



Unfallgeschehen in der Schweiz

Statistik 2002

Schweizerische
Beratungsstelle
für Unfallverhütung

Herausgeberin

Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu
Laupenstrasse 11, Postfach 8236, CH-3001 Bern
Telefon 031 390 22 22, Fax 031 390 22 30, www.bfu.ch

Autoren

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Druck

Ackermanndruck, Liebefeld
1 / 2002 / 6 000

Copyright

© bfu

Alle Rechte vorbehalten. Die Wiedergabe einzelner Teile des Berichts ist unter Quellenangabe gestattet.

Bemerkung

Aus Platzgründen können wir in dieser Publikation nicht die männliche und weibliche Formulierung verwenden. Wir bitten die Leserschaft um Verständnis.

Zum besseren Verständnis

**beachten Sie bitte die Erläuterungen
auf den eingefalzten Seiten am Schluss des Inhalts**

Ausgangslage

In der Schweiz verunfallen pro Jahr rund 954 000 Personen bei Nichtberufsunfällen, davon etwa 1820 tödlich (S. 4). Diese Zahlen resultieren aus Hochrechnungen der bfu. Schätzungen sind deshalb notwendig, weil für den Nichtberufsbereich kaum Daten vorliegen, die alle Personengruppen bzw. die gesamte Schweiz abdecken. Die in der Publikation dargestellten Statistiken umfassen meist nur einen Teil des effektiven Unfallgeschehens. Zur Interpretation der Zahlen dienen die Erläuterungen der einzelnen Datenquellen.

Zeichenerklärung zu den Tabellen

0 oder 0.0	Eine Null bedeutet, dass nichts vorkommt (kein Fall, kein Betrag) oder die bezeichnete Grösse kleiner ist als die Hälfte der kleinsten Dezimalstelle.
...	Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist oder nicht erhoben wird.

Abkürzungen/Begriffe

BFS	Bundesamt für Statistik Verwendet werden die Statistiken zu den Verkehrsunfällen, Motorfahrzeugen, Fahrleistungen, Todesursachen und zur Bevölkerung.
bfu	Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
GVF	Dienst für Gesamtverkehrsfragen Die Fahrleistungen des privaten Strassenverkehrs basieren auf den GVF-Erhebungen.
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik, Strassen- und Eisenbahnbau IVT, ETH Zürich
NBU	Nichtberufsunfälle in Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
SSUV	Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG Die Statistiken, die auf den Daten der SSUV basieren, umfassen Unfälle von Arbeitnehmern, die obligatorisch nach dem Bundesgesetz über Unfallversicherung (UVG) versichert sind.
UVG	Unfallversicherungsgesetz <ul style="list-style-type: none">• Gegen Berufsunfälle sind alle Arbeitnehmer (ca. 15- bis 65-jährig) obligatorisch versichert.• Gegen Nichtberufsunfälle sind alle Arbeitnehmer obligatorisch versichert, die mindestens 8 Stunden bei einem oder mehreren Arbeitgebern angestellt sind.• Gemäss der «Verordnung über die Unfallversicherung von arbeitslosen Personen» sind alle Arbeitslosen (Stellensuchenden) gegen Nichtberufsunfälle versichert.
Verunfallte	Verletzte und getötete Personen

Datenquellen

- 1**
- Basis
- Vorteile
- Nachteile
- Todesursachenstatistik des BFS**
- Vollständige Erhebung der (bei Unfällen) verstorbenen Personen der ständigen Schweizer Wohnbevölkerung
 - Umfassend
 - Kaum Angaben zu Unfallhergang und Verletzungsmuster

- 2**
- Basis
- Vorteile
- Nachteile
- Hochrechnung der bfu**
- Schätzung der Zahl der Verunfallten (Schweizer Wohnbevölkerung) aufgrund verschiedener Datenquellen
 - Umfassend
 - Keine Angaben zu Verletzungsmuster und Unfallfolgen

- 3**
- Basis
- Vorteile
- Nachteile
- UVG-Statistik der SSUV**
- Alle gemeldeten Nichtberufsunfälle der obligatorisch nach UVG versicherten Personen (2000: ca. 3.6 Mio. Versicherte)
 - Verletzungsmuster im Detail bekannt
 - Fehlende Personengruppen (Kinder, Studierende, Senioren, andere Nichterwerbstätige)
 - Unfallhergang und Rahmenbedingungen lückenhaft

- 4**
- Basis
- Schätzung der bfu**
- Schlussbericht des GVF zu den sozialen Kosten von Verkehrsunfällen in der Schweiz
 - Die Werte für die drei Bereiche Strassenverkehr, Sport sowie Haus und Freizeit wurden aufgrund dieses Berichts von der bfu geschätzt.

- 5**
- Basis
- Vorteile
- Nachteile
- Polizeilich registrierte Unfälle des BFS**
- Ein Verkehrsunfall liegt vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt, getötet oder Sachschäden verursacht werden. Seit 1992 gelten Personen nur dann als getötet, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben.
 - Sehr gut geeignet, um Schwerpunkte und Veränderungen über Jahre festzustellen (detaillierte Angaben zu Hergang und Rahmenbedingungen)
 - Verletzungsmuster (im Detail) unbekannt
 - Je nach Art der Verkehrsteilnahme existiert eine grosse Zahl von nicht erfassten Unfällen (Dunkelziffer).

- 6**
- Basis
- Motorfahrzeugbestand in der Schweiz des BFS**
- Datenbank der eidg. Fahrzeugkontrolle mit Stichtag 30. September

- 7**
- Basis
- Schweizerische Verkehrsstatistik 1996/2000 des BFS**
- Nachfrage im privaten Strassenverkehr und Gütertransportnachfrage im Strassenverkehr

- 8**
Basis
- Fahrleistungen des privaten Strassenverkehrs des GVF**
- GVF-Bericht 3/95: Fahrleistungen des privaten Strassenverkehrs 1990–2015
 - Schätzungen bfu
- 9**
Basis
- Registrierte Strassenverkehrsunfälle in der IRTAD**
- Alle polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfälle in den OECD-Mitgliedstaaten (z. Z. 30 Länder)
- 10**
Basis
- bfu-Statistik der Todesfälle im Sport**
- Umfasst alle Unfälle, die sich beim Ausüben einer sportlichen Tätigkeit ereignen und bei denen Verunfallte an den Folgen der Verletzung an Ort oder innerhalb von 20 Tagen nach dem Unfalltag sterben.
 - Es wurden die Statistiken folgender Organisationen verwendet:
SSUV: UVG-Statistik der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
sda: Schweizerische Depeschengatur
SAC: Schweizer Alpen-Club
SHV-FSVL: Schweizerischer Hängegleiter-Verband
SLRG: Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft
- 11**
Basis
- Seilbahnen Schweiz SBS**
- bfu-Statistik der Schneesportunfälle in Zusammenarbeit mit Seilbahnen Schweiz SBS
- 12**
Basis
- Erhebungen der bfu**
- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schweizer Strassen
 - Jährlich im Frühjahr
- 13**
Basis
- Geschwindigkeitsmessungen des IVT der ETH Zürich**
- IVT-Bericht Nr. 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen
 - Nachführungen des Berichts
- 14**
Basis
- Schneesportstudie der bfu**
- In Zusammenarbeit mit dem Laboratorium für Biomechanik der ETH Zürich LfB durchgeführte Untersuchung aus dem Jahr 1999
- 15**
Basis
Vorteile
Nachteile
- Meinungsumfragen oder Meinungsforschung von DemoScope**
- Befragung von 1000 Schweizerinnen und Schweizern
 - Repräsentativität
 - Informationen über Akzeptanz von Massnahmen
 - Keine eindeutigen Rückschlüsse auf tatsächliches Verhalten

Unfall

	Todesursachen – Krankheiten und Unfälle/Gewalteinwirkung	
TKU.T.01	Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 1998	3
TKU.T.02	Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 1998	3
	Unfall – Nichtberufsbereich	
UNB.T.01	Unfallgeschehen Schweiz, 2000	4
UNB.G.01	Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2000	4
UNB.T.02	Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2000	5
UNB.T.03	Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2000	6
	Unfall – Strassenverkehr	
USV.T.01	Verunfallte und Getötete im Strassenverkehr (Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2000/2001	7
USV.G.01	Verunfallte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme (Hochrechnung bfu), 2000	7
USV.T.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2001	8
USV.G.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2001	9
USV.G.03	Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2001	9
USV.T.03	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2001	10
USV.T.04	Fahrzeugbestand, 1965–2001	12
USV.T.05	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2001	13
USV.T.06	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2001	13
USV.T.07	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2001	14
USV.T.08	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2001	14
USV.T.09	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001	15
USV.T.10	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2001	15
USV.T.11	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001	16
USV.T.12	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2001	16
USV.T.13	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001	17
USV.T.14	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2001	17
USV.T.15	Verunfallte Fussgänger, 1980–2001	18
USV.G.06	Entwicklung der Anzahl getöteter Fussgänger auf/nicht auf Fussgängerstreifen, 1980–2001	19
USV.G.07	Wahrscheinlichkeit als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden	19
USV.T.16	Verunfallte 16- bis 18-jährige Lenker von Motorrädern mit Ausweis Kat. F, 1992–2001	20
USV.G.08	Verletzte 16- bis 18-jährige Lenker von Motorrädern mit Ausweis Kat. F, 1992–2001	20
USV.T.17	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol, 1980–2001	21
USV.G.09	Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr	21
USV.T.18	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss, 1980–2001	22
USV.G.10	Geschwindigkeit und Fallhöhe	22
USV.T.19	Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2001	23
USV.T.20	Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2001	24
USV.T.21	Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2001	25
USV.T.22	Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2001	26
USV.G.11	Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2001	26
USV.T.23	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2001	27

USV.T.24	Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2000	28
USV.T.25	Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2000	29
	Unfall – Sport	
USPT.01	Verunfallte im Sport, 1997–2000	30
USP.G.03	Verunfallte im Sport, 2000	31
USPT.02	Verunfallte nach Sportart und Altersklasse, 2000	32
USP.G.04	Getötete im Sport, 2000	33
USPT.05	Verletzungslokalisation der 16- bis 64-Jährigen nach Sportart (prozentuale Aufteilung), 2000	34
USPT.06	Verletzungslokalisation beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001	36
USPT.07	Verletzungslokalisation beim Snowboarden nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001	36
USP.G.02	Prozentualer Anteil Kopfverletzungen beim Skifahren alpin und beim Snowboarden nach Altersklasse, Wintersaison 2000/2001	36
	Unfall – Haus und Freizeit	
UHF.T.01	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2000	37
UHF.T.02	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2000	38
UHF.T.03	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1985–2000	39
UHF.T.04	Verunfallte nach Unfallhergang, 1985–2000	40
UHF.T.05	Verunfallte nach Altersklasse und Unfallhergang (prozentuale Aufteilung), 2000	41
UHF.G.03	Verunfallte der Altersklassen 20–29 und 60+, 2000	41
UHF.T.06	Verletzungslokalisation nach Betätigung (prozentuale Aufteilung), 2000	42
UHF.T.07	Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung und Unfallhergang, 2000	44

Verhalten

Verhalten – Strassenverkehr

VSV.T.01	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2002	45
VSV.T.02	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2002	45
VSV.T.03	Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001/2002	46
VSV.T.04	Helmtragquoten der Velofahrer nach Altersklasse, 1998–2002	46
VSV.T.05	Geschwindigkeitsverhalten auf Autobahnen, 1972–2001	47
	Verhalten – Sport	
VSP.T.01	Neue Mobilitätsformen: Tragquoten der Schutzausrüstung, 1999–2002	48
VSP.G.01	Anzahl getragene Schutzartikel beim Inline-Skating, 1999–2002	48
VSP.G.07	Kenntnis und Umsetzung der FIS-Verhaltensregeln, 1999	49

Einstellung

Einstellung – Strassenverkehr

ESV.G.01	Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2001	50
ESV.G.05	Einstellung gegenüber Fahren mit Licht am Tag (bfu-Umfrage), 2001	51
	Einstellung – Sport	
ESP.G.06	Selbstberichtetes Präventionsverhalten im Sport	52

TKU.T.01 Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 1998

[BFS] ①

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	8	6	259	1 893	11 773	11 504	25 443
Krebskrankheiten	3	30	494	3 542	8 490	2 556	15 115
Atmungsorgane	2	5	30	290	2 205	2 026	4 558
Diabetes mellitus	0	0	20	156	905	614	1 695
Infektiöse Krankheiten	4	5	167	113	260	151	700
Harnorgane	0	2	3	36	319	231	591
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	45	250	166	14	475
Andere Krankheiten	351	74	616	1 107	4 160	4 121	10 429
Total Krankheiten	368	122	1 634	7 387	28 278	21 217	59 006
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	3	70	474	302	614	573	2 036
Selbsttötung	0	5	518	460	313	75	1 371
Andere Gewalteinwirkung ¹	4	1	64	39	34	12	154
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	7	76	1 056	801	961	660	3 561
Alle Todesfälle	375	198	2 690	8 188	29 239	21 877	62 567

TKU.T.02 Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 1998

[BFS] ①

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	10	1	8	109	1 249	8 380	357
Krebskrankheiten	4	3	16	203	901	1 862	212
Atmungsorgane	3	0	1	17	234	1 476	64
Diabetes mellitus	0	0	1	9	96	447	24
Infektiöse Krankheiten	5	0	5	6	28	110	10
Harnorgane	0	0	0	2	34	168	8
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	1	14	18	10	7
Andere Krankheiten	450	6	20	63	441	3 002	146
Total Krankheiten	472	10	54	424	3 000	15 456	828
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	4	6	16	17	65	417	29
Selbsttötung	0	0	17	26	33	55	19
Andere Gewalteinwirkung ¹	5	0	2	2	4	9	2
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	9	6	35	46	102	481	50
Alle Todesfälle	481	17	88	470	3 102	15 937	878

¹ v. a. Mord, Totschlag

UNB.T.01 Unfallgeschehen Schweiz, 2000

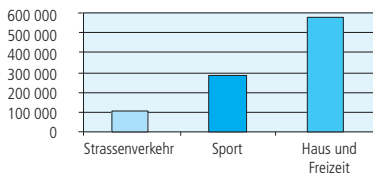
[bfu] ②

Bereich	Verunfallte	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
Strassenverkehr	105 500	592	56
Anderer Verkehr ¹	3 000	30	100
Sport	281 000	130	5
Haus und Freizeit	564 500	1 070	19
Total Nichtberufsunfälle	954 000	1 822	19
Total Berufsunfälle²	ca. 275 000	ca. 240	9
Total Unfälle	ca. 1.2 Mio.	ca. 2 060	17

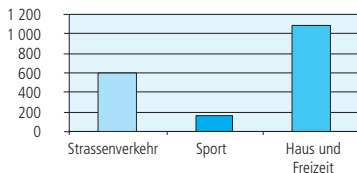
UNB.G.01 Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2000

[bfu] ②

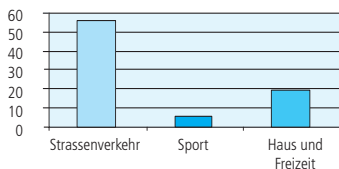
Verunfallte



Getötete



case fatality
(Getötete pro 10 000 Verunfallte)

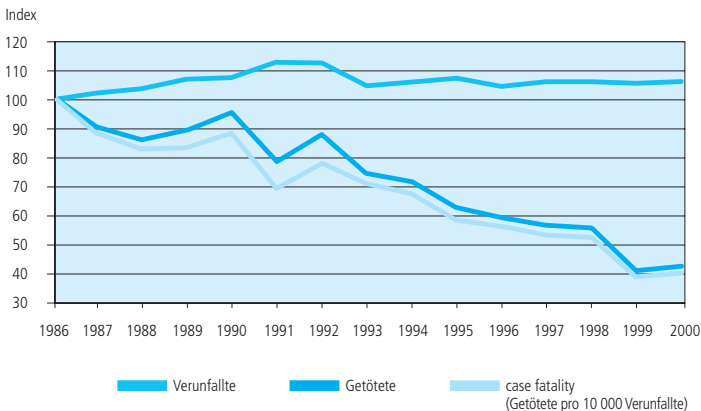


¹ v. a. Eisenbahn-, Wasser- und Luftverkehr ² Schätzung bfu aufgrund UVG-Daten

UNB.T.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2000 [SSUV] ③

Jahr	Verunfallte	Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality	Versicherte in 1 000	Verunfallte pro 1 000 Versicherte	Getötete pro 100 000 Versicherte
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7
2000	421 165	271	6	3 567	118	8

UNB.G.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2000 [SSUV] ③



UNB.T.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2000

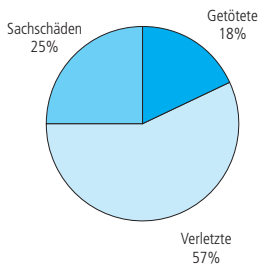
[bfu] 4

Bereich	Getötete	Verunfallte	Sachschäden	Total
Kostensätze ¹				
Strassenverkehr	1 800 000	20 200	7 100	...
Sport	2 050 000	6 400	...	...
Haus und Freizeit	595 000	4 300	...	...
Soziale Kosten (in Mio. Fr.) ²				
Strassenverkehr	1 066	2 131	2 840	6 037
Sport	267	1 798	...	2 065
Haus und Freizeit	637	2 427	...	3 064
Total	1 970	6 356	2 840	11 166

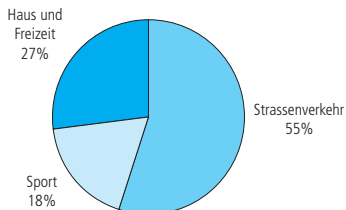
UNB.G.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2000

[bfu] 4

Soziale Kosten nach Unfallfolgen



Soziale Kosten nach Bereich


¹ Soziale Kosten pro Fall

² Medizinische Heilkosten, Wiedereingliederungs-, Neu- und Umbesetzungskosten, Produktionsausfälle, immaterielle Kosten, Sachschäden, Polizei- und Justizkosten, Administrativkosten der Versicherungen

USV.T.01 Verunfallte und Getötete im Strassenverkehr

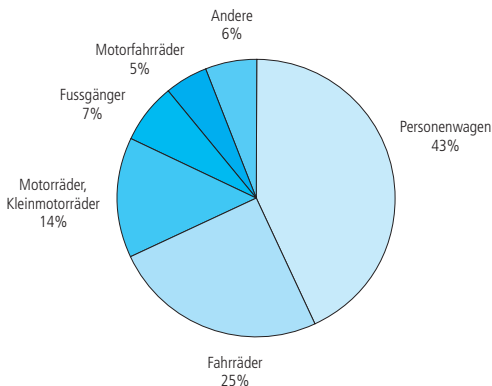
(Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2000/2001

[bfu, BFS] ② ⑤

Verkehrsteilnahme	Nichtberufsunfälle im Strassenverkehr Hochrechnung bfu, 2000		Polizeilich registrierte Strassenverkehrsunfälle, 2001	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Personenwagen	45 080	273	17 616	245
Fahrräder	26 540	48	3 159	38
Motorräder, Kleinmotorräder	14 740	92	4 871	94
Fussgänger	7 860	130	2 707	104
Motorfahrräder	5 290	19	1 165	22
Andere	5 990	30	1 186	41
Total	105 500	592	30 704	544

USV.G.01 Verunfallte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme
(Hochrechnung bfu), 2000

[bfu] ②



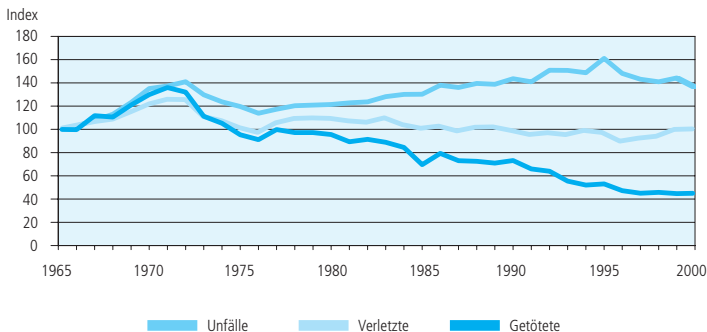
USV.T.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2001

[BFS] 5

Jahr	Unfälle		Verletzte		Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality
	leicht	schwer	Total			
Absolute Zahlen						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
Index						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42

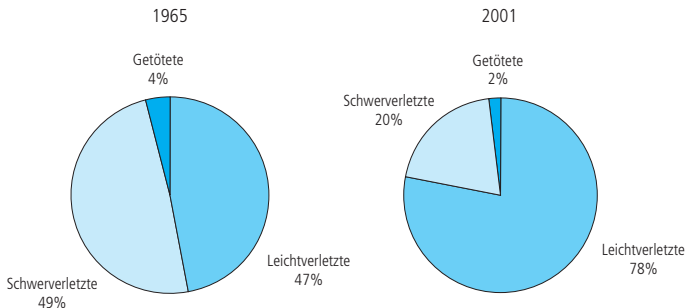
USV.G.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2001

[BFS] 5



USV.G.03 Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2001

[BFS] 5



USV.T.03 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Leichtverletzte						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	14 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
Schwerverletzte						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Total Verletzte						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
Getötete						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544

USV.T.04 Fahrzeugbestand, 1965–2001

[BFS] 6

Jahr	Personenwagen	Sachtransportfahrzeuge ¹	Motorräder ²	Andere Motorfahrzeuge ³	Total Motorfahrzeuge	Motorfahräder ⁴
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597
2000	3 545 247	278 518	493 781	267 172	4 584 718	238 770
2001	3 629 713	285 246	521 390	270 212	4 706 561	219 624

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

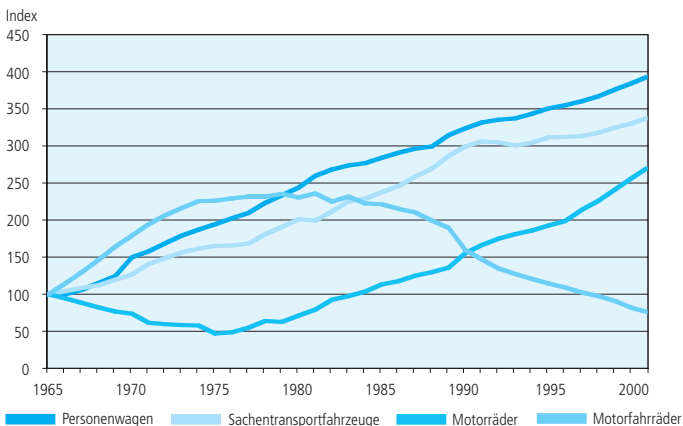
³ Bus, Car, Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge

² Motorräder, Kleinmotorräder

⁴ werden nicht zu den Motorfahrzeugen gezählt

USV.G.05 Fahrzeugbestand, 1965–2001

[BFS] 6



USV.T.05 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2001

[GVF] 8

Jahr	Verletzte		Getötete	
	PW	STFZ	MR	MOFA
1965	77	...	735	304
1970	75	...	543	247
1975	52	...	609	195
1980	50	19	615	200
1985	36	14	542	253
1990	35	15	403	287
1991	33	13	369	297
1992	35	12	335	347
1993	35	13	322	364
1994	37	11	318	479
1995	36	12	279	435
1996	32	12	253	427
1997	32	9	267	442
1998	34	11	245	421
1999	36	12	250	434
2000	36	12	258	432
2001	36	11	259	433

USV.T.06 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2001

[BFS, GVF] 5 8

Jahr	Verletzte		Getötete	
	PW	STFZ	MR	MOFA
1965	2.6	...	22.1	10.8
1970	2.9	...	23.3	7.8
1975	1.8	...	26.1	5.8
1980	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	0.8	0.4	7.9	7.3
1996	0.7	0.2	6.7	7.1
1997	0.6	0.3	5.6	7.5
1998	0.7	0.2	4.7	5.9
1999	0.6	0.2	4.8	6.3
2000	0.6	0.2	5.3	6.6
2001	0.5	0.3	5.1	8.3

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper ² Motorräder, Kleinmotorräder ³ Schätzung bfu

USV.T.07 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2001

[GVF] 8

Jahr	Innerorts i.o.	Ausserorts a.o.	Autobahn AB	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 934	15 390	12 417	43 741
1990	16 901	17 198	16 005	50 104
1991	17 114	17 506	16 446	51 066
1992	16 839	17 313	16 450	50 602
1993	16 425	16 951	16 279	49 655
1994	16 591	17 201	16 690	50 482
1995	16 948	17 598	17 204	51 750
1996	17 120	17 803	17 570	52 493
1997	17 183	17 901	17 846	52 930
1998	17 362	18 120	18 247	53 729
1999	17 574	18 372	18 676	54 622
2000	17 885	18 734	19 217	55 836
2001	18 298	19 194	19 694	57 186

USV.T.08 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2001

[BFS, GVF] 5 8

Jahr	Verletzte				Getötete			
	i.o.	a.o.	AB	Total	i.o.	a.o.	AB	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	55	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	98	51	15	55	1.9	2.5	0.5	1.7
1992	103	51	15	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	52	15	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	107	52	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	49	17	56	1.6	2.0	0.4	1.3
1996	95	43	15	51	1.4	2.0	0.5	1.3
1997	97	44	15	52	1.3	1.8	0.4	1.2
1998	97	44	17	52	1.3	1.7	0.3	1.1
1999	100	46	18	54	1.4	2.0	0.5	1.3
2000	101	46	18	54	1.2	1.7	0.4	1.1
2001	97	46	17	53	1.2	1.6	0.3	1.0

USV.T.09 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001 [BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
2001	1 831	520	2 351	22	93

USV.T.10 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr
nach Verkehrsteilnahme, 2001

[BFS] 5

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Fahrräder	474	135	609	5	81
Motorfahrräder	100	40	140	0	0
Andere Fahrzeuge ¹	31	8	39	0	0
Fussgänger	507	240	747	7	93
Total aktive Teilnehmer	1 112	423	1 535	12	78
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	622	58	680	7	102
Andere Fahrzeuge	97	39	136	3	216
Total passive Teilnehmer	719	97	816	10	121
Total Kinder (0–14 Jahre)	1 831	520	2 351	22	93

¹ v. a. Personenwagen, Sachentransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper sowie Motorräder und Kleinmotorräder

USV.T.11 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148

USV.T.12 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2001

[BFS] 5

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Personenwagen	2 318	417	2 735	46	165
Motorräder, Kleinmotorräder	679	261	940	20	208
Motorfahrräder	107	28	135	1	74
Fahrräder	219	80	299	3	99
Andere Fahrzeuge ¹	63	29	92	2	213
Fussgänger	160	64	224	1	44
Total aktive Teilnehmer	3 546	879	4 425	73	162
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	1 144	237	1 381	14	100
Motorräder	54	15	69	1	143
Andere Fahrzeuge ¹	63	6	69	1	143
Total passive Teilnehmer	1 261	258	1 519	16	104
Total Junge (18–24 Jahre)	4 807	1 137	5 944	89	148

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.13 Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595
2001	1 935	754	2 689	127	451

USV.T.14 Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2001

[BFS] 5

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Personenwagen	736	147	883	28	307
Motorräder, Kleinmotorräder	84	43	127	6	451
Motorfahrräder	108	45	153	9	556
Fahrräder	161	99	260	12	441
Andere Fahrzeuge ¹	14	15	29	5	1 471
Fussgänger	305	296	601	59	894
Total aktive Teilnehmer	1 408	645	2 053	119	548
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	384	74	458	3	65
Andere Fahrzeuge ¹	143	35	178	5	273
Total passive Teilnehmer	527	109	636	8	124
Total Senioren (65+ Jahre)	1 935	754	2 689	127	451

¹ v. a. Sachentransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

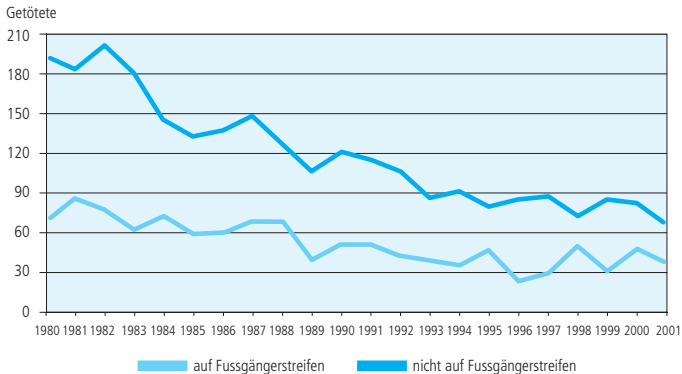
USV.T.15 Verunfallte Fussgänger, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
auf Fussgängerstreifen					
1980	641	929	1 570	69	421
1985	478	625	1 103	59	508
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
2000	751	343	1 094	48	420
2001	668	368	1 036	37	345
nicht auf Fussgängerstreifen					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1985	932	1 179	2 111	132	588
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462
2000	1 131	558	1 689	82	463
2001	1 001	566	1 567	67	410

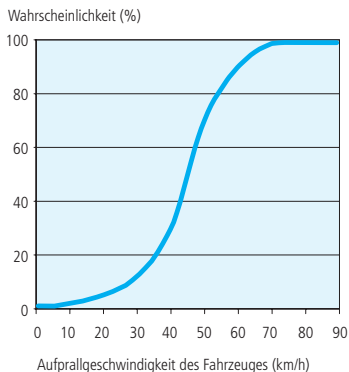
USV.G.06 Entwicklung der Anzahl getöteter Fussgänger auf/nicht auf Fussgängerstreifen, 1980–2001

[BFS] 5



USV.G.07 Wahrscheinlichkeit als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden [Diverse Studien]

[Diverse Studien]



USV.T.16 Verunfallte 16- bis 18-jährige Lenker von Motorrädern mit Ausweis Kat. F¹, 1992–2001

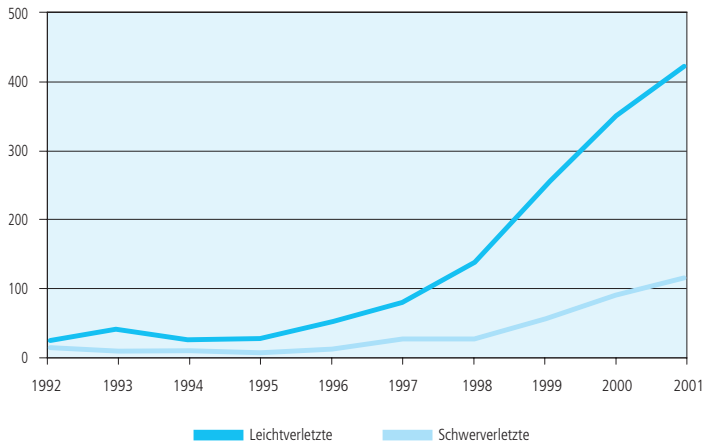
[BFS] ⑤

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33
2000	349	90	439	4	90
2001	423	115	538	2	37

USV.G.08 Verletzte 16- bis 18-jährige Lenker von Motorrädern mit Ausweis Kat. F¹, 1992–2001

[BFS] ⑤

Verletzte



¹ Berechtig zum Fahren von Töfss und Rollern mit einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h (vorwiegend 50 cm³). Kann ab 16 Jahren nach Ablegen einer einfachen theoretischen und praktischen Prüfung erworben werden.

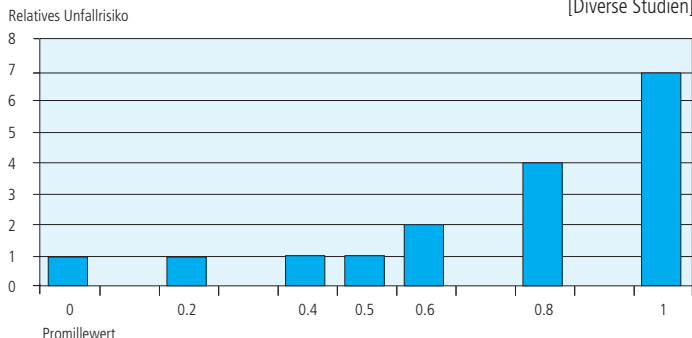
USV.T.17 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392
2000	2 303	864	3 167	114	347
2001	2 291	822	3 113	107	332

USV.G.09 Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr

[Diverse Studien]



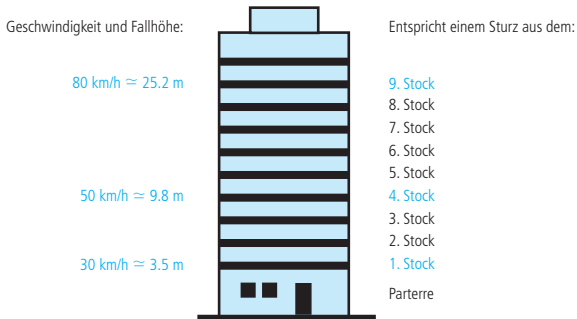
USV.T.18 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss, 1980–2001

[BFS] 5

Jahr	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10000 Verunfallte)
	leicht	schwer	Total		
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301
2000	5 224	1 604	6 828	229	325
2001	5 269	1 634	6 903	202	284

USV.G.10 Geschwindigkeit und Fallhöhe

[bfu]



USV.T.19 Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2001 [BFS] 5

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	165	1	0	15	104	13	298
5–9	236	7	1	147	388	37	816
10–14	279	33	150	463	255	57	1 237
15–17	418	659	349	295	124	36	1 881
18–19	1 214	413	80	107	80	36	1 930
20–24	2 902	596	58	196	144	118	4 014
25–29	2 075	500	26	225	94	121	3 041
30–39	3 593	1 057	90	474	218	248	5 680
40–49	2 537	810	85	423	225	192	4 272
50–59	1 934	447	107	386	278	136	3 288
60–69	1 030	184	91	228	208	77	1 818
70–79	692	59	68	124	265	44	1 252
80+	296	11	38	38	220	30	633
Total	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	1 145	30 160
Verletzte pro 10 000 Einwohner							
0–4	4	0	0	0	3	0	7
5–9	6	0	0	3	9	1	19
10–14	7	1	4	11	6	1	29
15–17	17	26	14	12	5	1	75
18–19	72	25	5	6	5	2	115
20–24	69	14	1	5	3	3	95
25–29	44	11	1	5	2	3	65
30–39	30	9	1	4	2	2	48
40–49	24	8	1	4	2	2	40
50–59	21	5	1	4	3	1	35
60–69	15	3	1	3	3	1	27
70–79	14	1	1	2	5	1	25
80+	10	0	1	1	8	1	22
Total	24	7	2	4	4	2	42

¹ Motorräder, Kleinmotorräder² v. a. Sachentransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.20 Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2001 [BFS] 5

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	1	0	1	0	4	0	6
5–9	2	0	0	2	3	0	7
10–14	4	0	0	3	0	2	9
15–17	9	4	4	1	1	0	19
18–19	16	7	0	2	0	1	26
20–24	44	14	1	1	1	2	63
25–29	21	16	0	0	0	2	39
30–39	44	19	2	2	8	9	84
40–49	33	18	1	7	7	9	75
50–59	28	9	4	3	14	8	66
60–69	16	5	1	7	13	5	47
70–79	15	2	4	5	25	0	51
80+	12	0	4	5	28	3	52
Total	245	94	22	38	104	41	544
Getötete pro 1 Mio. Einwohner							
0–4	3	0	3	0	10	0	15
5–9	5	0	0	5	7	0	17
10–14	9	0	0	7	0	5	21
15–17	36	16	16	4	4	0	76
18–19	95	42	0	12	0	6	155
20–24	106	34	2	2	2	5	151
25–29	45	34	0	0	0	4	83
30–39	37	16	2	2	7	8	70
40–49	31	17	1	7	7	8	71
50–59	30	10	4	3	15	9	70
60–69	24	8	2	11	20	8	71
70–79	30	4	8	10	50	0	101
80+	41	0	14	17	96	10	178
Total	34	13	3	5	14	6	76

¹ Motorräder, Kleinmotorräder

² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.21 Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2001

[BFS] 5

Unfalltyp	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer			Total
Innerorts					
Fussgängerunfall	1 590	842	2 432	68	272
Schleuder-/Selbstunfall	2 296	819	3 115	61	192
Begegnungsunfall ¹	580	167	747	10	132
Überholunfall	279	68	347	1	29
Auffahrunfall	3 626	250	3 876	3	8
Vorbeifahren ²	245	54	299	2	66
Abbiegeunfall	3 499	844	4 343	27	62
Querungsunfall	1 587	308	1 895	8	42
Tierunfall	28	7	35	2	541
Anderer Unfall	559	176	735	22	291
Total Innerorts	14 289	3 535	17 824	204	113
Ausserorts					
Fussgängerunfall	99	74	173	18	942
Schleuder-/Selbstunfall	2 651	1 056	3 707	154	399
Begegnungsunfall ¹	704	244	948	37	376
Überholunfall	341	116	457	17	359
Auffahrunfall	1 048	129	1 177	3	25
Vorbeifahren ²	48	12	60	0	0
Abbiegeunfall	1 248	332	1 580	24	150
Querungsunfall	430	119	549	5	90
Tierunfall	55	32	87	0	0
Anderer Unfall	122	54	176	11	588
Total Ausserorts	6 746	2 168	8 914	269	293
Autobahn					
Schleuder-/Selbstunfall	1 281	263	1 544	48	302
Begegnungsunfall ¹	28	17	45	1	217
Überholunfall	89	18	107	3	273
Auffahrunfall	1 272	157	1 429	12	83
Vorbeifahren ²	214	19	233	0	0
Anderer Unfall	47	17	64	7	986
Total Autobahn	2 931	491	3 422	71	203

¹ Kreuzen in Längsrichtung² Unfall beim Vorbeifahren oder Fahrstreifenwechsel

USV.T.22 Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2001

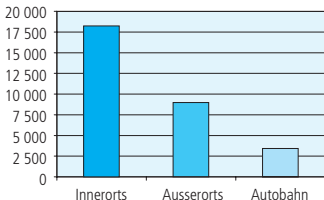
[BFS] 5

Strassenart	Verletzte		Getötete Total	Getötete case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
	leicht	schwer			
Innerorts					
Hauptstrasse	8 029	1 732	9 761	119	120
Nebenstrasse	6 037	1 691	7 728	79	101
Andere Strasse	223	112	335	6	176
Total Innerorts	14 289	3 535	17 824	204	113
Ausserorts					
Autostrasse	270	84	354	27	709
Hauptstrasse	4 634	1 311	5 945	167	273
Nebenstrasse	1 784	731	2 515	71	275
Andere Strasse	58	42	100	4	385
Total Ausserorts	6 746	2 168	8 914	269	293
Autobahn					
Total Autobahn	2 931	491	3 422	71	203
Zusammen					
Autobahn	2 931	491	3 422	71	203
Autostrasse	270	84	354	27	709
Hauptstrasse	12 663	3 043	15 706	286	179
Nebenstrasse	7 821	2 422	10 243	150	144
Andere Strasse	281	154	435	10	225
Zusammen	23 966	6 194	30 160	544	177

USV.G.11 Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2001

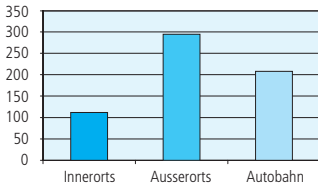
[BFS] 5

Verunfallte



case fatality

(Getötete pro 10 000 Verunfallte)



USV.T.23 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2001 [BFS] 5

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	case fatality
	leicht	schwer	Total	(Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
Innerorts					
Personenwagen	7 273	866	8 139	54	66
Motorräder	1 561	628	2 189	27	122
Kleinmotorräder	813	217	1 030	6	58
Motorfahrräder	697	217	914	11	119
Fahrräder	1 922	645	2 567	24	93
Andere ¹	452	107	559	5	89
Fussgänger	1 571	855	2 426	77	308
Total Innerorts	14 289	3 535	17 824	204	113
Ausserorts					
Personenwagen	4 978	1 131	6 109	144	230
Motorräder	732	482	1 214	54	426
Kleinmotorräder	183	76	259	2	77
Motorfahrräder	152	74	226	11	464
Fahrräder	323	230	553	14	247
Andere ¹	284	100	384	26	634
Fussgänger	94	75	169	18	963
Total Ausserorts	6 746	2 168	8 914	269	293
Autobahn					
Personenwagen	2 722	401	3 123	47	148
Motorräder	60	25	85	5	556
Andere Fahrzeuge	145	61	206	10	463
Fussgänger	4	4	8	9	5 294
Total Autobahn	2 931	491	3 422	71	203
Zusammen					
Personenwagen	14 973	2 398	17 371	245	139
Motorräder	2 353	1 135	3 488	86	241
Kleinmotorräder	996	293	1 289	8	62
Motorfahrräder	849	291	1 140	22	189
Fahrräder	2 245	875	3 120	38	120
Andere ¹	881	268	1 149	41	345
Fussgänger	1 669	934	2 603	104	384
Zusammen	23 966	6 194	30 160	544	177

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.24 Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2000

[IRTAD] 9

Land	Getötete pro 1 Mio. Motorfahrzeuge ^{1,2}			Getötete pro 1 Mio. Einwohner ¹		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	718	419	191	265	203	120
AUS	432	231	154	223	136	95
B	638	430	256	243	199	144
CDN	400	234	159 ^{a)}	227	149	98 ^{a)}
CH	447	245	129	192	139	83
CZ	482	401	318	122	125	145
D	488	264	146	193	140	91
DK	367	307	207	135	123	93
E	640	575	248	176	232	146
EU	...	...	219	...	...	130
F	629	420	236	254	199	136
FIN	401	290	159	115	130	77
GB	331	214	118	110	93	59
GR	1 063	737	427 ^{a)}	150	202	201 ^{c)}
H	904	1 124	443	152	234	120
I	471	227	167 ^{b)}	164	124	110 ^{b)}
IRL	619	454	246	166	136	110
IS	278	174	176	110	94	113
J	273	236	132	97	118	82
KOR	9 540	3 683	784	172	334	218
L	641	327	238	270	185	175
N	239	151	120 ^{a)}	89	78	68 ^{a)}
NIRL	529	360	234	149	116	101
NL	426	233	138	142	92	68
NZ	354	332	178	189	215	121
P	1 331	679	235	277	283	210 ^{a)}
PL	1 092	811	446	168	192	163
S	249	179	125	102	91	67
TR	...	...	536	...	148	76
USA	316	242	193	225	179	152

A	Österreich	F	Frankreich	L	Luxemburg
AUS	Australien	FIN	Finnland	N	Norwegen
B	Belgien	GB	Grossbritannien	NIRL	Nordirland
CDN	Kanada	GR	Griechenland	NL	Niederlande
CH	Schweiz	H	Ungarn	NZ	Neuseeland
CZ	Tschechien	I	Italien	P	Portugal
D	Deutschland	IRL	Irland	PL	Polen
DK	Dänemark	IS	Island	S	Schweden
E	Spanien	J	Japan	TR	Türkei
EU	Europäische Union	KOR	Korea	USA	Vereinigte Staaten von Amerika

¹ innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall gestorben

² Motorfahrzeuge ohne Mopeds / Mofa

^{a)} 1999

^{b)} 1998

^{c)} 1997

^{d)} 1996

USV.T.25 Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2000

[IRTAD] 9

Land	Getötete pro 1 Mia. Fahrzeugkilometer ¹			Getötete total (absolut) ¹		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	56	28	13	2 003	1 558	976
AUS	...	...	10	3 274	2 331	1 824
B	50	28	16	2 396	1 976	1 470
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 792 ^{a)}
CH	31	19	11	1 209	925	592
CZ	59	52	38	1 261	1 291	1 486
D	37	20	12	15 050	11 046	7 503
DK	25	17	11	690	634	498
E	...	...	...	6 522	9 032	5 776
EU	...	...	...	...	...	40 828
F	44	26	15	13 672	11 215	8 079
FIN	21	16	8	551	649	396
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 409
GR	...	...	27 ^{b)}	1 446	2 050	2 116 ^{a)}
H	...	...	...	1 630	2 432	1 200
I	...	...	...	9 220	7 151	6 410
IRL	28	19	13 ^{d)}	564	478	415
IS	21	14	16	25	24	32
J	29	23	13	11 388	14 595	10 403
KOR	...	...	...	6 449	14 174	10 236
L	...	...	...	98	70	76
N	19	12	10 ^{a)}	362	332	341
NIRL	...	...	10 ^{b)}	229	185	171
NL	27	14	9 ^{a)}	1 996	1 376	1 082
NZ	...	...	12	597	729	462
P	...	...	...	2 579	2 646	1 860
PL	...	...	...	6 002	7 333	6 294
S	16	12	8 ^{a)}	848	772	591
TR	...	...	120 ^{a)}	4 839	8 212	5 123
USA	21	13	9 ^{a)}	51 091	44 529	41 821

USP.T.01 Verunfallte im Sport, 1997–2000

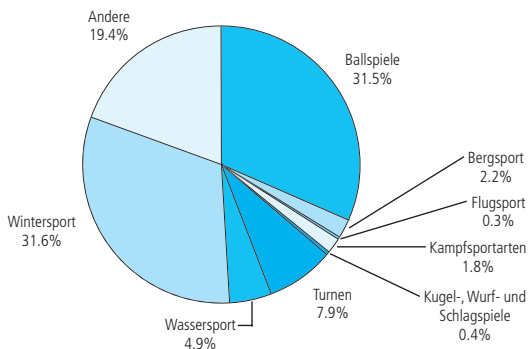
[bfu] ②

Sportart/Sportartengruppe	Verunfallte			
	1997	1998	1999	2000
Badminton (Federball)	2 500	2 550	2 500	2 530
Basketball	9 000	7 500	6 550	6 140
Fussball	56 000	53 500	51 800	50 650
Handball	7 000	6 750	6 250	5 720
Land-, Roll- und Unihockey	5 000	4 900	4 750	5 350
Squash	1 500	1 750	1 300	1 820
Tennis	4 500	3 750	3 900	4 010
Volleyball	9 000	8 750	8 800	8 560
Anderer Ballspiele	3 500	3 850	2 900	3 830
Total Ballspiele	98 000	93 300	88 750	88 610
Bergwandern (ohne Klettern)	5 000	5 450	5 500	5 460
Anderer Bergsport	500	550	700	780
Total Bergsport	5 500	6 000	6 200	6 240
Gleitschirmfliegen	730	450	520	600
Anderer Flugsport	290	290	190	320
Total Flugsport	1 020	740	710	920
Schwingen, Ringen	1 500	1 350	1 150	910
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	2 500	2 600	2 550	2 740
Anderer Kampfsportarten	1 000	1 250	1 200	1 300
Total Kampfsportarten	5 000	5 200	4 900	4 950
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1 000	1 000	1 000	1 140
Geräteturnen	6 500	6 650	6 650	7 630
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 500	3 900	4 400	3 850
Laufen, Jogging	5 500	5 150	5 500	5 110
Leichtathletik	3 000	2 950	2 850	2 720
Anderes Turnen	3 500	3 200	3 000	2 990
Total Turnen	22 000	21 850	22 400	22 300
Baden, Schwimmen	9 000	8 800	7 800	9 100
Rudern, Bootfahren, Segeln	1 500	1 650	1 550	1 380
Anderer Wassersport	3 500	3 300	3 500	3 230
Total Wassersport	14 000	13 750	12 850	13 710

Sportart/Sportartengruppe	Verunfallte			
	1997	1998	1999	2000
Eishockey	7 000	5 850	5 950	6 290
Eislaufen, Eiskunstlauf	6 000	6 300	5 500	5 600
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	6 500	5 950	7 200	5 740
Skifahren alpin	51 000	48 400	45 850	42 310
Skilanglauf	1 500	1 500	1 600	1 860
Snowboarden	25 000	24 900	26 050	24 500
Tourenskifahren	500	450	500	450
Anderer Wintersport	1 500	1 700	2 050	2 070
Total Wintersport	99 000	95 050	94 700	88 820
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	14 000	14 250	13 500	12 210
Pferdesport	7 000	6 250	5 900	6 260
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	20 500	21 900	22 250	25 950
Radrennsport	1 500	1 300	1 600	1 440
Rennsport mit Motorfahrzeugen	1 000	1 050	850	1 120
Übrige Sport- und Spielarten	6 480	6 360	6 390	7 330
Total Andere Sport- und Spielarten	50 480	51 110	50 490	54 310
Total Sport	296 000	288 000	282 000	281 000

USP.G.03 Verunfallte im Sport, 2000

[bfu] ②



USP.T.02 Verunfallte nach Sportart und Altersklasse, 2000

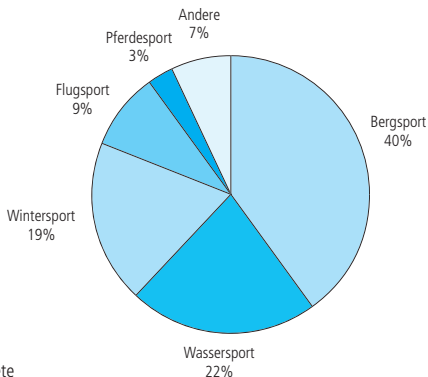
[bfu] ②

Sportart / Sportartengruppe	Altersklasse				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Badminton (Federball)	580	340	1 330	270	10
Basketball	1 980	1 910	1 790	445	15
Fussball	10 340	16 010	22 230	2 020	50
Handball	1 850	1 630	2 040	190	10
Land-, Roll- und Unihockey	1 690	1 850	1 540	260	10
Squash	250	210	1 290	60	10
Tennis	230	150	1 710	1 910	10
Volleyball	2 100	1 685	3 890	870	15
Anderer Ballspiele	810	850	1 710	440	20
Total Ballspiele	19 830	24 635	37 530	6 465	150
Bergwandern (ohne Klettern)	600	370	1 380	1 660	1 450
Anderer Bergsport	20	40	570	130	20
Total Bergsport	620	410	1 950	1 790	1 470
Gleitschirmfliegen	0	80	460	55	5
Anderer Flugsport	0	90	190	35	5
Total Flugsport	0	170	650	90	10
Schwingen, Ringen	290	390	215	10	5
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	200	860	1 500	170	10
Anderer Kampfsportarten	190	660	430	10	10
Total Kampfsportarten	680	1 910	2 145	190	25
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	30	180	550	360	20
Geräteturnen	6 330	720	410	140	30
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1 120	550	1 380	550	250
Laufen, Jogging	240	530	2 900	1 420	20
Leichtathletik	2 270	160	230	50	10
Anderes Turnen	200	960	1 310	490	30
Total Turnen	10 160	2 920	6 230	2 650	340
Baden, Schwimmen	3 470	1 415	2 860	1 280	75
Rudern, Bootfahren, Segeln	100	240	580	440	20
Anderer Wassersport	780	430	1 540	470	10
Total Wassersport	4 350	2 085	4 980	2 190	105

Sportart / Sportartengruppe	Altersklasse				
	-16	17–25	26–45	46–64	65+
Eishockey	930	2 150	3 020	180	10
Eislaufen, Eiskunstlauf	4 080	340	860	290	30
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	3 120	510	1 730	350	30
Skifahren alpin	12 140	3 970	15 430	9 990	780
Skilanglauf	30	30	480	1 010	310
Snowboarden	12 970	6 390	4 710	390	40
Tourenskifahren	10	30	290	90	30
Anderer Wintersport	70	550	1 180	250	20
Total Wintersport	33 350	13 970	27 700	12 550	1 250
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	6 960	1 510	3 040	665	35
Pferdesport	990	1 320	3 120	740	90
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	23 270	350	1 680	590	60
Radrennsport	440	190	715	90	5
Rennsport mit Motorfahrzeugen	10	320	710	80	0
Übrige Sport- und Spielarten	610	2 650	2 820	1 200	50
Total Andere Sport- und Spielarten	32 280	6 340	12 085	3 365	240
Total Sport	101 300	52 620	93 820	29 650	3 610

USP.G.04 Getötete im Sport, 2000

[bfu] 10



Total: 130 Getötete

**USP.T.05 Verletzungslokalisation der 16- bis 64-Jährigen nach Sportart
(prozentuale Aufteilung), 2000**

[SSUV] ③

Sportart/Sportartengruppe	Verletzungslokalisation			
	Kopf/ Hals	Rumpf/ Rücken	Schulter/ Oberarm	Ellbogen/ Unterarm
Badminton (Federball)	11.8	0.0	2.4	0.0
Basketball	6.8	3.7	2.6	1.6
Fussball	7.3	8.1	5.2	2.0
Handball	6.8	7.9	6.3	3.2
Land-, Roll- und Unihockey	15.0	8.0	3.7	1.1
Squash	10.4	2.6	7.8	6.5
Tennis	7.4	1.1	3.7	3.7
Volleyball	4.0	4.8	2.9	1.1
Total Ballspiele	7.5	6.7	5.2	2.2
Bergwandern (ohne Klettern)	4.5	6.8	9.3	1.9
Total Bergsport	5.8	6.9	10.1	1.4
Gleitschirmfliegen	0.1	37.9	2.8	5.4
Anderer Flugsport	6.1	1.5	15.2	0.0
Total Flugsport	2.2	25.3	7.1	3.5
Schwingen, Ringen	18.2	12.1	15.2	6.1
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	18.8	10.2	7.7	4.3
Total Kampfsportarten	16.2	11.9	7.6	4.3
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	5.1	8.5	0.0	3.4
Geräteturnen	10.9	21.7	13.0	2.2
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	6.4	11.0	11.9	5.5
Laufen, Jogging	3.2	6.0	3.2	0.0
Leichtathletik	0.0	7.1	3.6	0.0
Total Turnen	5.5	8.4	6.1	1.8
Baden, Schwimmen	13.1	9.6	6.2	1.9
Rudern, Bootfahren, Segeln	18.8	11.3	5.6	0.0
Total Wassersport	14.2	12.4	6.5	3.1
Eishockey	26.9	15.6	10.3	3.9
Eislaufen, Eiskunstlauf	20.6	15.9	7.9	7.9
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	14.3	14.3	4.8	4.8
Skifahren alpin	9.6	12.5	16.1	2.2
Skilanglauf	6.1	25.7	18.5	3.7
Snowboarden	10.6	20.5	16.7	6.2
Tourenskifahren	0.5	0.0	18.8	0.0
Total Wintersport	11.9	15.1	15.1	3.5
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	9.4	14.0	9.7	10.4
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	9.1	13.6	11.0	6.5
Radrennsport	16.5	13.2	13.2	5.5
Pferdesport	19.0	26.9	10.7	4.3
Rennsport mit Motorfahrzeugen	6.7	36.0	4.0	5.4
Total Andere Sport- und Spielarten	12.0	16.2	9.4	6.8
Total Sport	9.8	11.2	9.1	3.3

Hand/ Handgelenk	Verletzungslokalisation			Unterschenkel/ Sprunggelenk/ Fuss	Andere
	Hüfte/ Oberschenkel	Knie			
1.2	1.2	28.2	47.1	8.2	
26.3	3.7	12.6	37.9	4.7	
8.0	5.6	21.2	32.7	9.8	
25.3	4.7	18.4	16.8	10.5	
10.7	1.6	21.4	28.3	10.2	
5.2	5.2	19.5	29.9	13.0	
8.5	6.9	34.9	22.2	11.6	
28.7	0.4	18.8	31.6	7.7	
11.9	5.0	20.9	30.8	9.9	
10.6	1.2	18.6	20.5	26.7	
10.5	2.9	17.4	19.7	25.4	
5.4	8.1	10.7	18.8	10.9	
10.1	0.8	20.3	25.3	20.8	
7.0	5.5	14.0	21.1	14.3	
9.1	0.0	27.3	6.1	6.1	
14.5	1.7	12.8	22.2	7.8	
14.6	1.1	15.1	22.7	6.5	
13.6	6.8	20.3	23.7	18.6	
6.5	0.0	15.2	26.1	4.3	
5.5	4.6	30.3	14.7	10.1	
5.2	4.0	21.8	37.6	19.1	
0.0	10.7	32.1	28.6	17.9	
6.8	3.9	23.2	30.5	13.9	
6.6	1.9	6.2	20.1	34.4	
13.2	0.0	7.5	24.5	19.0	
6.5	2.0	7.2	17.4	30.7	
7.1	5.3	12.8	14.5	3.6	
17.5	1.6	19.0	4.8	4.8	
5.4	2.0	21.7	21.1	11.6	
10.7	1.9	28.6	5.8	12.5	
14.7	2.4	8.7	8.6	11.5	
9.9	1.7	14.5	9.2	10.6	
14.1	4.7	23.5	23.5	15.0	
10.1	2.3	22.7	8.4	11.0	
16.4	4.3	10.7	6.0	19.1	
16.1	4.0	9.0	4.5	26.1	
13.2	3.3	5.5	4.4	25.3	
8.7	6.3	4.0	11.1	9.1	
8.0	1.4	6.7	16.0	16.0	
14.1	4.1	8.6	10.8	18.0	
11.1	3.7	19.0	19.9	13.0	

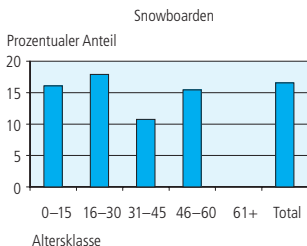
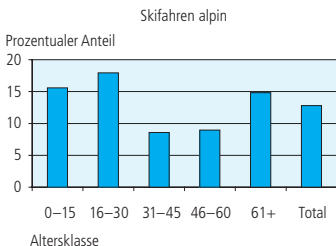
USP.T.06 Verletzungslokalisation beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 [bfu] 11

	Altersklasse					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Kopf/Hals	15.5	17.8	8.7	9.0	14.8	12.6
Rumpf/Rücken	7.9	8.3	8.1	7.0	5.8	7.6
Schulter/Oberarm	8.1	14.8	18.5	22.9	25.2	17.0
Ellbogen/Unterarm	6.2	2.8	2.7	2.2	0.6	3.2
Hand/Handgelenk	2.9	3.8	2.3	1.3	0.6	2.4
Hüfte/Oberschenkel	7.4	2.3	2.1	6.1	11.0	4.9
Knie	21.9	36.9	45.8	35.7	25.8	34.9
Unterschenkel/ Sprunggelenk/Fuss	30.2	13.3	11.8	15.7	16.1	17.4
Total	100	100	100	100	100	100

USP.T.07 Verletzungslokalisation beim Snowboarden nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaison 2000/2001 [bfu] 11

	Altersklasse					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Kopf/Hals	16.0	18.0	10.6	15.4	0.0	16.5
Rumpf/Rücken	12.3	14.7	15.2	7.7	0.0	13.6
Schulter/Oberarm	13.7	21.3	27.3	15.4	25.0	18.7
Ellbogen/Unterarm	17.7	11.4	7.6	7.7	0.0	13.5
Hand/Handgelenk	17.7	8.8	3.0	15.4	0.0	11.9
Hüfte/Oberschenkel	1.1	2.9	6.1	0.0	0.0	2.4
Knie	11.4	9.9	10.6	23.1	0.0	10.7
Unterschenkel/ Sprunggelenk/Fuss	10.0	13.2	19.7	15.4	75.0	12.7
Total	100	100	100	100	0.0	100

USP.G.02 Prozentualer Anteil Kopfverletzungen beim Skifahren alpin und beim Snowboarden nach Altersklasse, Wintersaison 2000/2001 [bfu] 11



UHF.T.01 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung (Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2000

[bfu, SSUV] ② ③

Betätigung	Nichtberufsunfälle in Haus und Freizeit Hochrechnung bfu, 2000		SSUV-Statistik, 2000	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Umhergehen in Haus und Garten	157 400		44 547	5
Anlässe, Spiele, Neckereien	80 100		3 840	0
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	47 200		26 928	3
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	19 800		5 002	1
Mahlzeiten	15 850		6 141	1
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	11 400		3 240	0
Andere Veranlassungen	62 900		29 384	20
Total Aufenthalt in Häusern	394 650	...	119 082	30
Gartenarbeiten	14 450		6 682	0
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	7 700		3 040	0
Bastelarbeiten	7 550		1 100	0
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	7 000		3 761	1
Berufsarbeiten und -ausbildung	6 600		5 001	1
Holzaufbereitung und -transport	6 350		4 210	1
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	2 200		1 600	0
Unterhalt von Fahrzeugen	1 700		1 240	0
Öffentliche Dienste	750		540	0
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	24 150		17 198	10
Total Nebenbeschäftigungen	78 450	...	44 372	13
Ausgehen	78 550		36 750	6
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	12 850		7 527	7
Total Haus und Freizeit	564 500	1 070	207 731	56

UHF.T.02 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang

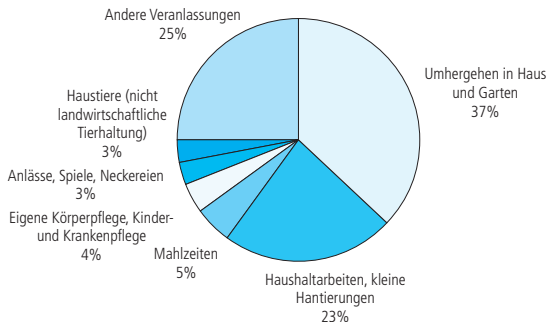
(Vergleich Hochrechnung bfu/SSUV), 2000

[bfu, SSUV] ② ③

Unfallhergang	Nichtberufsunfälle in Haus und Freizeit Hochrechnung bfu, 2000		SSUV-Statistik, 2000	
	Verunfallte	Getötete	Verunfallte	Getötete
Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	161 900	...	60 770	4
Verletzung durch Scherben, Blech usw.	104 250	...	54 368	6
Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	70 200	...	5 893	11
Sturz auf Treppe, Misstritt	59 400	...	27 268	5
Anderer Unfallhergang	57 150	...	12 787	21
Tiere (Insekten, Hund, Katze)	33 500	...	18 421	0
Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	32 500	...	14 876	2
Menschen	23 300	...	8 084	4
Verbrennung, Verätzung	17 400	...	4 843	2
Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	4 450	...	261	1
Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	450	...	160	0
Total Haus und Freizeit	564 500	1 070	207 731	56

UHF.T.03 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1985–2000 [SSUV] ③

Betätigung	1985	1990	1995	2000
Umhergehen in Haus und Garten	42 536	50 754	42 838	44 547
Haushaltarbeiten, kleine Handierungen	22 385	27 434	24 042	26 928
Mahlzeiten	5 211	5 041	6 661	6 141
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	3 232	4 552	4 542	5 002
Anlässe, Spiele, Neckereien	3 760	3 830	3 501	3 840
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	3 020	3 180	3 020	3 240
Andere Veranlassungen	11 919	13 419	21 366	29 384
Total Aufenthalt in Häusern	92 063	108 210	105 970	119 082
Berufsarbeiten und -ausbildung	11 217	7 744	5 943	5 001
Gartenarbeiten	...	...	6 181	6 682
Holzaufbereitung und -transport	6 230	5 551	5 092	4 210
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	...	...	4 587	3 761
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	2 754	3 328	3 522	3 040
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	2 887	3 304	2 141	1 600
Bastelarbeiten	1 816	1 635	1 562	1 100
Unterhalt von Fahrzeugen	2 655	2 481	1 340	1 240
Öffentliche Dienste	531	480	621	540
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügel	27 565	31 576	20 397	17 198
Total Nebenbeschäftigungen	55 655	56 099	51 386	44 372
Ausgehen	34 491	42 487	44 948	36 750
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	5 230	7 730	5 571	7 527
Total Haus und Freizeit	187 439	214 526	207 875	207 731

UHF.G.01 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 2000 [SSUV] ③

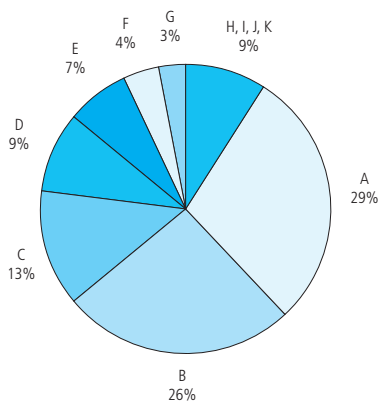
UHF.T.04 Verunfallte nach Unfallhergang, 1985–2000

[SSUV] 3

Unfallhergang	1985	1990	1995
A Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	56 282	59 227	56 771
B Verletzung durch Scherben, Blech usw.	30 231	56 314	56 689
C Sturz auf Treppe, Misstritt	23 880	28 638	27 753
D Tiere (Insekten, Hund, Katze)	...	...	22 283
E Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	17 973	20 036	15 822
F Menschen	...	...	6 292
G Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	5 900	6 467	5 982
H Verbrennung, Verätzung	4 101	4 792	4 962
I Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	76	132	63
J Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	82	41	40
K Anderer Unfallhergang	48 914	38 879	11 218
Total Haus und Freizeit	187 439	214 526	207 875

UHF.G.02 Verunfallte nach Unfallhergang, 2000

[SSUV] 3



UHF.T.05 Verunfallte nach Altersklasse und Unfallhergang (prozentuale Aufteilung), 2000

[SSUV] 3

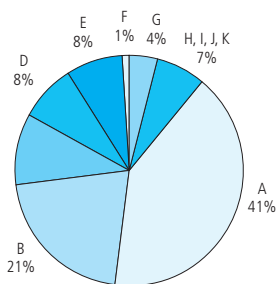
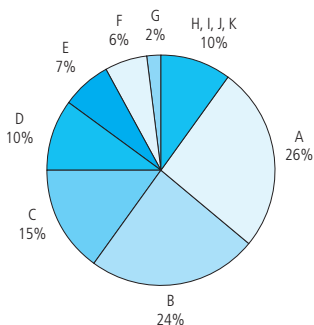
2000	Altersklasse					
	-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60+
60 770	5.1	19.7	23.9	21.0	23.1	7.2
54 368	5.9	19.2	27.2	24.9	18.7	4.1
27 268	6.8	23.5	26.4	22.2	17.0	4.1
18 421	3.0	23.2	28.3	22.5	18.0	4.9
14 876	4.3	19.5	29.5	22.9	17.9	5.9
8 084	13.9	33.7	27.5	16.3	6.9	1.7
5 893	5.4	13.9	24.1	23.1	26.6	6.8
4 843	5.8	21.9	28.9	22.3	18.2	2.9
261	0.0	23.4	30.7	23.0	15.3	7.7
160	12.5	37.5	25.0	0.0	25.0	0.0
12 787	6.6	25.4	22.9	23.4	17.4	4.4
207 731	5.7	21.2	26.1	22.5	19.3	5.2

UHF.G.03 Verunfallte der Altersklassen 20-29 und 60+, 2000

[SSUV] 3

20-29 Jahre

60+ Jahre



**UHF.T.06 Verletzungslokalisation nach Betätigung
(prozentuale Aufteilung), 2000**

[SSUV] 3

Betätigung	Verletzungslokalisation		
	Kopf/Hals	Rumpf/Rücken	Schulter/ Oberarm
Umhergehen in Haus und Garten	10.8	11.8	6.3
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	9.0	5.1	2.2
Mahlzeiten	77.2	0.3	0.3
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	25.2	19.5	3.8
Anlässe, Spiele, Neckereien	31.7	7.8	6.4
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	14.3	2.5	0.0
Andere Veranlassungen	16.0	8.2	4.1
Total Aufenthalt in Häusern	16.0	8.9	4.3
Berufsarbeiten und -ausbildung	9.0	7.5	7.1
Gartenarbeiten	11.3	7.6	2.1
Holzaufbereitung und -transport	9.6	4.0	3.6
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	15.6	10.5	6.3
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	19.8	8.6	1.6
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	14.4	15.4	2.9
Bastelarbeiten	4.8	3.2	0.0
Unterhalt von Fahrzeugen	16.7	1.4	4.2
Öffentliche Dienste	17.1	8.6	2.9
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	10.8	5.5	4.3
Total Nebenbeschäftigungen	11.8	6.8	4.0
Ausgehen	10.4	8.3	5.3
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	43.4	11.5	5.2
Total Haus und Freizeit	15.3	8.5	4.5

	Verletzungslokalisation					
	Ellbogen/ Unterarm	Hand/ Handgelenk	Hüfte/ Oberschenkel	Knie	Unterschenkel/ Sprunggelenk/ Fuss	Andere
	4.1	9.0	1.5	9.6	30.6	16.3
	2.5	11.0	0.3	2.6	7.7	59.5
	0.0	1.0	0.0	0.0	1.3	20.0
	3.8	8.3	1.6	6.7	8.3	22.8
	3.2	8.7	0.5	12.8	16.5	12.4
	2.0	5.4	0.5	1.0	3.9	70.4
	3.5	8.8	1.3	4.4	13.5	40.2
	3.3	8.9	1.1	6.1	18.0	33.3
	6.5	13.4	3.7	12.1	23.0	17.7
	2.1	9.9	1.2	7.1	11.6	47.2
	0.4	13.8	1.6	3.6	11.2	52.3
	4.2	10.9	2.5	2.1	13.0	34.9
	3.7	10.2	4.3	9.6	26.7	15.5
	1.0	5.8	1.0	1.9	6.7	51.0
	0.0	11.1	0.0	4.8	3.2	73.0
	1.4	19.4	1.4	5.6	1.4	48.6
	0.0	20.0	0.0	14.3	14.3	22.9
	2.1	9.6	1.7	4.6	6.5	54.8
	2.6	10.9	2.0	6.0	11.6	44.2
	4.5	8.7	1.5	11.2	23.8	26.3
	3.4	7.4	0.8	4.6	6.2	17.5
	3.4	9.2	1.3	6.9	17.2	33.6

UHF.T.07 Verunfallte in Haus und Freizeit nach Betätigung und Unfallhergang, 2000

[SSUV] ③

Betätigung	Unfallhergang					Total	davon Getötete
	Sturz auf gleicher Ebene	Anderer Sturz ¹	Verletzung ²	Verbrennung, Verätzung	Andere		
Umhergehen in Haus und Garten	13 380	21 747	8 460	60	900	44 547	5
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	2 321	1 904	18 461	2 841	1 401	26 928	3
Mahlzeiten	20	121	5 500	40	460	6 141	1
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	3 282	40	1 120	280	280	5 002	1
Anlässe, Spiele, Neckereien	1 340	60	860	20	1 560	3 840	0
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	160	20	100	0	2 960	3 240	0
Andere Veranlassungen	6 163	2 723	9 744	781	9 973	29 384	20
Total Aufenthalt in Häusern	26 666	26 615	44 245	4 022	17 534	119 082	30
Gartenarbeiten	1 420	540	3 502	60	1 160	6 682	0
Berufsarbeiten und -ausbildung	3 620	500	481	0	400	5 001	1
Holzaufbereitung und -transport	340	160	3 530	0	180	4 210	1
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	480	541	1 080	20	1 640	3 761	1
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	1 140	520	920	20	440	3 040	0
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	140	220	1 100	100	40	1 600	0
Unterhalt von Fahrzeugen	40	20	1 040	60	80	1 240	0
Bastelarbeiten	20	20	1 000	40	20	1 100	0
Öffentliche Dienste	140	40	220	20	120	540	0
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügel	1 400	981	7 804	260	6 753	17 198	10
Total Nebenbeschäftigungen	8 740	3 542	20 677	580	10 833	44 372	13
Ausgehen	24 444	2 724	3 520	120	5 942	36 750	6
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	920	280	802	121	5 404	7 527	7
Total Haus und Freizeit	60 770	33 161	69 244	4 843	39 713	207 731	56
davon Getötete	4	16	8	2	26	56	

¹ Sturz auf Treppe, Misstritt, Sturz aus der Höhe² Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen, Scherben, Blech usw.

VSV.T.01 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2002

[bfu] 12

Ortslage und Region	Anteil in Prozent					
	1980	1985	1990	1995	2000	2002
Innerorts						
Deuttschschweiz	28	63	64	63	73	73
Westschweiz	7	34	34	39	48	57
Tessin	11	19	44	20	37	41
Total Innerorts	23	54	53	55	66	69
Ausserorts						
Deuttschschweiz	40	77	77	78	80	86
Westschweiz	24	55	55	60	70	77
Tessin	12	37	55	44	50	61
Total Ausserorts	35	70	71	72	76	83
Autobahn						
Deuttschschweiz	59	85	83	87	90	90
Westschweiz	33	69	72	82	89	89
Tessin	40	51	75	63	78	87
Total Autobahn	52	79	80	84	89	89
Alle Strassenarten						
Deuttschschweiz	40	74	74	75	81	83
Westschweiz	20	51	52	58	69	75
Tessin	19	34	56	40	55	63
Schweiz Total	35	67	67	69	77	80

Tragobligatorium seit 1.7.81

VSV.T.02 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2002

[bfu] 12

Region	Anteil in Prozent							
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Deuttschschweiz	30	33	39	34	28	34	34	57
Westschweiz	41	31	22	24	22	27	28	50
Tessin	17	24	16	15	25	16	25	61
Schweiz Total	32	32	34	31	27	32	32	55

Tragobligatorium seit 1.10.94

VSV.T.03 Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001/2002 [bfu] 12

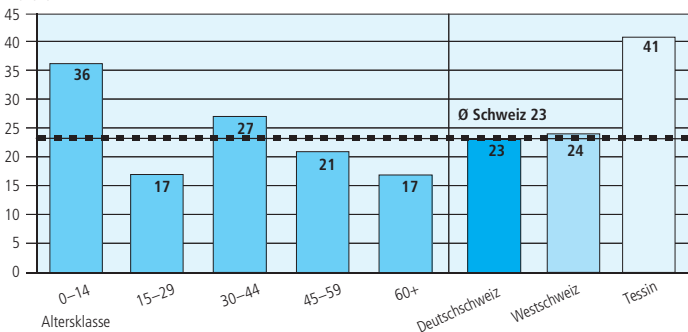
	2001	2002			
	Schweiz total	Deutschschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz total
	Anteil in Prozent				
Motorfahräder	73	83	83	50	81
Kleinmotorräder	92	95	97	98	96
davon Roller	92	95	97	98	96
Motorräder ≤ 125 ccm	97	98	96	98	98
davon Roller	96	97	95	100	97
Motorräder > 125 ccm	100	100	100	100	100
davon Roller	98	100	100	100	100
Alle Motorräder (ohne Mofa)	97	99	98	99	99
davon Roller	94	97	96	99	97

VSV.T.04 Helmtragquoten der Velofahrer nach Altersklasse, 1998–2002 [bfu] 12

Alter	1998	1999	2000	2001	2002			
	Schweiz total				Deutschschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz total
	Anteil in Prozent							
0–14	30	30	32	28	36	42	20	36
15–29	9	12	15	14	17	14	33	17
30–44	13	19	18	23	26	30	45	27
45–59	10	15	17	19	19	36	49	21
60+	6	18	17	15	16	...	51	17
Alle Alter	14	18	20	20	23	24	41	23

VSV.G.01 Helmtragquoten der Velofahrer, 2002 [bfu] 12

Prozent



VSV.T.05 Geschwindigkeitsverhalten auf Autobahnen, 1972–2001 [IVT] 13

Jahr	Geschwindigkeiten (Querschnitt) in km/h					
	V85 ¹	V50 ²	V15 ³	Mittlere Geschwindigkeit (Vm)	Standardabweichung (s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	...
1973	138	113	85	113	24.2	...
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4
2000	129	115	91	112	15.9	35.4
2001	127	114	92	112	15.5	34.1

¹ Geschwindigkeit von 85% der Fahrzeuglenker eingehalten² Geschwindigkeit von 50% der Fahrzeuglenker eingehalten³ Geschwindigkeit von 15% der Fahrzeuglenker eingehalten⁴ prozentualer Anteil der Fahrzeuge über der jeweils geltenden Geschwindigkeitslimite (VL)

14.3.1974–31.12.1984 Tempo 130

ab 1.1.1985 Tempo 120

VSP.T.01 Neue Mobilitätsformen: Tragquoten der Schutzausrüstung, 1999–2002

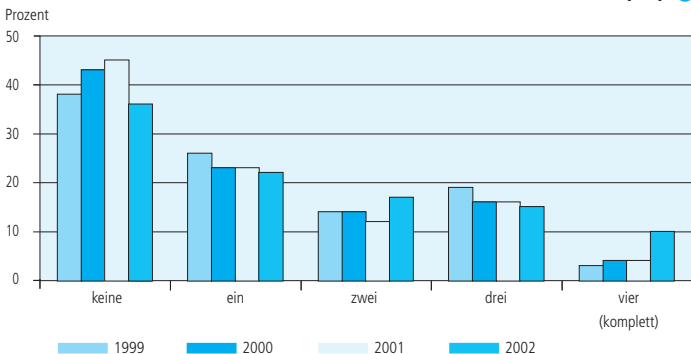
[bfu] 12

Anzahl getragene Schutzartikel	Neue Mobilitätsform Inline-Skating (Fitness)			
	1999	2000	2001	2002
	Anteil in Prozent			
keine	38	43	45	36
ein	26	23	23	22
zwei	14	14	12	17
drei	19	16	16	15
vier (komplett)	3	4	4	10
Total	100	100	100	100

Personen mit	Anteil in Prozent			
	1999	2000	2001	2002
Helm	8	7	7	14
Ellbogenschoner	24	22	21	26
Handgelenkschoner	58	52	50	59
Knieschoner	34	35	32	40
Bremsvorrichtung	87	90	96	97

VSP.G.01 Anzahl getragene Schutzartikel beim Inline-Skating, 1999–2002

[bfu] 12

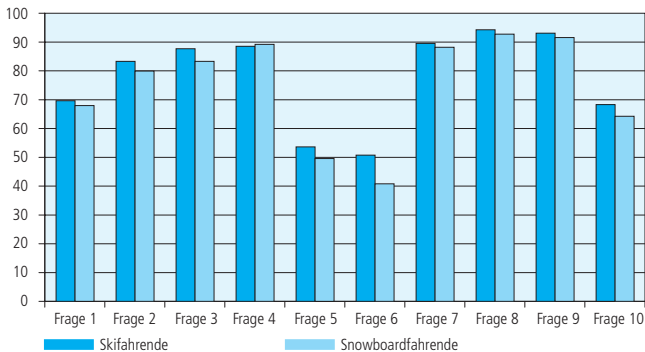


VSP.G.07 Kenntnis und Umsetzung der FIS-Verhaltensregeln, 1999 [bfu] 14

Fragen und korrekte Antworten	Stimmt	Stimmt nicht
1. Die FIS-Regeln können auch vor Gericht verwendet werden, obwohl sie nicht gesetzlich verankert sind.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nach einem Halt fahre ich ohne Blick nach oben wieder los und stosse mit einem von oben kommenden Pistenbenutzer zusammen. Ich bin unschuldig, weil der andere Fahrer von oben kommt und mir für die Weiterfahrt genügend Raum lassen muss.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Ich stosse mit einem vor mir fahrenden Pistenbenutzer zusammen. Ich bin unschuldig, weil dieser einen unvorhergesehenen Bogen gemacht hat und ich deswegen in ihn hineingefahren bin.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Ich darf einen anderen Pistenbenutzer nur links überholen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Wenn ich überholen will, muss zwischen mir und dem zu Überholenden mindestens 5 m Raum sein.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Wenn ich in jemanden hineinfahre, der hinter einer Kuppe sitzt, sind wir beide schuldig.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Wenn ich eine längere Strecke aufsteigen will, tue ich das in der Mitte der Piste, weil man mich da früh genug sehen kann.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Wenn ein anderer Fahrer einen Unfall hat, sichere ich zuallererst die Unfallstelle.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Wenn ich eine Piste überquere, muss ich mich nach oben und nach unten vergewissern, dass ich dies ohne Gefahr tun kann.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Ich halte an einer sehr engen Stelle an. Jemand stürzt weiter oben und rutscht in mich hinein. Ich bin unschuldig, weil der andere eine für ihn zu schwierige Piste gewählt hat.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Anteil korrekter Antworten (befragte Personen: 593 Skifahrende und 345 Snowboardfahrende)

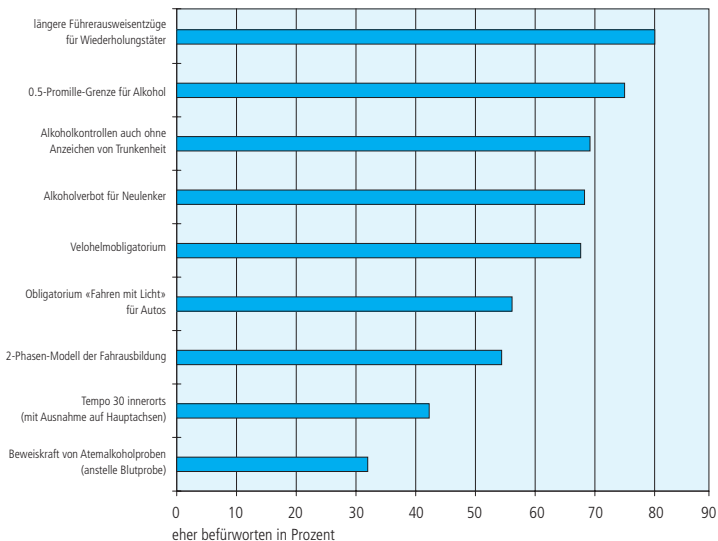
Prozent



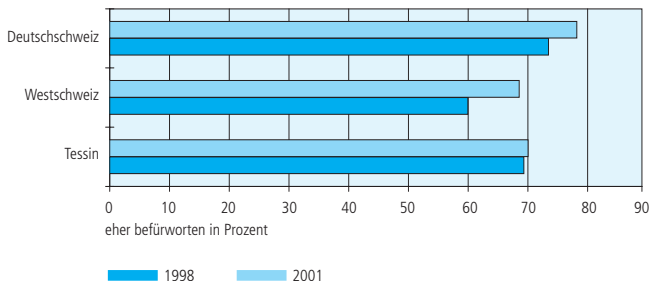
ESV.G.01 Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2001

[DemoScope] 15

Würden Sie folgende Sicherheitsmassnahmen eher ablehnen oder eher befürworten?



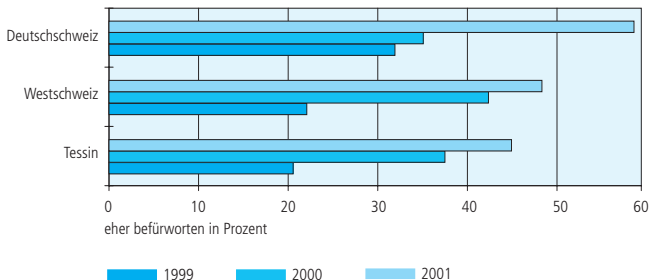
Würden Sie die 0.5-Promille-Grenze für Alkohol eher ablehnen oder eher befürworten?



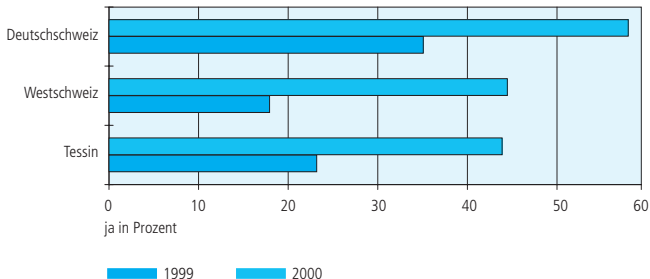
ESV.G.05 Einstellung gegenüber Fahren mit Licht am Tag (bfu-Umfrage), 2001

[DemoScope] 15

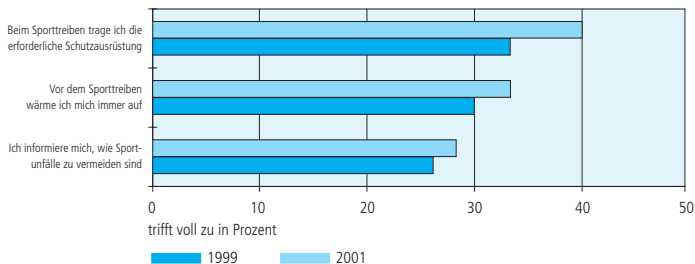
Würden Sie ein Obligatorium «Fahren mit Licht am Tag» eher ablehnen oder eher befürworten?



Können Ihrer Meinung nach Unfälle vermieden werden, wenn alle Autos auch am Tag das Licht eingeschaltet haben?



Es gibt verschiedene Verhaltensweisen, die dazu beitragen gesund zu bleiben. Sagen Sie mir bitte, wie Sie es mit Folgenden halten.



Tragen Sie beim Sporttreiben immer die erforderliche Schutzausrüstung?

