0	8.3	5.5	0.0	33.3	13.9
Anderer Flugsport	0.0	0.0	7.6	30.4	7.6	15.2	7.6	7.6	15.2	7.6	1.1
Total Flugsport	0.0	6.1	12.3	20.3	2.0	4.1	8.1	6.1	4.1	26.4	10.5
Schwimmen, Ringen	0.0	26.7	6.7	8.9	20.0	6.7	6.7	0.0	8.9	11.1	4.4
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	0.8	12.3	4.1	10.7	9.0	1.6	16.4	0.0	12.3	18.0	14.8
Total Kampfsportarten	0.5	17.4	3.9	10.6	11.6	2.4	16.9	0.5	9.7	15.9	10.6
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	0.0	12.7	6.3	3.2	4.8	1.6	23.8	4.8	3.2	9.5	30.2
Geräteturnen	0.0	11.5	13.5	11.5	9.6	1.9	5.8	1.9	11.5	21.2	11.5
Gymnastik, Fitnesstraining, Aerobic	0.0	9.2	7.3	6.4	11.9	4.6	10.1	0.9	4.6	23.9	21.1
Laufen, Jogging	0.3	4.4	1.3	3.0	3.7	1.0	5.1	2.4	9.4	35.7	33.7
Leichtathletik	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	39.1	26.1	8.7	17.4
Total Turnen	0.3	6.0	3.9	5.2	5.7	2.1	6.5	3.9	10.6	29.2	26.4
Baden, Schwimmen	0.4	17.9	4.0	4.8	6.2	3.7	6.2	0.7	4.8	26.3	25.0
Rudern, Bootfahren, Segeln	0.0	17.0	4.3	21.3	6.4	10.6	0.0	0.0	17.0	12.8	10.6
Total Wassersport	0.8	16.9	4.4	8.9	7.0	3.4	8.0	0.8	7.6	21.5	20.6
Eishockey	0.3	20.7	2.7	12.9	15.3	3.7	11.5	3.7	13.9	7.5	7.8
Eislaufen, Eiskunslauf	3.2	11.1	3.2	6.3	12.7	19.0	11.1	0.0	14.3	7.9	11.1
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	0.0	8.5	1.7	19.7	2.6	3.4	10.2	5.1	17.9	21.3	9.4
Skifahren alpin	1.7	7.3	6.4	9.6	19.7	2.1	10.7	2.8	20.1	5.1	14.5
Skilanglauf	0.0	7.4	3.7	29.6	18.5	0.0	18.5	7.4	7.4	0.0	7.4
Snowboarden	2.5	7.6	10.1	15.8	16.7	4.9	12.1	1.1	10.9	9.1	9.2
Tourenskifahren	0.0	19.3	6.4	6.4	6.4	0.0	6.4	0.0	12.9	6.4	35.7
Total Wintersport	1.6	9.4	6.5	11.9	17.2	3.4	11.3	2.6	16.9	6.9	12.3
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	0.5	12.6	3.5	13.1	9.6	8.6	17.7	4.0	8.1	6.1	16.2
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	2.0	12.2	4.8	11.6	14.3	3.4	10.9	2.0	4.1	8.8	25.8
Radrennsport	5.6	17.8	6.7	7.8	17.8	1.1	14.4	3.3	7.8	1.1	16.7
Pferdesport	2.6	12.3	9.1	19.6	8.0	2.9	10.2	2.5	6.2	13.4	13.1
Rennsport mit Motorfahrzeugen	1.2	6.2	8.6	27.2	9.9	6.2	1.2	3.7	13.6	11.1	11.1
Total Andere Sport- und Spielarten	1.7	12.2	5.5	13.3	9.6	3.8	13.5	3.0	7.7	12.2	17.5
Total Sport	1.1	10.0	4.0	9.4	9.8	2.8	11.1	3.8	13.1	18.2	16.8

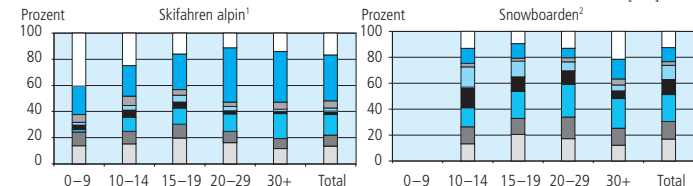
USP.T.06 Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002¹ [bfu] ①

	Altersklasse					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Kopf/Hals	13.9	15.2	19.9	16.3	11.8	13.6
Rumpf/Rücken	10.4	9.7	10.4	8.5	7.6	8.4
Schulter/Oberarm	2.2	10.6	12.5	13.4	19.0	15.8
Ellbogen/Unterarm	3.0	5.5	4.5	2.4	1.8	2.6
Hand/Handgelenk	2.2	3.6	5.1	3.3	1.6	2.4
Hüfte/Oberschenkel	6.1	7.3	4.5	3.3	5.4	5.3
Knie	21.7	23.2	27.1	41.5	38.8	35.3
Unterschenkel/Sprungelenk/Fuss	40.5	24.9	16.0	11.3	14.0	16.6
Total	100	100	100	100	100	100

USP.T.07 Verletzungslokalisierung beim Snowboarden nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002² [bfu] ①

	Altersklasse					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Kopf/Hals	...	13.3	20.5	17.2	12.2	16.9
Rumpf/Rücken	...	13.1	12.4	16.7	13.1	13.6
Schulter/Oberarm	...	14.7	20.8	25.2	22.9	20.8
Ellbogen/Unterarm	...	15.9	11.2	10.5	5.9	11.6
Hand/Handgelenk	...	15.6	12.1	6.9	4.6	10.9
Hüfte/Oberschenkel	...	2.7	2.4	3.2	4.6	2.9
Knie	...	11.6	11.2	7.3	15.2	10.8
Unterschenkel/Sprungelenk/Fuss	...	13.1	9.4	13.0	21.5	12.5
Total	...	100	100	100	100	100

USP.G.05 Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin und beim Snowboarden nach Altersklasse, Wintersaison 2000/2001 + 2001/2002 [bfu] ①



□ Unterschenkel/Sprungelenk/Fuss ■ Knie ■ Hüfte/Oberschenkel ■ Hand/Handgelenk ■ Ellbogen/Unterarm
 ■ Schulter/Oberarm ■ Rumpf/Rücken ■ Kopf/Hals

¹ Erfasste Personen (Stichprobe): 4429
² Erfasste Personen (Stichprobe): 2221

UHF.T.01 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2001 [bfu, SSUV] ② ③

Betätigung	Nichtberufsunfälle in Haus und Freizeit Hochrechnung bfu, 2001		SSUV-Statistik, 2001	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Umhergehen in Haus und Garten	162 860		47 149	3
Anlässe, Spiele, Neckereien	80 650		3 641	0
Haushaltarbeiten, kleine Handierungen	47 730		26 943	2
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	21 430		6 000	0
Mahlzeiten	15 640		5 800	0
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	11 070		2 900	0
Andere Veranlassungen	64 500		29 960	18
Total Aufenthalt in Häusern	403 880	...	122 393	23
Gartenarbeiten	16 430		7 964	0
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	8 180		3 321	1
Bastelarbeiten	7 590		1 020	0
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	6 170		3 143	1
Berufsarbeiten und -ausbildung	5 980		4 420	0
Holzaufbereitung und -transport	5 540		3 549	1
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	2 030		1 480	0
Unterhalt von Fahrzeugen	1 600		1 200	0
Öffentliche Dienste	700		500	0
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	24 360		17 191	6
Total Nebenbeschäftigungen	78 580	...	43 788	9
Ausgehen	81 410		38 088	7
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	14 130		8 296	15
Total Haus und Freizeit	578 000	1 070	212 565	54

UHF.T.02 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang
(Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2001

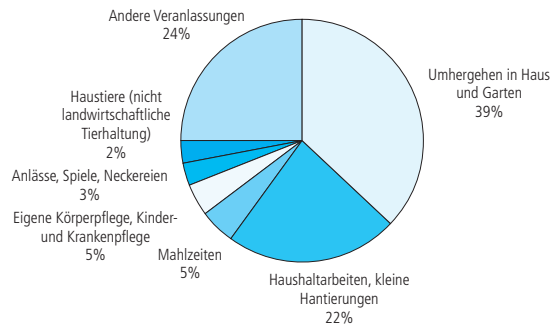
[bfu, SSUV] ② ③

Unfallhergang	Nichtberufsunfälle in Haus und Freizeit Hochrechnung bfu, 2001		SSUV-Statistik, 2001	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	161 800	...	58 866	2
Verletzung durch Scherben, Blech usw.	107 520	...	55 889	6
Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	71 750	...	6 413	9
Sturz auf Treppe, Misstritt	63 180	...	29 545	3
Anderer Unfallhergang	59 280	...	14 024	19
Tiere (Insekten, Hund, Katze)	33 990	...	18 540	0
Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	33 670	...	15 472	0
Menschen	25 050	...	9 231	10
Verbrennung, Verätzung	16 960	...	4 323	3
Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	4 440	...	202	2
Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	360	...	60	0
Total Haus und Freizeit	578 000	1 070	212 565	54

UHF.T.03 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1985–2001 [SSUV] ③

Betätigung	1985	1990	1995	2000	2001
Umhergehen in Haus und Garten	42 536	50 754	42 838	44 547	47 149
Haushaltarbeiten, kleine Handierungen	22 385	27 434	24 042	26 928	26 943
Mahlzeiten	5 211	5 041	6 661	6 141	5 800
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	3 232	4 552	4 542	5 002	6 000
Anlässe, Spiele, Neckereien	3 760	3 830	3 501	3 840	3 641
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	3 020	3 180	3 020	3 240	2 900
Andere Veranstaltungen	11 919	13 419	21 366	29 384	29 960
Total Aufenthalt in Häusern	92 063	108 210	105 970	119 082	122 393
Berufsarbeiten und -ausbildung	11 217	7 744	5 943	5 001	4 420
Gartenarbeiten	...	...	6 181	6 682	7 964
Holzaufbereitung und -transport	6 230	5 551	5 092	4 210	3 549
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	...	...	4 587	3 761	3 143
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	2 754	3 328	3 522	3 040	3 321
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	2 887	3 304	2 141	1 600	1 480
Bastelarbeiten	1 816	1 635	1 562	1 100	1 020
Unterhalt von Fahrzeugen	2 655	2 481	1 340	1 240	1 200
Öffentliche Dienste	531	480	621	540	500
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	27 565	31 576	20 397	17 198	17 191
Total Nebenbeschäftigungen	55 655	56 099	51 386	44 372	43 788
Ausgehen	34 491	42 487	44 948	36 750	38 088
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	5 230	7 730	5 571	7 527	8 296
Total Haus und Freizeit	187 439	214 526	207 875	207 731	212 565

UHF.G.01 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 2001 [SSUV] ③



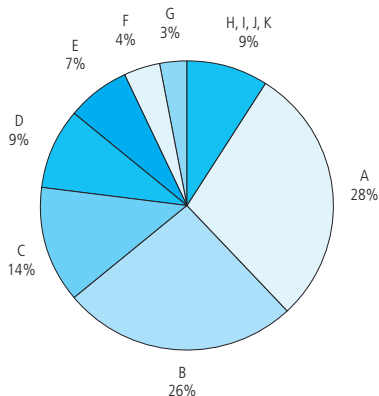
UHF.T.04 Verunfallte nach Unfallhergang und Altersklasse (prozentuale Aufteilung), 1985–2001

[SSUV] ③

Unfallhergang	1985	1990	1995	2000	2001	Altersklasse					
						–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
A Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	56 282	59 227	56 771	60 770	58 866	5.6	18.5	22.1	23.5	23.6	6.8
B Verletzung durch Scherben, Blech usw.	30 231	56 314	56 689	54 368	55 889	5.5	19.7	28.7	23.8	18.0	4.2
C Sturz auf Treppe, Misstritt	23 880	28 638	27 753	27 268	29 545	6.4	23.3	28.6	21.3	16.5	3.9
D Tiere (Insekten, Hund, Katze)	...	...	22 283	18 421	18 540	4.7	18.8	25.8	25.0	20.6	5.1
E Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	17 973	20 036	15 822	14 876	15 472	4.5	17.5	26.6	27.0	21.3	3.0
F Menschen	...	...	6 292	8 084	9 231	13.2	34.7	28.2	15.8	7.6	0.4
G Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	5 900	6 467	5 982	5 893	6 413	3.7	15.7	22.8	23.4	27.5	6.9
H Verbrennung, Verätzung	4 101	4 792	4 962	4 843	4 323	6.5	29.2	24.5	25.0	12.0	2.8
I Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	76	132	63	261	202	0.0	29.7	40.1	30.2	0.0	0.0
J Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	82	41	40	160	60	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
K Anderer Unfallhergang	48 914	38 879	11 218	12 787	14 024	7.4	24.1	26.7	23.8	13.6	4.3
Total Haus und Freizeit	187 439	214 526	207 875	207 731	212 565	5.9	20.7	26.1	23.4	19.2	4.7

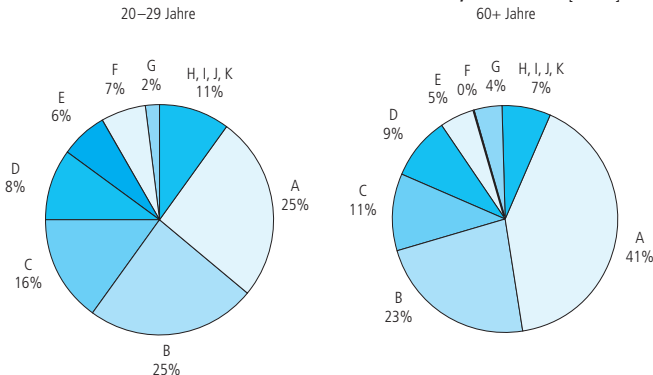
UHF.G.02 Verunfallte nach Unfallhergang, 2001

[SSUV] ③



UHF.G.03 Verunfallte der Altersklassen 20–29 und 60+, 2001

[SSUV] ③



**UHF.T.06 Verletzungslokalisation nach Betätigung
(prozentuale Aufteilung), 2001**

[SSUV] ③

Betätigung	Verletzungslokalisation						Verletzungslokalisation					
	Schädel/Hirn	Kopf/Gesicht/ Hals	Wirbelsäule/ Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/ Oberarm	Unterarm/ Ellbogen	Handgelenk/ Hand/Finger	Hüfte/ Oberschenkel	Knie	Unter- schenkel/Sprung- gelenk/Fuss	Andere	
Umhergehen in Haus und Garten	1.2	10.1	2.4	9.3	5.1	3.2	12.0	1.2	6.6	34.1	14.9	
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	0.5	12.9	1.4	4.5	2.2	1.3	50.3	0.5	2.0	9.7	14.7	
Mahlzeiten	0.0	83.4	0.0	1.0	0.3	0.0	2.8	0.0	0.0	1.0	11.4	
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	0.9	31.1	2.4	15.7	5.9	3.6	12.1	1.5	4.1	13.9	8.9	
Anlässe, Spiele, Neckereien	0.5	31.8	4.0	7.6	4.0	3.1	11.6	0.0	5.0	22.2	10.1	
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	0.0	16.2	0.0	0.6	1.2	1.2	40.7	0.0	1.2	4.8	34.1	
Andere Veranlassungen	1.3	20.5	2.3	6.6	4.3	2.3	18.3	0.7	3.2	13.2	27.3	
Total Aufenthalt in Häusern	1.0	18.2	2.0	7.3	4.0	2.4	22.0	0.8	4.2	20.3	17.8	
Berufsarbeiten und -ausbildung	0.0	12.1	0.7	4.8	5.1	4.8	10.3	6.2	10.6	23.4	22.0	
Gartenarbeiten	1.1	17.9	1.5	3.5	4.4	0.7	32.6	0.4	4.6	12.2	21.2	
Holzaufbereitung und -transport	0.5	19.0	1.4	4.7	3.3	0.5	45.3	0.9	2.8	8.1	13.3	
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	0.5	10.7	2.2	12.9	5.9	3.2	22.6	1.6	5.4	18.3	16.7	
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	0.6	13.2	3.0	5.6	5.6	2.0	12.7	1.0	9.6	26.4	20.3	
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	0.0	32.9	1.2	10.6	7.1	1.2	22.4	0.0	3.5	8.2	12.9	
Bastelarbeiten	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	9.3	11.1	
Unterhalt von Fahrzeugen	0.0	20.0	0.0	7.7	6.2	3.1	41.5	1.5	4.6	6.2	9.2	
Öffentliche Dienste	0.0	32.1	3.6	3.6	3.6	3.6	14.3	0.0	10.7	17.9	10.7	
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	0.4	12.3	1.4	4.5	2.9	1.5	22.6	1.2	2.3	8.2	42.6	
Total Nebenbeschäftigungen	0.5	15.0	1.5	5.3	4.1	1.8	25.6	1.5	4.6	12.9	27.3	
Ausgehen	1.0	11.5	1.8	7.2	5.4	2.9	12.5	1.4	7.8	25.5	23.0	
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	3.6	40.2	2.0	12.1	5.1	2.6	10.4	1.3	2.4	6.3	14.1	
Total Haus und Freizeit	1.0	17.4	1.9	7.1	4.3	2.4	20.4	1.1	4.9	19.0	20.5	

UHF.T.07 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung und Unfallhergang, 2001

[SSUV] ③

Betätigung	Unfallhergang						Total	davon Getötete
	Sturz auf gleicher Ebene	Anderer Sturz ¹	Verletzung ²	Verbrennung, Verätzung	Andere			
Umhergehen in Haus und Garten	12 782	23 447	10 040	20	860	47 149	3	
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	1 980	2 640	18 221	2 862	1 240	26 943	2	
Mahlzeiten	60	100	5 220	80	340	5 800	0	
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	4 000	0	1 600	140	260	6 000	0	
Anlässe, Spiele, Neckereien	1 060	61	740	20	1 760	3 641	0	
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	160	60	120	0	2 560	2 900	0	
Andere Veranstaltungen	6 041	2 664	10 403	421	10 431	29 960	18	
Total Aufenthalt in Häusern	26 083	28 972	46 344	3 543	17 451	122 393	23	
Gartenarbeiten	1 320	560	4 964	0	1 120	7 964	0	
Berufsarbeiten und -ausbildung	3 180	620	320	0	300	4 420	0	
Holzaufbereitung und -transport	260	80	3 129	0	80	3 549	1	
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	620	341	941	0	1 241	3 143	1	
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	1 501	520	820	60	420	3 321	1	
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	220	220	920	40	80	1 480	0	
Unterhalt von Fahrzeugen	0	40	960	0	20	1 020	0	
Bastelarbeiten	80	20	880	120	100	1 200	0	
Öffentliche Dienste	100	20	260	20	100	500	0	
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	1 060	1 100	6 881	280	7 870	17 191	6	
Total Nebenbeschäftigungen	8 341	3 521	20 075	520	11 331	43 788	9	
Ausgehen	23 722	3 084	4 220	180	6 882	38 088	7	
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	720	381	722	80	6 393	8 296	15	
Total Haus und Freizeit	58 866	35 958	71 361	4 323	42 057	212 565	54	
davon Getötete	2	12	6	3	31	54		

¹ Sturz auf Treppe, Misstritt, Sturz aus der Höhe

² Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen, Scherben, Blech usw.

VSV.T.01 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2003

[bfu] ⑫

Ortslage und Region	Anteil in Prozent					
	1980	1985	1990	1995	2000	2003
Innerorts						
Deutschschweiz	28	63	64	63	73	71
Westschweiz	7	34	34	39	48	57
Tessin	11	19	44	20	37	44
Total Innerorts	23	54	53	55	66	67
Ausserorts						
Deutschschweiz	40	77	77	78	80	84
Westschweiz	24	55	55	60	70	74
Tessin	12	37	55	44	50	60
Total Ausserorts	35	70	71	72	76	81
Autobahn						
Deutschschweiz	59	85	83	87	90	92
Westschweiz	33	69	72	82	89	87
Tessin	40	51	75	63	78	86
Total Autobahn	52	79	80	84	89	90
Alle Strassenarten						
Deutschschweiz	40	74	74	75	81	86
Westschweiz	20	51	52	58	69	73
Tessin	19	34	56	40	55	63
Schweiz Total	35	67	67	69	77	80

Tragobligatorium seit 1.7.81

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2003: 28 598

VSV.T.02 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2003

[bfu] ⑫

Region	Anteil in Prozent								
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Deutschschweiz	30	33	39	34	28	34	34	57	60
Westschweiz	41	31	22	24	22	27	28	50	55
Tessin	17	24	16	15	25	16	25	61	32
Schweiz Total	32	32	34	31	27	32	32	55	57

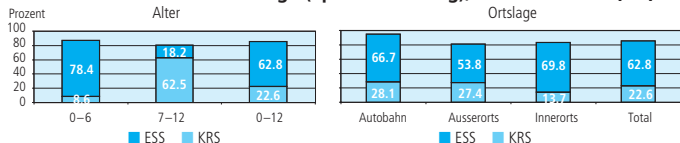
Tragobligatorium seit 1.10.94

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2003: 1657

VSV.T.06 Gesicherte Kinder in Personewagen (Spezialerhebung), 1997/2002 [bfu] 12

Ortslage	1997	2002	1997	2002	1997	2002
	0–6 Jahre		7–12 Jahre		0–12 Jahre	
Autobahn	82	95	71	94	78	95
Ausserorts	69	82	53	80	62	81
Innerorts	74	88	66	66	72	84
Schweiz Total	75	87	64	81	70	85

VSV.G.02 Gesicherte Kinder in Personewagen nach Alter und Ortslage (Spezialerhebung), 2002 [bfu] 12



ESS: Fahrzeugeigenes Sicherungssystem / Bei den 0- bis 6-Jährigen entspricht diese Sicherungsart nicht den gesetzlichen Vorschriften.
 KRS: Kinderrückhaltesystem (Babyschale, Sitzschale, Sitzerrhöhung, Fangkörper) / Erfasste Personen (Stichprobe) 2002: 1377

VSV.T.03 Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001–2003 [bfu] 12

	2001	2002	2003			
	Schweiz total		Deutschschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz Total
	Anteil in Prozent					
Motorfahrräder	73	81	87	97	80	88
Kleinmotorräder	92	96	98	99	97	98
davon Roller	92	96	98	99	98	98
Motorräder ≤ 125 ccm	97	98	98	100	97	98
davon Roller	96	97	97	100	96	98
Motorräder > 125 ccm	100	100	100	99	100	100
davon Roller	98	100	100	100	93	100
Alle Motorräder (ohne Mofa)	97	99	99	100	98	99
davon Roller	94	97	98	100	97	98

Erfasste Personen (Stichprobe) 2003: 2156

VSV.T.04 Helmtragquoten der Fahrradfahrer nach Altersklasse, 1998–2003 [bfu] 12

Alter	1998	1999	2000	2001	2002	2003			
	Schweiz total					Deutschschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz total
	Anteil in Prozent								
0–14	30	30	32	28	36	37	23	34	36
15–29	9	12	15	14	17	21	23	38	22
30–44	13	19	18	23	27	30	32	52	31
45–59	10	15	17	19	21	24	21	25	24
60+	6	18	17	15	17	12	13	3	12
Alle Alter	14	18	20	20	23	27	25	38	27

Erfasste Personen (Stichprobe) 2003: 5702

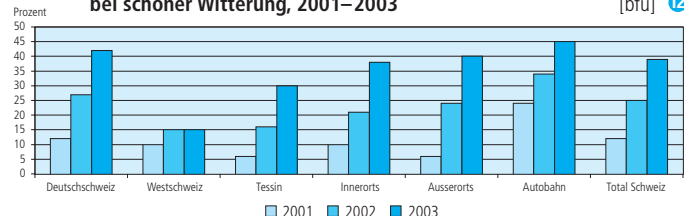
VSV.T.07 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei jeder Witterung, 2003 [bfu] 12

	Anteil mit eingeschaltetem Abblendlicht (in Prozent)				Total
	Personenwagen	Lastwagen/Bus	Motorrad	Mofa	
	Region				
Deutschschweiz	50	59	92	60	54
Westschweiz	19	26	78	55	25
Tessin	30	46	85	49	42
	Ortslage				
Innerorts	38	43	90	60	45
Ausserorts	44	52	92	56	49
Autobahn	57	61	100	...	59
	Witterung				
hell und sonnig	39	45	91	59	47
leicht bewölkt / dunstig	34	43	89	58	40
bewölkt	62	67	93	62	64
Regen	76	91	...	...	76
Total Motorfahrzeuge	46	55	91	59	50

VSV.T.08 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung, 2003 [bfu] 12

	Anteil mit eingeschaltetem Abblendlicht (in Prozent)				Total
	Personenwagen	Lastwagen/Bus	Motorrad	Mofa	
	Region				
Deutschschweiz	42	46	92	59	50
Westschweiz	15	27	85	67	26
Tessin	30	46	85	49	42
	Ortslage				
Innerorts	38	40	90	60	45
Ausserorts	40	49	91	56	51
Autobahn	45	...	...	...	53
Total Motorfahrzeuge	39	45	91	59	47

VSV.G.03 Lichteinschaltquoten der Personewagen bei schöner Witterung, 2001–2003 [bfu] 12



VSV.T.05 Geschwindigkeitsverhalten auf Autobahnen, 1972–2002 [IVT] 18

Jahr	Geschwindigkeiten (Querschnitt) in km/h					
	V85 ¹	V50 ²	V15 ³	Mittlere Geschwindigkeit (Vm)	Standardabweichung (s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	...
1973	138	113	85	113	24.2	...
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4
2000	129	115	91	112	15.9	35.4
2001	127	114	92	112	15.5	34.1
2002	129	116	99	114	14.6	37.5

¹ Geschwindigkeit von 85% der Fahrzeuglenker eingehalten² Geschwindigkeit von 50% der Fahrzeuglenker eingehalten³ Geschwindigkeit von 15% der Fahrzeuglenker eingehalten⁴ prozentualer Anteil der Fahrzeuge über der jeweils geltenden Geschwindigkeitslimite (VL)
14.3.1974–31.12.1984 Tempo 130
ab 1.1.1985 Tempo 120

VSP.T.02 Tragquote Helm und Handgelenkstützen beim Schneesport, 2003

[bfu] 14

Skifahren alpin ²		
Helm		
	Frauen	Männer
Alter	Anteil in Prozent	
0–13 Jahre	75	80
14–25 Jahre	11	25
26+ Jahre	3	6
Total	15	19

Snowboardfahren ¹				
Alter	Helm		Handgelenkstütze	
	Frauen	Männer	Frauen	Männer
	Anteil in Prozent			
0–13 Jahre	46	43	39	55
14–25 Jahre	10	18	39	34
26+ Jahre	12	14	33	34
Total	12	19	38	36

VSP.T.03 Jährliche Kontrolle der Bindungseinstellung von Skis, 1999/2003

[bfu] 14

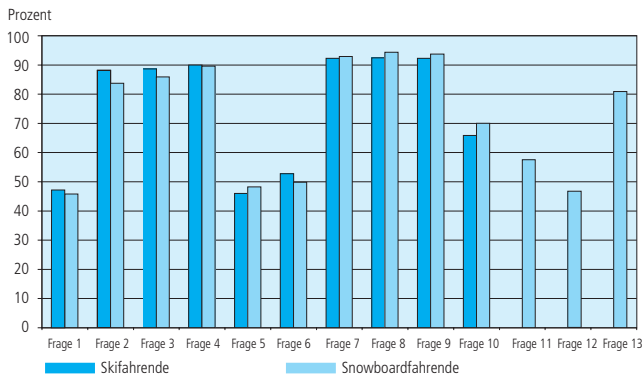
Letzte Einstellung	1999 ³	2003 ⁴
	Anteil in Prozent	
< 1 Jahr	64	62
1-2 Jahre	17	23
> 2 Jahre	19	15

Befragte Personen (Stichprobe): ¹ 662² 927³ 593⁴ 775

VSP.G.07 Kenntnis und Umsetzung der FIS-Verhaltensregeln, 2003 [bfu] 14

Fragen und korrekte Antworten		Stimmt	Stimmt nicht
1.	Die FIS-Regeln können auch vor Gericht verwendet werden, obwohl sie nicht gesetzlich verankert sind.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Nach einem Halt fahre ich ohne Blick nach oben wieder los und stosse mit einem von oben kommenden Pistenbenutzer zusammen. Ich bin unschuldig, weil der andere Fahrer von oben kommt und mir für die Weiterfahrt genügend Raum lassen muss.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Ich stosse mit einem vor mir fahrenden Pistenbenutzer zusammen. Ich bin unschuldig, weil dieser einen unvorhergesehenen Bogen gemacht hat und ich deswegen in ihn hineingefahren bin.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Ich darf einen anderen Pistenbenutzer nur links überholen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Wenn ich überholen will, müssen zwischen mir und dem zu Überholenden mindestens 5 m Raum sein.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Wenn ich in jemanden hineinfahre, der hinter einer Kuppe sitzt, sind wir beide schuldig.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Wenn ich eine längere Strecke aufsteigen will, tue ich das in der Mitte der Piste, weil man mich da früh genug sehen kann.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.	Wenn ein anderer Fahrer einen Unfall hat, sichere ich zuallererst die Unfallstelle.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Wenn ich eine Piste überquere, muss ich mich nach oben und nach unten vergewissern, dass ich dies ohne Gefahr tun kann.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Ich halte an einer sehr engen Stelle an. Jemand stürzt weiter oben und rutscht in mich hinein. Ich bin unschuldig, weil der andere eine für ihn zu schwierige Piste gewählt hat.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Es ist obligatorisch, dass das vordere Bein mit einem Fangriemen fest mit dem Snowboard verbunden sein muss.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Wenn ich bei einem Sprung in jemanden hineinfahre, der im Landraum sitzt, sind wir beide schuldig.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Auf einem Skilift darf ich das hintere Bein auch in der Bindung lassen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

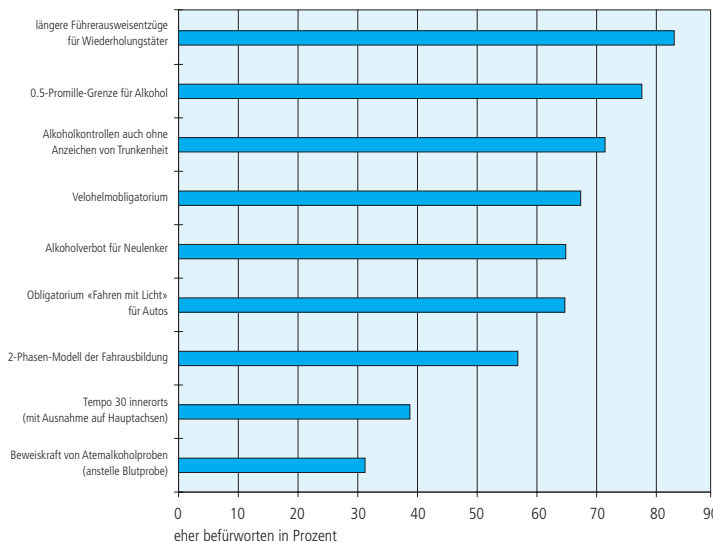
Anteil korrekter Antworten (befragte Personen: 644 Skifahrende und 634 Snowboardfahrende)



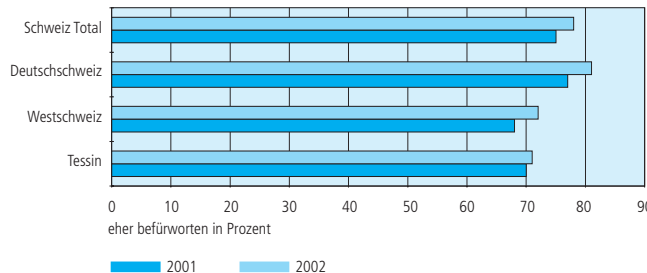
ESV.G.01 Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2002

[DemoScope] 15

Würden Sie folgende Sicherheitsmassnahmen eher ablehnen oder eher befürworten?



Würden Sie die 0.5-Promille-Grenze für Alkohol eher ablehnen oder eher befürworten?

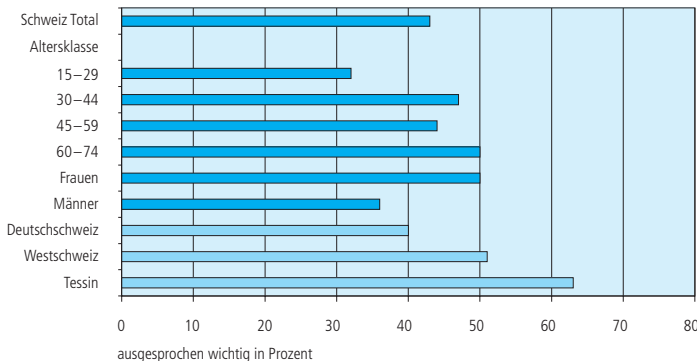


Befragte Personen (Stichprobe): 1100

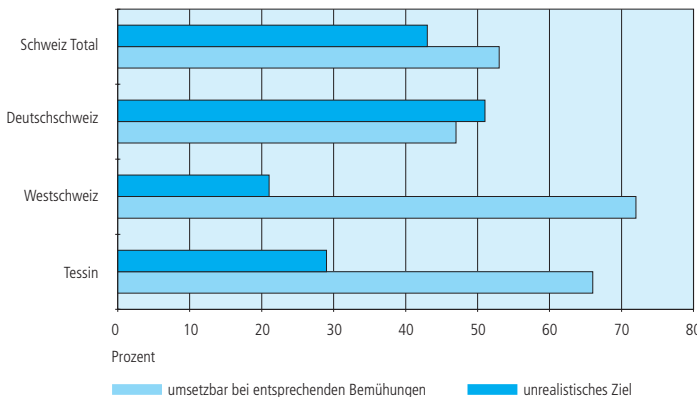
ESV.G.06 Meinungen zu VISION ZERO, 2002

[DemoScope] 15

VISION ZERO heisst die Leitidee der neuen Verkehrssicherheitspolitik des Bundes. Zentrales Anliegen dieser Politik ist, langfristig im Strassenverkehr keine Schwerverletzten und Getöteten mehr zu akzeptieren. Wie wichtig finden Sie es, ein politisches Ziel wie VISION ZERO zu haben?



Wie schätzen Sie die Umsetzbarkeit von VISION ZERO ein?

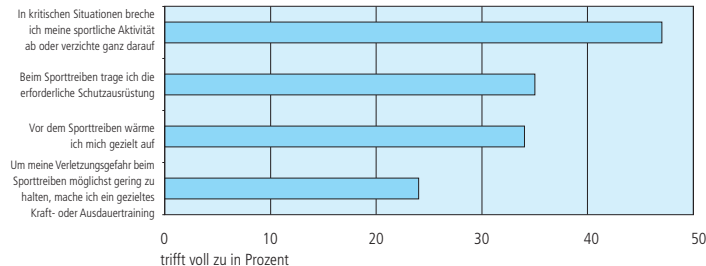


Befragte Personen (Stichprobe): 1100

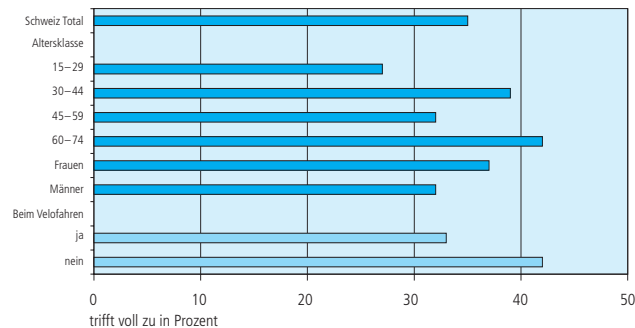
ESP.G.06 Selbstberichtetes Präventionsverhalten im Sport, 2002

[DemoScope] 15

Es gibt verschiedene Verhaltensweisen, die dazu beitragen gesund zu bleiben. Sagen Sie mir bitte, wie Sie es mit Folgendem halten.



Tragen Sie beim Sporttreiben immer die erforderliche Schutzausrüstung?

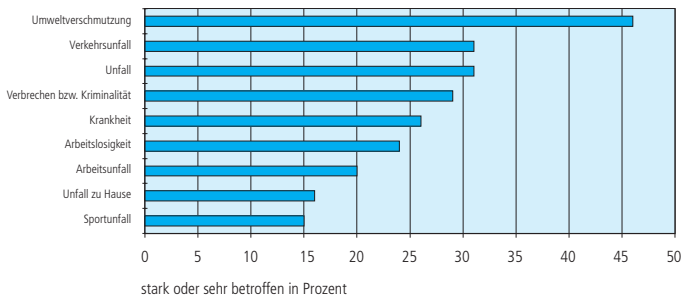


Befragte Personen (Stichprobe): 900

EAL.G.01 Wahrnehmung verschiedener Risiken, 2002

[DemoScope] 15

Wie stark fühlen Sie sich von folgenden Risiken oder Ereignissen betroffen?



Wie stark fühlen Sie sich von folgenden Risiken oder Ereignissen betroffen?

