

***Conférence de l'ETSC / Forum du bpa
25 septembre 2008
Stade de Suisse, Berne***

«*La vitesse*»

***Résumé de l'exposé de
Stephen Stradling***

Exposé

Pourquoi les conducteurs roulent-ils (trop) vite?

Les raisons qui poussent les conducteurs à dépasser les limitations de vitesse en vigueur sont de triple nature. D'une part, parce qu'ils le peuvent: toutes les automobiles modernes sans exception sont capables d'aller au-delà des limitations de vitesse (pourquoi?), les routes modernes – dans les pays développés – sont bien conçues et leur surface se prête à de telles vitesses, les excès de vitesse ne sont pas systématiquement détectés et sanctionnés. D'autre part, parce qu'ils se sentent sous pression (typiquement pression temporelle et/ou pression de groupe). Enfin, parce que certains conducteurs – mais seulement certains d'entre eux, peut-être 1 sur 5 – aiment rouler vite.

Combien de conducteurs roulent (trop) vite?

Dans deux études récentes de vaste ampleur, l'une réalisée pour le compte du gouvernement britannique (Stradling et al., 2008), l'autre pour le gouvernement écossais (Collins et al., 2008), les conducteurs devaient indiquer combien de fois, au cours des trois derniers mois, ils avaient:

- roulé en localité (où la limitation est de 30 mph) à la vitesse de 35 mph, 40 mph et 50 mph
- roulé hors localité (où la limitation est de 60 mph) à la vitesse de 70 mph et 80 mph
- roulé sur autoroute (où la limitation est de 70 mph) à la vitesse de 80 mph et 90 mph

Il y avait six réponses possibles, allant de «la plupart du temps» à «jamais». Le tableau 1 montre la répartition des réponses de l'étude écossaise.

Au cours des trois derniers mois, combien de fois avez-vous...	Souvent: la plupart du temps ou 3 à 5 fois par semaine	Parfois: 2 fois par semaine à 1 fois par mois	Rarement ou jamais
roulé à la vitesse de 35 mph alors que la limitation était de 30 mph	31	18	51
roulé à la vitesse de 40 mph alors que la limitation était de 30 mph	11	9	80
roulé à la vitesse de 50 mph ou plus alors que la limitation était de 30 mph	3	2	96
roulé à la vitesse de 70 mph alors que la limitation était de 60 mph	10	14	76
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 60 mph	2	4	95
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 70 mph	6	16	78
roulé à la vitesse de 90 mph alors que la limitation était de 70 mph	1	3	96

Tableau 1:
Etude écossaise

Les réponses ont pu être classées en trois groupes. Le tableau 2 indique les caractéristiques des trois groupes pour l'échantillon écossais, le tableau 3 pour l'échantillon britannique. Dans les deux études, plus de la moitié des conducteurs indiquent respecter généralement les limitations de vitesse (groupe 1), un tiers disent rouler parfois 10 mph au-delà de la limitation, mais pas davantage (groupe 2); le groupe 3 comprend environ 1 conducteur sur 7, que l'on peut considérer comme ayant un problème avec la vitesse. Dans l'étude écossaise, 46% des jeunes (17-24 ans) conducteurs de sexe masculin font partie du groupe 3.

Au cours des trois derniers mois, combien de fois avez-vous... [plus souvent que rarement]	G1 Compliants (ceux qui respectent)	G2 Exceeders (ceux qui dépassent)	G3 Excessives (fous de vitesse)
N = 784 % de l'échantillon	55	32	13
roulé à la vitesse de 35 mph alors que la limitation était de 30 mph	8	100	97
roulé à la vitesse de 40 mph alors que la limitation était de 30 mph	1	28	69
roulé à la vitesse de 50 mph ou plus alors que la limitation était de 30 mph	0	2	29
roulé à la vitesse de 70 mph alors que la limitation était de 60 mph	10	22	83
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 60 mph	1	2	33
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 70 mph	10	22	71
roulé à la vitesse de 90 mph alors que la limitation était de 70 mph	1	2	23

Tableau 2:
Etude écossaise

Les conducteurs du groupe 3 sont deux fois plus nombreux (19% contre 9%) à indiquer qu'ils ont été impliqués, au cours des trois dernières années, dans une collision dont ils étaient totalement ou partiellement responsables.

Dans l'étude britannique, les conducteurs étaient interrogés sur les circonstances dans lesquelles ils dépasseraient les limitations de vitesse. L'analyse a révélé deux grandes catégories de raisons:

- raisons opportunistes: je pourrais rouler plus vite que la limitation en dépassant (63%); lorsque je suis en retard (41%); sur une route déserte de nuit (40%); sur une route déserte de jour (39%)
- raisons réactives: je pourrais rouler plus vite que la limitation lorsque je suis en colère (15%); lorsque le véhicule derrière moi me suit de très près (15%); lorsque je suis stressé (14%); lorsque je veux voir ce que ma voiture a dans le ventre (7%); pour rester éveillé (2%).

Au cours des trois derniers mois, combien de fois avez-vous... [plus souvent que rarement]	G1 Compliants (ceux qui respectent)	G2 Exceeders (ceux qui dépassent)	G3 Excessives (fous de vitesse)
N = 686 % de l'échantillon	52	33	14
roulé à la vitesse de 35 mph alors que la limitation était de 30 mph	19	98	97
roulé à la vitesse de 40 mph alors que la limitation était de 30 mph	0	33	78
roulé à la vitesse de 50 mph ou plus alors que la limitation était de 30 mph	3	2	24
roulé à la vitesse de 70 mph alors que la limitation était de 60 mph	12	38	95
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 60 mph	2	4	48
roulé à la vitesse de 80 mph alors que la limitation était de 70 mph	12	40	92
roulé à la vitesse de 90 mph alors que la limitation était de 70 mph	1	3	50

Tableau 3:
Etude britannique

Il a été estimé qu'environ 55% des conducteurs rouleraient trop vite pour des raisons opportunistes et que, par conséquent, 45% ne le feraient pas en dépit de l'occasion offerte par une route déserte ou de la pression temporelle. 9% rouleraient aussi trop vite pour des raisons réactives (curieusement, quasiment aucun des conducteurs n'a indiqué qu'il roulerait trop vite pour des raisons purement réactives).

Le tiers des conducteurs appartenant au groupe 3 a dit qu'il dépasserait les limitations de vitesse pour des raisons à la fois opportunistes et réactives. 39% d'entre eux étaient d'accord avec la déclaration «J'aime rouler vite» (contre 20% pour l'échantillon dans son ensemble); 78% ont approuvé l'affirmation «Je pense qu'il sera toujours difficile pour moi de respecter les limitations de vitesse (c'est-à-dire difficile de ne pas les dépasser)»; 16% ont acquiescé à «J'aime prendre des risques en conduisant» (contre 3% pour tout l'échantillon) et 39% ont été impliqués, au cours des trois dernières années, dans une collision dont ils étaient totalement ou partiellement responsables.

Conclusions

Pourquoi les conducteurs roulent-ils (trop) vite? La plupart – plus de la moitié – ne le font pas, du moins au Royaume-Uni si l'on en croit leurs propres déclarations anonymes. Un tiers environ dépasse parfois – mais seulement parfois – la limitation de 10 mph, mais pas davantage.

Enfin, il y a un petit groupe problématique et dangereux de conducteurs qui roulent vite et ont davantage d'accidents. Les conducteurs jeunes et de sexe masculin y sont surreprésentés, mais tous les membres de ce groupe ne sont pas jeunes et de sexe masculin.

Pour le psychologue, le message est clair: ces personnes ont besoin d'aide!

Littérature

E.Collins, C.Eynon, P.MacLeod, S.Stradling, L.Crinson, J.Scoons & J.Broughton (2008) Rural Road Safety: Drivers and Driving: Research Report. Edinburgh: Scottish Government

S.Stradling, P.Broughton, N.Kinnear, C.O'Dolan, R.Fuller, H.Bates, M.Gormley & B.Hannigan (2008) Understanding Inappropriate High Speed: A Quantitative Analysis. Road Safety Research Report No. 93. London: Department for Transport.