



Les accidents en Suisse

Statistique 2001

Editeur

Bureau suisse de prévention des accidents bpa
Laupenstrasse 11, case postale 8236, CH-3001 Berne
Téléphone 031/390 22 22, fax 031/390 22 30, Internet www.bpa.ch

Auteurs

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Diana Cima	d.cima@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Traduction

Silvie Weber	s.weber@bfu.ch
--------------	--

Impression

Ackermanndruck AG, Liebefeld
1/2001/2 500

Copyright

© bpa
Tous droits réservés.
Reproduction partielle autorisée avec mention de la source.

Remarque

Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette statistique, étant bien entendu qu'elle comprend aussi bien nos lectrices que nos lecteurs.

Accident

	Causes de décès – Maladies et accidents/actes de violence	
TKU.T.01	Décès selon la classe d'âge et la cause, 1997	7
TKU.T.02	Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge et la cause, 1997	7
	Accident – Accidents non professionnels	
UNB.T.01	Les accidents en Suisse, 1999	8
UNB.G.01	Les accidents non professionnel en Suisse, 1999	8
UNB.T.02	Évolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1999	9
UNB.T.03	Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1999	10
	Accident – Circulation routière	
USV.T.01	Accidentés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation bpa/OFS), 1999/2000	11
USV.G.01	Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 1999	11
USV.T.02	Les accidents dans la circulation routière, 1965–2000	12
USV.G.02	Les accidents dans la circulation routière, 1965–2000	13
USV.G.03	Accidentés dans la circulation routière, 1965/2000	13
USV.T.03	Conséquences et gravité des accidents selon le type de trafic, 1980–2000	14
USV.G.04	Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de trafic, 1980–2000	15
USV.T.04	Effectif des véhicules, 1965–2000	16
USV.T.05	Kilométrage en millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2000	17
USV.T.06	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2000	17
USV.T.07	Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2000	18
USV.T.08	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2000	18
USV.T.09	Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière, 1980–2000	19
USV.T.10	Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 2000	19
USV.T.11	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 1980–2000	20
USV.T.12	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 2000	20
USV.T.13	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière, 1980–2000	21
USV.T.14	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière selon le type de trafic, 2000	21
USV.T.15	Piétons accidentés, 1980–2000	22
USV.G.06	Tués sur les/en dehors des passages-piétons, 1980–2000	23
USV.G.07	Probabilité d'être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme	23
USV.T.16	Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F ¹ accidentés, 1992–2000	24
USV.G.08	Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F ¹ blessés, 1992–2000	24
USV.T.17	Victimes d'accidents probablement liés à l'alcool, 1980–2000	25
USV.G.09	Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière	25
USV.T.18	Victimes d'accidents probablement liés à la vitesse, 1980–2000	26
USV.G.10	Vitesse et hauteur de chute	26
USV.T.19	Blessés selon l'âge et le type de trafic, 2000	27
USV.T.20	Tués selon l'âge et le type de trafic, 2000	28

USV.T.21	Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 2000	29
USV.T.22	Accidentés selon le type de route et le lieu, 2000	30
USV.G.11	Accidentés et case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le lieu, 2000	30
USV.T.23	Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 2000	31
USV.T.24	Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–1999	32
USV.T.25	Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–1999	33
Accident – Sport		
USP.T.01	Accidentés dans le sport (comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1999	34
USP.T.02	Accidentés selon la discipline sportive, 1985–1999	36
	Accidentés selon la discipline sportive et la classe d'âge (pourcentages), 1999	37
USP.T.05	Parties du corps blessées selon la discipline sportive (pourcentages), 1999	38
USP.T.06	Parties du corps blessées lors du ski alpin, selon la classe d'âge (pourcentages), 2000 ...	40
USP.T.07	Parties du corps blessées lors du snowboard, selon la classe d'âge (pourcentages), 2000 ...	40
USP.G.02	Pourcentages des blessures à la tête, ski alpin et snowboard, selon la classe d'âge, 2000 ...	40
Accident – Habitat et loisirs		
UHF.T.01	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1999	41
UHF.T.02	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1999	42
UHF.T.03	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 1985–1999	43
UHF.T.04	Accidentés selon la cause, 1985–1999	44
UHF.T.05	Accidentés selon la classe d'âge et la cause (pourcentages), 1999	45
UHF.G.03	Accidentés des classes d'âge 20–29 et 60+, 1999	45
UHF.T.06	Parties du corps blessées (pourcentages), 1999	46
UHF.T.07	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité et la cause, 1999	48

Comportement

Comportement – Circulation routière		
VSV.T.01	Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules de tourisme, 1980–2001	49
VSV.T.02	Port de la ceinture de sécurité par les passagers arrière des voitures de tourisme, 1995–2001	49
VSV.T.03	Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 2000/2001	50
VSV.T.04	Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1998–2001	50
VSV.T.05	Vitesses sur les autoroutes, 1972–1999	51
Comportement – Sport		
VSP.T.01	Nouvelle mobilité: port des protections, 1999–2001	52
VSP.G.01	Nombre de protections portées en rollers, 1999–2001	52
VSP.G.04	Port des lunettes dans les sports de glisse selon la classe d'âge	53
VSP.G.05	Port des lentilles de contact dans les sports de glisse	53
VSP.G.06	Port des lunettes dans les sports de glisse	53

Attitude

Attitude – Circulation routière		
ESV.G.01	Acceptation de mesures de sécurité routière (sondage bpa), 2000	54
ESV.G.02	Attitudes envers les normes légales et sociales (sondage bpa), 2000	55
ESV.G.04	Craintes exprimées (sondage bpa), 1998/2000	56

Légendes

0 ou 0.0 Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré, ou désigne une valeur inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.

... Trois points à la place d'un chiffre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.

Sigles

Accidentés	Personnes blessées et tuées
ANP	Accidents non professionnels (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
bpa	Bureau suisse de prévention des accidents
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification, de technique des transports et construction de routes et chemins de fer EPFZ
LAA	Loi sur l'assurance-accidents <ul style="list-style-type: none"> • Tous les employés sont obligatoirement assurés contre les accidents professionnels (15–65 ans). • Tous les employés engagés pour 12 heures (depuis le 1.1.2000: 8 heures) au moins par un ou plusieurs employeurs sont obligatoirement assurés contre les accidents non professionnels. • Tous les chômeurs sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'Ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.
OCDE	Organisation de coopération et de développement économique
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: accidents de la circulation routière, véhicules à moteur, kilomètres parcourus, causes de décès, population

bpa Les accidents en Suisse 2001

3

SET Service d'étude des transports
Les kilomètres parcourus par le trafic individuel motorisé se basent sur les enquêtes du SET.

SSAA Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents
Statistiques basées sur les données du SSAA: accidents des employés obligatoirement assurés selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Situation initiale

En Suisse, on enregistre chaque année près de 960'000 victimes d'accidents non professionnels; quelque 1840 cas ont une issue fatale (p. 8). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent pas tous les groupes de personnes voire toute la Suisse. La plupart des statistiques présentées dans ce recueil ne donnent qu'une idée partielle du nombre d'accidents. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

Sources de données

1
Base
Avantage
Désavantage

Statistique des causes de décès (OFS)

- statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident en Suisse
- statistique complète
- pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures

2
Base
Avantage
Désavantage

Extrapolation du bpa

- estimation du nombre d'accidentés dans toute la Suisse à l'aide de différentes sources de données
- estimation complète
- pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures

3
Base
Avantage
Désavantages

Statistique SSAA

- tous les accidents non professionnels des employés assurés selon la LAA (1999: 3,5 millions de personnes environ)
- détail des blessures connu
- incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes n'ayant pas d'activité rémunérée)
- déroulement de l'accident et conditions lacunaires

4
Base

Estimation du bpa

- rapport final du SET concernant les coûts sociaux des accidents en Suisse
- valeurs estimées par le bpa sur la base dudit rapport pour les domaines circulation routière, sport, habitat et loisirs

5
Base
Avantage
Désavantages

Accidents de la route enregistrés par la police (OFS)

- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique au cours duquel un véhicule génère des blessés ou des tués ou encore des dégâts matériels. Définition de la notion de «tué» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
- permet de déterminer les accidents fréquents et/ou graves ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées du déroulement et des conditions)
- détail des blessures inconnu
- Suivant le type d'usager, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

6
Base

Effectif des véhicules à moteur en Suisse (OFS)

- Banque de données du Contrôle fédéral des véhicules (DMF); date de référence: 30 septembre

7
Base

Statistique suisse des transports 1996/2000 (OFS)

- demande de transports individuels et de marchandises

8
Base

km parcourus par le trafic individuel motorisé (SET)

- rapport 3/95 du SET: km parcourus par le trafic individuel motorisé 1990–2015
- estimations du bpa

9
Base

Accidents enregistrés par l'IRTAD

- tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE (actuellement 29 pays)

10
Base

Remontées mécaniques suisses (RMS)

- statistique bpa des transports de blessés dans les sports de glisse, en collaboration avec les Remontées mécaniques suisses

11
Base

Enquêtes du bpa

- échantillonnage représentatif sur les routes suisses
- annuellement, au printemps

12

Base

Etude du bpa concernant les sports de glisse (1999)

- avec le concours du Laboratoire de biomécanique de l'EPFZ (LFB)

13

Base

Mesures de la vitesse de l'IVT de l'EPFZ

- rapport de l'IVT no 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen
- mises à jour du rapport

14

Base

Avantages

Désavantage

Sondages DemoScope

- sondage auprès de 1000 Suissesses et Suisses
- sondages représentatifs
- informations sur l'acceptation des mesures
- ne permettent pas de tirer des conclusions quant aux comportements réels

TKU.T.01 Décès selon la classe d'âge et la cause, 1997

[OFS] 1

Cause	Classe d'âge						Total
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	7	8	294	1 957	12 086	11 642	25 994
Cancers	3	28	462	3 614	8 481	2 572	15 160
Système respiratoire	4	6	42	239	2 205	1 981	4 477
Diabète	0	0	9	143	908	603	1 663
Maladies infectieuses	3	12	231	124	309	161	840
Système urinaire	0	0	4	33	301	240	578
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	47	297	200	9	553
Autres maladies	366	85	630	1 282	4 182	3 999	10 544
Total maladies	383	139	1 672	7 392	28 472	21 198	59 256
Accidents et actes de violence							
Accidents	4	71	496	326	594	576	2 067
Suicides	0	3	535	426	312	65	1 341
Autres actes de violence ¹	0	5	71	60	36	3	175
Total accidents et actes de violence	4	79	1 102	812	942	644	3 583
Total décès	387	218	2 774	8 204	29 414	21 842	62 839

TKU.T.02 Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge et la cause, 1997[OFS] 1

Cause	Classe d'âge						Total
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	8	1	10	115	1 307	8 922	367
Cancers	4	2	15	212	917	1 971	214
Système respiratoire	5	1	1	14	238	1 518	63
Diabète	0	0	0	8	98	462	23
Maladies infectieuses	4	1	8	7	33	123	12
Système urinaire	0	0	0	2	33	184	8
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	2	17	22	7	8
Autres maladies	444	7	21	75	452	3 065	149
Total maladies	464	12	54	434	3 079	16 246	837
Accidents et actes de violence							
Accidents	5	6	16	19	64	441	29
Suicides	0	0	17	25	34	50	19
Autres actes de violence ¹	0	0	2	4	4	2	2
Total accidents et actes de violence	5	7	36	48	102	494	51
Total décès	469	19	90	481	3 181	16 739	887

¹ Surtout meurtre, homicide volontaire

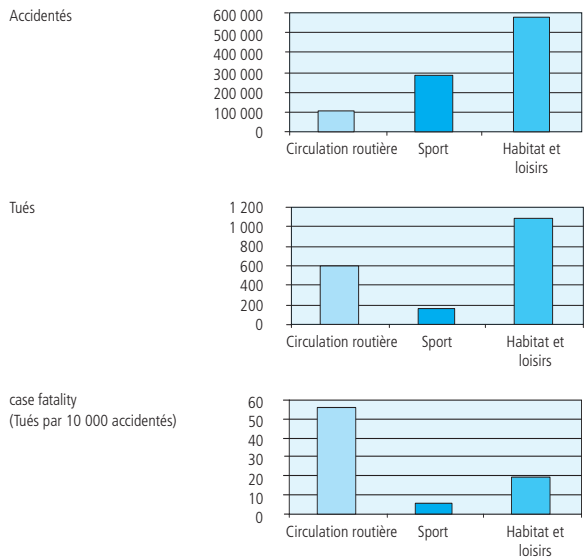
UNB.T.01 Les accidents en Suisse, 1999

[bpa] ②

Domaine	Accidentés	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
Circulation routière	104 500	583	56
Autre circulation ¹	3 000	30	100
Sport	282 000	150	5
Habitat et loisirs	570 500	1 080	19
Total accidents non professionnels	960 000	1 843	19
Total accidents professionnels²	ca. 250 000	ca. 220	9
Total accidents	ca. 1.2 Mio.	ca. 2 060	17

UNB.G.01 Les accidents non professionnels en Suisse, 1999

[bpa] ②



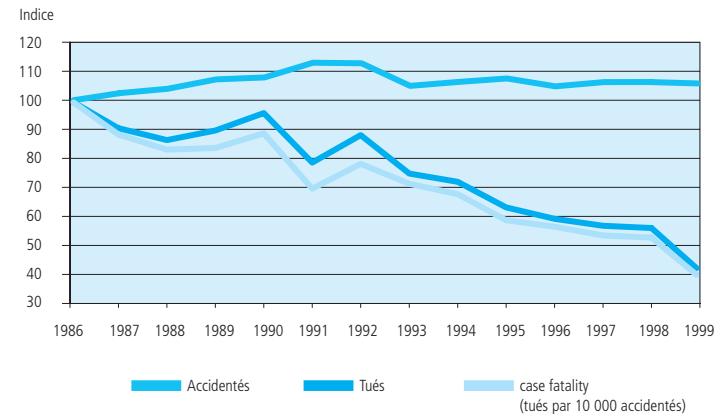
¹ Surtout chemin de fer, navigation et aviation

² Estimation du bpa sur la base des données de la LAA

UNB.T.02 Evolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1999 [SSAA] ③

Année	Accidentés	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	Assurés par 1 000	Accidentés par 1 000 assurés	Tués par 100 000 assurés
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7

UNB.G.02 Evolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1999 [SSAA] ③

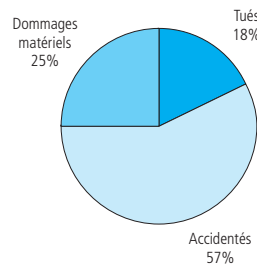


UNB.T.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1999 [bpa] ④

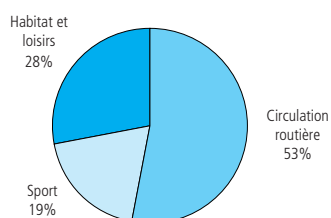
Domaine	Tués	Accidentés	Dommages matériels	Total
Coûts par cas ¹				
Circulation routière	1 780 000	20 000	7 000	...
Sport	2 025 000	6 300	...	...
Habitat et loisirs	590 000	4 300	...	...
Coûts sociaux (en millions de frs) ²				
Circulation routière	1 038	2 090	2 800	5 928
Sport	304	1 777	...	2 081
Habitat et loisirs	637	2 453	...	3 090
Total	1 979	6 320	2 800	11 099

UNB.G.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1999 [bpa] ④

Coûts sociaux selon les conséquences de l'accident



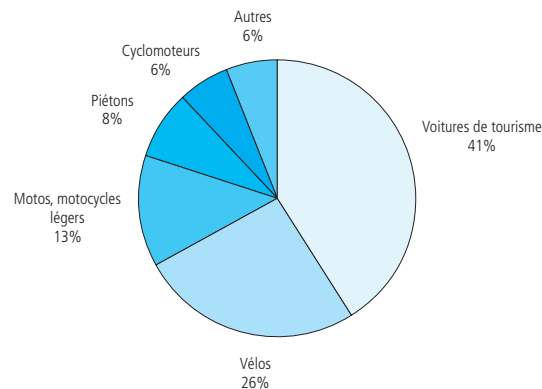
Coûts sociaux selon le domaine


¹ Coûts sociaux par cas

² Frais médicaux, frais de réinsertion, de remplacement et de changement de poste, pertes de production, coûts immatériels, dégâts matériels, frais judiciaires et de police, frais administratifs des assurances

USV.T.01 Accidentés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation bpa/OFS), 1999/2000 [bpa, OFS] ② ⑤

Type de trafic	Accidents non professionnels dans la circulation routière, extrapolation bpa, 1999		Accidents de la circulation routière enregistrés par la police, 2000	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Voitures de tourisme	43 910	299	17 418	273
Vélos	27 120	41	3 291	48
Motos, motocycles légers	13 520	79	4 592	92
Piétons	7 940	115	2 913	130
Cyclomoteurs	5 850	20	1 259	19
Autres	6 160	29	1 177	30
Total	104 500	583	30 650	592

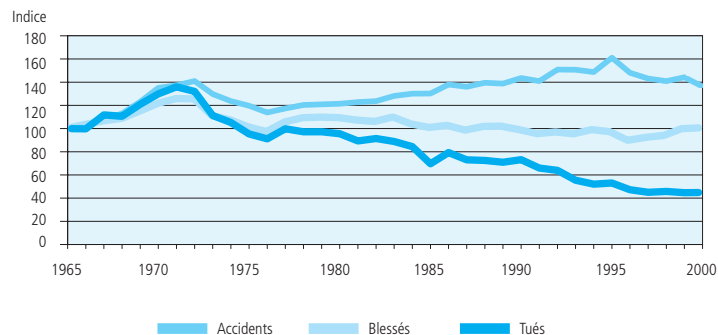
USV.G.01 Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 1999 [bpa] ②


USV.T.02 Les accidents dans la circulation routière, 1965–2000 [OFS] 5

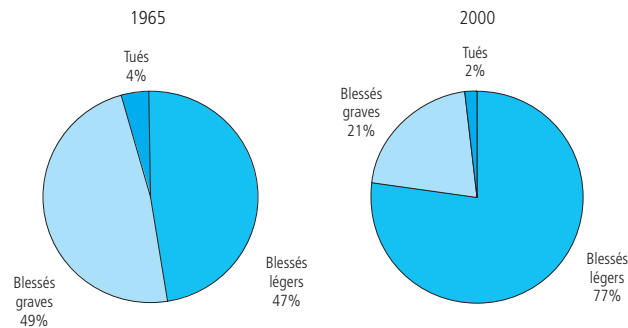
Année	Accidents		Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total	Total		
Chiffres absolus						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193

Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46

USV.G.02 Les accidents dans la circulation routière, 1965–2000 [OFS] 5



USV.G.03 Accidentés dans la circulation routière, 1965/2000 [OFS] 5



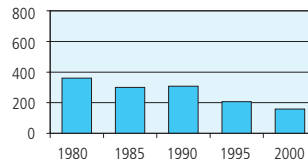
USV.T.03 Conséquences et gravité des accidents selon le type de trafic, 1980–2000 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
Voitures de tourisme					
1980	9 755	6 189	15 944	595	360
1985	8 507	4 732	13 239	410	300
1990	10 137	4 668	14 805	469	307
1995	13 100	2 807	15 907	335	206
2000	14 714	2 431	17 145	273	157
Motos, motocycles légers					
1980	2 022	2 189	4 211	139	320
1985	2 702	2 492	5 194	125	235
1990	2 612	2 072	4 684	160	330
1995	2 537	1 234	3 771	106	273
2000	3 136	1 364	4 500	92	200
Cyclomoteurs					
1980	2 409	2 293	4 702	134	277
1985	2 355	2 008	4 363	90	202
1990	1 486	984	2 470	51	202
1995	1 234	504	1 738	29	164
2000	935	305	1 240	19	151
Vélos					
1980	1 059	1 247	2 306	77	323
1985	1 430	1 430	2 860	60	205
1990	1 641	1 400	3 041	60	193
1995	2 346	1 006	3 352	53	156
2000	2 284	959	3 243	48	146
Piétons					
1980	1 604	2 472	4 076	262	604
1985	1 410	1 804	3 214	191	561
1990	1 426	1 662	3 088	172	528
1995	1 788	1 153	2 941	126	411
2000	1 882	901	2 783	130	446
Tous (autres usagers de la route inclus ¹)					
1980	17 545	14 782	32 327	1 246	371
1985	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	21 826	6 933	28 759	692	235
2000	23 867	6 191	30 058	592	193

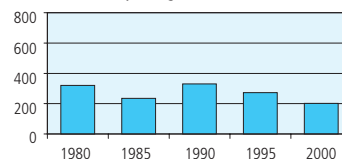
¹ Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.G.04 Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de trafic, 1980–2000 [OFS] ⑤

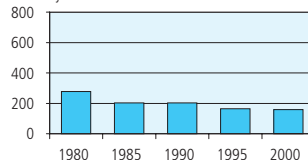
Voitures de tourisme



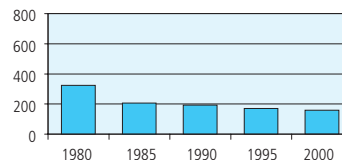
Motos, motocycles légers



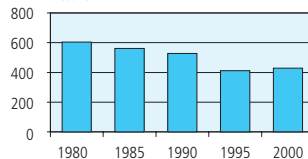
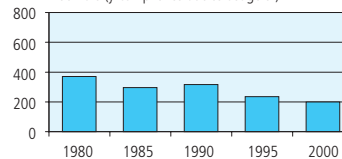
Cyclomoteurs



Vélos



Piétons


 Ensemble (y compris les autres usagers¹)


USV.T.04 Effectif des véhicules, 1965–2000

[OFS] ⑥

Année	Voitures de tourisme	Véhicules de transport de marchandises ¹	Motos ²	Autres véhicules à moteur ³	Total véhicules à moteur	Cyclo-moteurs ⁴
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597
2000	3 545 247	278 518	493 781	267 172	4 584 718	238 770

¹ Véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

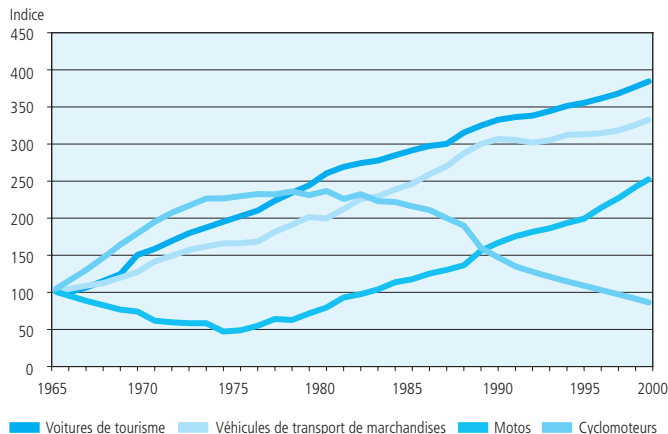
² Bus, cars, véhicules agricoles et industriels

³ Motos, motocycles légers

⁴ Ne sont pas comptés comme véhicules à moteur

USV.G.05 Effectif des véhicules, 1965–2000

[OFS] ⑥



USV.T.05 Kilométrage en millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2000

[SET] ⑦

Année	Voitures de tourisme VT	Véhicules de transport de marchandises VTM ¹	Motos MC ²	Cyclomoteurs CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 001	5 391	1 296	420
1995	44 339	5 286	1 350	400
1996	44 962	5 393	1 385	380
1997	45 142	5 578	1 478	359
1998	45 659	5 811	1 548	340
1999	46 336	5 954 ³	1 643	318
2000	47 378³	6 053³	1 747³	287³

USV.T.06 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2000

[SET, OFS] ⑤ ⑦

Année	Blessés			Tués				
	VT	VTM	MC	par 100 millions de km parcourus				
				CM	VTM	MC	CM	
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	11	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	435	0.8	0.4	7.9	7.3
1996	32	12	253	427	0.7	0.2	6.7	7.1
1997	32	9	267	442	0.6	0.3	5.6	7.5
1998	34	11	245	421	0.7	0.2	4.7	5.9
1999	36	12	250	434	0.6	0.2	4.8	6.3
2000	36	12	258	432	0.6	0.2	5.3	6.6

¹ Véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette ² Motos, motocycles légers ³ Estimation du bpa

USV.T.07 Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2000

[SET] 8

Année	A l'intérieur des localités i.l.		A l'extérieur des localités e.l.	Autoroute AR	Total
	i.l.	e.l.	i.l.	e.l.	
1970	10 853	15 501	2 743		29 097
1975	12 935	15 366	5 644		33 945
1980	15 030	15 132	8 954		39 116
1985	15 934	15 390	12 417		43 741
1990	16 901	17 198	16 005		50 104
1991	17 114	17 506	16 446		51 066
1992	16 839	17 313	16 450		50 602
1993	16 425	16 951	16 279		49 655
1994	16 591	17 201	16 690		50 482
1995	16 948	17 598	17 204		51 750
1996	17 120	17 803	17 570		52 493
1997	17 183	17 901	17 846		52 930
1998	17 362	18 120	18 247		53 729
1999	17 574	18 372	18 676		54 622
2000	17 891	18 736	19 217		55 844

USV.T.08 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2000

[SET, OFS] 5 8

Année	Blessés			Tués			Total	
	i.l.	e.l.	AR	i.l.	e.l.	AR		
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	55	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	98	51	15	55	1.9	2.5	0.5	1.7
1992	103	51	15	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	52	15	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	107	52	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	49	17	56	1.6	2.0	0.4	1.3
1996	95	43	15	51	1.4	2.0	0.5	1.3
1997	97	44	15	52	1.3	1.8	0.4	1.2
1998	97	44	17	52	1.3	1.7	0.3	1.1
1999	100	46	18	54	1.4	2.0	0.5	1.3
2000	101	46	18	54	1.2	1.7	0.4	1.1

USV.T.09 Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière, 1980–2000 [OFS] 5

Année	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108

USV.T.10 Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 2000 [OFS] 5

Type de trafic	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
Participation active (conducteur/piéton)					
Cyclistes	514	177	691	4	58
Cyclomotoristes	123	32	155	2	127
Autres véhicules ¹	22	7	29	1	333
Piétons	607	225	832	16	189
Total participants actifs	1 266	441	1 707	23	133
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	683	69	752	4	53
Autres véhicules	76	27	103	1	96
Total participants actifs	759	96	855	5	58
Total enfants (0–14 ans)	2 025	537	2 562	28	108

¹ Surtout voitures de tourisme, véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellerie, motos et motocycles légers

**USV.T.11 Jeunes accidentés (18–24 ans)
dans la circulation routière, 1980–2000**

[OFS] ⑤

Année	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152

**USV.T.12 Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation
routière selon le type de trafic, 2000**

[OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	2 232	433	2 665	44	162
Motos, motocycles légers	653	259	912	15	162
Cyclomoteurs	102	27	129	0	0
Vélos	288	89	377	3	79
Autres véhicules ¹	86	21	107	4	360
Piétons	181	54	235	3	126
Total participants actifs	3 542	883	4 425	69	154
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	1 122	181	1 303	21	159
Motos	63	31	94	1	105
Autres véhicules ¹	64	14	78	0	0
Total participants passifs	1 249	226	1 475	22	147
Total jeunes (18–24 ans)	4 791	1 109	5 900	91	152

¹ Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette
**USV.T.13 Personnes âgées (65 ans et plus)
accidentées dans la circulation routière, 1980–2000**

[OFS] ⑤

Année	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595

**USV.T.14 Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans
la circulation routière selon le type de trafic, 2000**

[OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	654	153	807	33	393
Motos, motocycles légers	66	39	105	5	455
Cyclomoteurs	94	50	144	10	649
Vélos	159	96	255	20	727
Autres véhicules ¹	25	10	35	5	1 250
Piétons	320	276	596	75	1 118
Total participants actifs	1 318	624	1 942	148	708
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	450	78	528	13	240
Autres véhicules ¹	58	16	74	0	0
Total participants passifs	508	94	602	13	211
Total personnes âgées	1 826	718	2 544	161	595

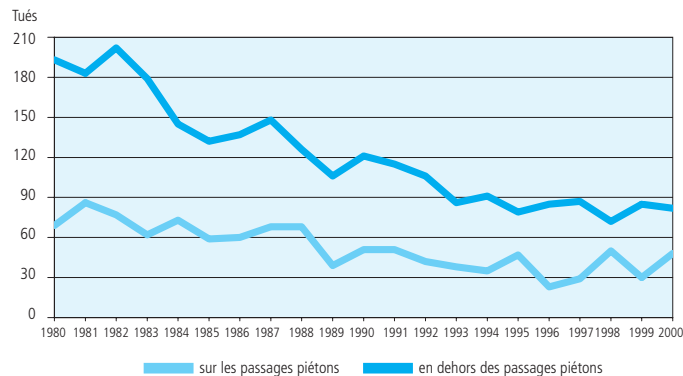
¹ Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette

USV.T.15 Piétons accidentés, 1980–2000

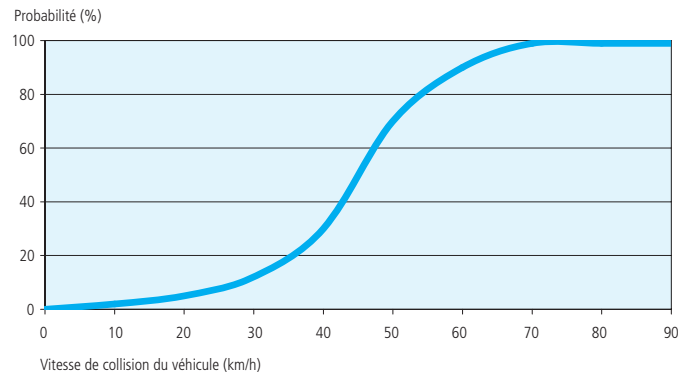
[OFS] ⑤

Année	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves			Total
sur des passages-piétons					
1980	641	929	69	421	
1985	478	625	59	508	
1990	545	644	51	411	
1991	522	558	1 080	451	
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
2000	751	343	1 094	48	420
en dehors des passages-piétons					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1985	932	1 179	2 111	132	588
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462
2000	1 131	558	1 689	82	463

USV.G.06 Tués sur les/en dehors des passages-piétons, 1980–2000 [OFS] ⑤



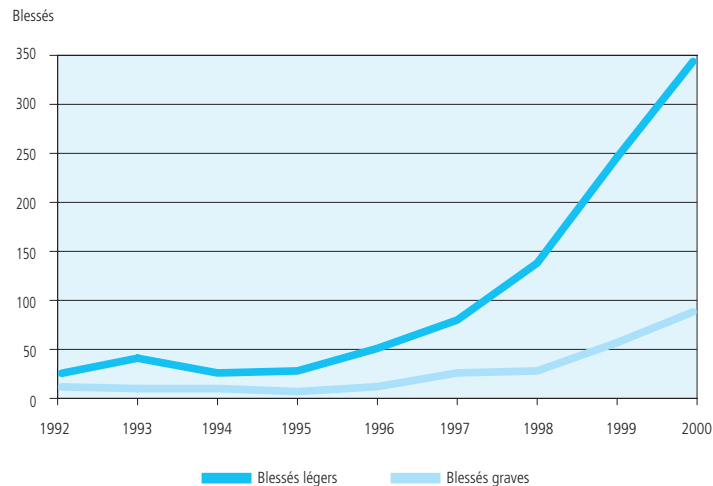
USV.G.07 Probabilité d’être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme [Différentes études]



USV.T.16 Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F¹ accidentés, 1992–2000 [OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33
2000	349	90	439	4	90

USV.G.08 Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F¹ blessés, 1992–2000 [OFS] ⑤

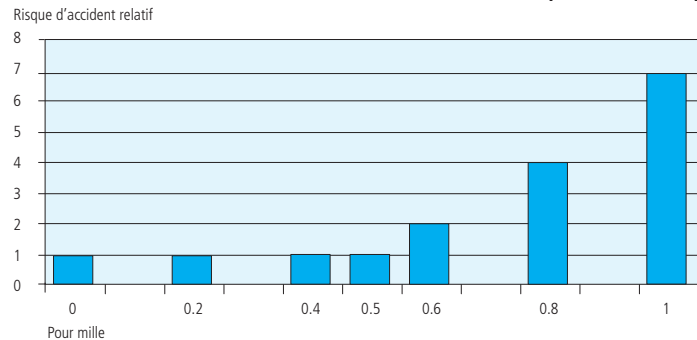


¹ Autorise à rouler en motocycle et scooter d'une vitesse maximale de 45 km/h (en particulier les 50 cm³).
Peuvent être conduits à partir de 16 ans après un examen théorique et pratique simple.

USV.T.17 Victimes d'accidents probablement liés à l'alcool, 1980–2000 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392
2000	2 303	864	3 167	114	347

USV.G.09 Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière [Différentes études]

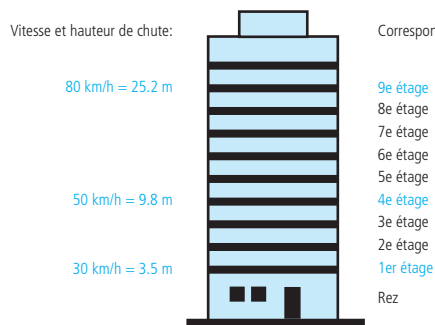


USV.T.18 Victimes d'accidents probablement liés à la vitesse, 1980–2000 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301
2000	5 224	1 604	6 828	229	325

USV.G.10 Vitesse et hauteur de chute

[bpa]



USV.T.19 Blessés selon l'âge et le type de trafic, 2000 [OFS] ⑤

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Vélos	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0–4	180	0	0	11	137	9	337
5–9	285	10	0	181	440	18	934
10–14	289	29	166	507	255	45	1 291
15–17	481	537	402	242	110	48	1 820
18–19	1 113	434	89	132	80	44	1 892
20–24	2 855	572	45	246	155	135	4 008
25–29	2 169	525	41	224	126	131	3 216
30–39	3 584	979	92	503	240	258	5 656
40–49	2 453	808	103	457	270	177	4 268
50–59	1 784	397	101	369	259	134	3 044
60–69	1 060	157	92	215	221	69	1 814
70–79	682	38	72	120	251	55	1 218
80+	210	14	37	36	239	24	560
Total	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	1 147	30 058
Blessés par 10 000 habitants							
0–4	4	0	0	0	3	0	8
5–9	7	0	0	4	10	0	22
10–14	7	1	4	12	6	1	31
15–17	19	22	16	10	4	2	73
18–19	67	26	5	8	5	3	114
20–24	69	14	1	6	4	3	97
25–29	45	11	1	5	3	3	67
30–39	30	8	1	4	2	2	47
40–49	23	8	1	4	3	2	41
50–59	19	4	1	4	3	1	33
60–69	16	2	1	3	3	1	27
70–79	14	1	1	2	5	1	24
80+	7	0	1	1	8	1	20
Total	24	6	2	5	4	2	42

¹ Motos, motocycles légers

² Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.T.20 Tués selon l'âge et le type de trafic, 2000

[OFS] ⑤

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Vélos	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0–4	2	0	0	0	7	0	9
5–9	1	0	0	3	6	2	12
10–14	1	0	2	1	3	0	7
15–17	5	6	7	4	2	2	26
18–19	19	3	0	1	2	0	25
20–24	46	13	0	2	1	4	66
25–29	30	15	0	1	3	1	50
30–39	48	22	0	1	6	6	83
40–49	30	19	0	4	6	6	65
50–59	35	7	0	10	13	4	69
60–69	19	5	2	5	12	1	44
70–79	23	2	3	11	34	3	76
80+	14	0	5	5	35	1	60
Total	273	92	19	48	130	30	592
Tués par 1 million d'habitants							
0–4	5	0	0	0	17	0	22
5–9	2	0	0	7	14	5	28
10–14	2	0	5	2	7	0	17
15–17	20	24	28	16	8	8	105
18–19	114	18	0	6	12	0	150
20–24	112	32	0	5	2	10	160
25–29	62	31	0	2	6	2	104
30–39	40	18	0	1	5	5	69
40–49	29	18	0	4	6	6	62
50–59	38	8	0	11	14	4	75
60–69	29	8	3	8	18	2	67
70–79	46	4	6	22	68	6	153
80+	49	0	18	18	123	4	212
Total	38	13	3	7	18	4	83

¹ Motos, motocycles légers

² Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette

USV.T.21 Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 2000

[OFS] ⑤

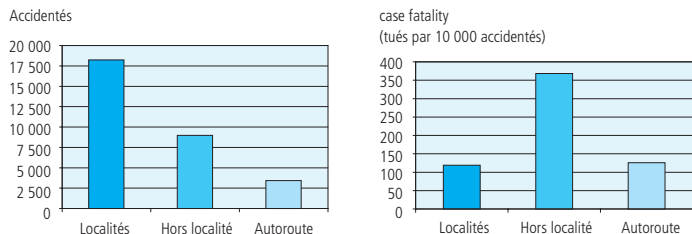
Type d'accident	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
A l'intérieur des localités					
Piétons	1 787	797	2 584	96	358
Dérapiage/perte de maîtrise	2 238	785	3 023	47	153
Croisement longitudinal	549	172	721	9	123
Dépassement	266	74	340	4	116
Collision	3 648	281	3 929	1	3
Contournement ¹	271	58	329	5	150
Changement de direction	3 575	838	4 413	30	68
Traversée	1 602	354	1 956	13	66
Avec animal	39	9	48	1	204
Autre accident	512	170	682	12	173
Total à l'int. des loc.	14 487	3 538	18 025	218	119
A l'extérieur des localités					
Piétons	118	75	193	23	1 065
Dérapiage/perte de maîtrise	2 480	1 043	3 523	185	499
Croisement longitudinal	657	326	983	51	493
Dépassement	309	129	438	13	288
Collision	1 077	101	1 178	3	25
Contournement ¹	58	9	67	1	147
Changement de direction	1 251	355	1 606	30	183
Traversée	354	93	447	15	325
Avec animal	50	9	59	2	328
Autre accident	113	46	159	8	479
Total à l'ext. des loc.	6 467	2 186	8 653	331	368
Autoroute					
Dérapiage/perte de maîtrise	1 180	244	1 424	28	193
Croisement longitudinal	18	7	25	1	385
Dépassement	126	21	147	2	134
Collision	1 358	152	1 510	9	59
Contournement ¹	194	32	226	0	0
Autre accident	37	11	48	3	588
Total autoroute	2 913	467	3 380	43	126

¹ ou changement de voie

USV.T.22 Accidentés selon le type de route et le lieu, 2000 [OFS] ⑤

Type de route	Blessés		Tués Total	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves		
A l'intérieur des localités				
Route principale	8 194	1 730	9 924	129
Route secondaire	6 037	1 713	7 750	86
Autre route	256	95	351	3
Total	14 487	3 538	18 025	218
A l'extérieur des localités				
Semi-autoroute	239	73	312	23
Route principale	4 390	1 373	5 763	210
Route secondaire	1 767	698	2 465	89
Autre route	71	42	113	9
Total	6 467	2 186	8 653	331
Autoroute				
Total autoroute	2 913	467	3 380	43
Ensemble				
Autoroute	2 913	467	3 380	43
Semi-autoroute	256	73	329	23
Route principale	12 584	3 103	15 687	339
Route secondaire	7 804	2 411	10 215	175
Autre route	310	137	447	12
Ensemble	23 867	6 191	30 058	592

USV.G.11 Accidentés et case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le lieu, 2000 [OFS] ⑤



USV.T.23 Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 2000 [OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves		
A l'intérieur des localités				
Voitures de tourisme	7 285	868	8 153	44
Motos	1 549	602	2 151	19
Motocycles légers	729	177	906	4
Cyclomoteurs	776	238	1 014	8
Vélos	1 928	737	2 665	35
Autres ¹	445	101	546	4
Piétons	1 775	815	2 590	104
Total	14 487	3 538	18 025	218
A l'extérieur des localités				
Voitures de tourisme	4 760	1 174	5 934	192
Motos	669	479	1 148	61
Motocycles légers	134	69	203	7
Cyclomoteurs	157	67	224	11
Vélos	355	222	577	13
Autres ¹	291	95	386	24
Piétons	101	80	181	23
Total	6 467	2 186	8 653	331
Autoroute				
Voitures de tourisme	2 669	389	3 058	37
Motos	55	37	92	1
Motocycles véhicules	183	35	218	2
Piétons	6	6	12	3
Total	2 913	467	3 380	43
Ensemble				
Voitures de tourisme	14 714	2 431	17 145	273
Motos	2 273	1 118	3 391	81
Motocycles légers	863	246	1 109	11
Cyclomoteurs	935	305	1 240	19
Vélos	2 284	959	3 243	48
Autres ¹	916	231	1 147	30
Piétons	1 882	901	2 783	130
Ensemble	23 867	6 191	30 058	592

¹ Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette

USV.T.24 Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–1999 [IRTAD] ⑨

Pays	Tués par 1 million de véhicules à moteur ^{1,2}			Tués par 1 million d'habitants ¹		
	1980	1990	1999	1980	1990	1999
A	718	419	218	265	203	134
AUS	432	231	143	223	136	93
B	638	430	250	243	199	137
CDN	400	234	163 ^{a)}	227	149	88
CH	447	245	130	192	139	82
CZ	482	401	309	122	125	141
D	488	264	154	193	140	95
DK	367	307	214 ^{a)}	135	123	97
E	640	575	256	176	232	146
EU	...	...	203 ^{a)}	...	...	113 ^{a)}
F	629	420	254	254	199	143
FIN	401	290	179	115	130	84
GB	331	214	125 ^{a)}	110	93	59
GR	1 063	737	516 ^{a)}	150	202	201 ^{b)}
H	904	1 124	483	152	234	129
I	471	227	167 ^{a)}	164	124	110 ^{b)}
IRL	619	454	257	166	136	110
IS	278	174	121	110	94	75
J	273	236	133	97	118	82
L	641	327	190	270	185	135
N	239	151	120	89	78	68
NIRL	529	360	204 ^{a)}	149	116	83
NL	426	233	143	142	92	69
NZ	354	332	210	189	215	134
P	1 331	679	307 ^{a)}	277	283	224 ^{a)}
PL	1 092	811	511	168	192	174
ROK	9 540	3 683	822	172	334	232
S	249	179	126	102	91	66
TR	...	...	676	...	148	92
USA	316	242	196	225	179	153

A	Autriche	F	France	N	Norvège
AUS	Australie	FIN	Finlande	NIRL	Irlande du Nord
B	Belgique	GB	Grande-Bretagne	NL	Pays-Bas
CDN	Canada	GR	Grèce	NZ	Nouvelle-Zélande
CH	Suisse	H	Hongrie	P	Portugal
CZ	République tchèque	I	Italie	PL	Pologne
D	Allemagne	IRL	Irlande	ROK	Corée
DK	Danemark	IS	Islande	S	Suède
E	Espagne	J	Japon	TR	Turquie
EU	Union européenne	L	Luxembourg	USA	Etats Unis d'Amérique

¹ Décédé dans les 30 jours consécutifs à l'accident
² Véhicules sans motocycles légers / cyclomoteurs
^{a)} 1998
^{b)} 1997
^{c)} 1996

USV.T.25 Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–1999 [IRTAD] ⑨

Pays	Tués par 1 milliard de véhicules à moteur ¹			Total des tués (chiffres absolus) ¹		
	1980	1990	1999	1980	1990	1999
A	56	28	15	2 003	1 558	1 079
AUS	...	...	10	3 274	2 331	1 759
B	50	28	16	2 396	1 976	1 397
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 696
CH	31	19	11	1 209	925	583
CZ	59	52	36	1 261	1 291	1 455
D	37	20	12	15 050	11 046	7 772
DK	25	17	11 ^{a)}	690	634	514
E	...	...	...	6 522	9 032	5 738
EU	...	...	...	...	...	42 356
F	44	26	15	13 672	11 215	8 487
FIN	21	16	9	551	649	431
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 423
GR	...	...	27 ^{a)}	1 446	2 050	2 116
H	...	...	...	1 630	2 432	1 306
I	...	...	...	9 220	7 151	6326 ^{a)}
IRL	28	19	13 ^{c)}	564	478	413
IS	21	14	10	25	24	21
J	29	23	14	11 388	14 595	10 372
L	...	...	...	98	70	58
N	19	12	10	362	332	304
NIRL	...	...	...	229	185	141
NL	27	14	9 ^{a)}	1 996	1 376	1 090
NZ	...	...	...	597	729	509
P	...	...	...	2 579	2 646	1 995
PL	...	...	...	6 002	7 333	6 730
ROK	...	...	...	6 449	14 174	10 756
S	16	12	8	848	772	580
TR	...	...	120	4 839	8 212	5 975
USA	21	13	10	51 091	44 529	41 611

USP.T.01 Accidentés dans le sport

(comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1999 [bpa, SSAA] ② ③

Sport/groupe de sport	Accidents non professionnels dans le sport, extrapolation bpa 1999		Statistique SSAA, 1999		Sport/groupe de sport	Accidents non professionnels dans le sport, extrapolation bpa 1999		Statistique SSAA, 1999	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués		Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Gymnastique aux engins	6 650		880	0	Légitime défense (judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	2 550		1 860	0
Course à pied, jogging	5 500		4 521	1	Lutte	1 150		740	0
Gymnastique, fitness, aérobic	4 400		2 100	0	Autres sports de combat	1 200		600	0
Athlétisme léger	2 850		460	0	Total sports de combat	4 900	...	3 200	0
Autre gymnastique	3 000		2 200	0	Football	51 800		38 280	0
Total gymnastique	22 400	...	10 161	1	Volley-ball	8 800		4 660	0
Randonnées en montagne (sans varappe)	5 500		2 323	2	Basket-ball	6 550		3 440	0
Autres sports de montagne	700		644	4	Hand-ball	6 250		3 340	0
Total sports de montagne	6 200	...	2 967	6	Hockey sur terre, sur roulettes, Unihockey	4 750		2 760	0
Ski alpin	45 850		24 048	3	Tennis	3 900		2 960	0
Snowboard	26 050		9 903	2	Badminton	2 500		1 400	0
Luge, bobsleigh, skeleton	7 200		2 960	0	Squash	1 300		880	0
Hockey sur glace	5 950		4 460	0	Autres sports de balle et de ballon	2 900		1 960	0
Patinage, patinage artistique	5 500		920	0	Total jeux de balle et de ballon	88 750	...	59 680	0
Ski de fond	1 600		1 040	0	Total jeux de boules, de lancer, golf	1 000	...	840	0
Ski de randonnée	500		341	1	Courses cyclistes	1 600		1 021	1
Autres sports d'hiver	2 050		1 120	0	Courses véhicules à moteur	850		881	1
Total sports d'hiver	94 700	...	44 792	6	Autres courses avec véhicules à moteur	950		162	2
Baignade, natation	7 800		3 769	8	Total courses/entraînement véhicules à moteur	3 400	...	2 064	4
Aviron, navigation à moteur ou à voile	1 550		963	3	Cyclisme (VTT compris, sans circulation routière)	22 250		2 020	0
Autres sports nautiques	3 500		2 541	0	Rollers, patins à roulettes	13 500		4 180	0
Total sports nautiques	12 850	...	7 273	11	Equitation, sports équestres	5 900		3 140	0
					Autres jeux et sports	6 150		4 624	3
					Total autres jeux et sports	47 800	...	13 964	3
					Total Sport	282 000	150	144 941	31

USPT.02 Accidentés selon la discipline sportive, 1985–1999

[SSAA] ③

Sport/groupe de sport	1985	1990	1995	1999
Course à pied, jogging	5 451	5 403	4 740	4 521
Gymnastique, fitness, aérobic	960	2 050	2 100	2 100
Gymnastique aux engins	1 310	1 211	1 060	880
Total gymnastique	12 611	13 305	11 880	10 161
Randonnées en montagne (sans varappe)	3 518	1 922	2 008	2 323
Total sports de montagne	4 071	2 570	2 452	2 967
Ski alpin	23 058	18 620	26 612	24 048
Snowboard	...	...	6 044	9 903
Hockey sur glace	4 120	4 202	5 160	4 460
Luge, bobsleigh, skeleton	1 475	790	3 040	2 960
Ski de fond	2 207	1 041	1 020	1 040
Patinage, patinage artistique	1 850	1 900	1 620	920
Ski de randonnée	169	184	283	341
Total sports d'hiver	33 039	28 178	44 259	44 792
Baignade, natation	4 264	5 299	4 331	3 769
Aviron, navigation à moteur et à voile	990	1 345	1 282	963
Plongée	731	111	163	241
Total sports nautiques	7 357	8 887	8 181	7 273
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	...	...	1 940	1 860
Lutte	...	...	1 501	740
Total sports de combat	3 541	3 171	4 041	3 200
Football	45 062	48 592	44 543	38 380
Volley-ball	...	...	4 800	4 660
Basket-ball	...	...	3 720	3 440
Hand-ball	...	...	4 081	3 340
Tennis	...	...	3 761	2 960
Squash	...	...	1 480	880
Total jeux de balle et de ballon	65 923	73 084	69 607	59 680
Total jeux de boules, de lancer, golf	860	890	900	840
Total courses/entraînement véhicules à moteur	1 342	1 612	1 548	2 064
Inline, patin à roulettes	...	...	1 661	4 180
Equitation, sports équestres	2 942	3 691	3 102	3 140
Cyclisme (y compris VTT)	...	...	1 360	2 020
Parapente	...	...	442	401
Total autres jeux et sports	6 813	9 510	10 907	13 964
Total Sport	135 557	141 207	153 775	144 941

Accidentés selon la discipline sportive et la classe d'âge (pourcentages), 1999

[SSAA] ③

	Classe d'âge					
	–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
Course à pied, jogging	4.9	20.3	34.9	25.2	12.8	1.9
Gymnastique, fitness, aérobic	15.2	34.3	23.8	18.1	6.7	1.9
Gymnastique aux engins	31.8	29.5	20.5	15.9	2.3	0.0
Total gymnastique	12.0	28.5	27.4	20.3	10.6	1.2
Randonnées en montagne (sans varappe)	0.0	8.6	22.4	21.6	36.2	11.2
Total sports de montagne	0.7	15.5	20.9	21.7	31.7	9.5
Ski alpin	4.0	21.3	26.0	26.7	18.0	4.0
Snowboard	22.8	49.9	19.4	6.1	1.8	0.0
Hockey sur glace	17.0	41.7	27.8	10.8	1.8	0.9
Luge, bobsleigh, skeleton	6.8	29.1	40.5	16.9	6.1	0.6
Ski de fond	0.0	3.8	21.2	13.5	51.9	9.6
Patinage, patinage artistique	10.9	19.6	41.3	21.7	6.5	0.0
Ski de randonnée	5.9	11.7	35.5	23.5	23.4	0.0
Total sports d'hiver	9.9	29.8	25.7	19.4	12.5	2.7
Baignade, natation	5.9	26.6	29.2	22.8	14.4	1.1
Aviron, navigation à moteur et à voile	2.1	20.9	23.1	22.8	22.8	8.3
Plongée	16.6	33.2	33.2	17.0	0.0	0.0
Total sports nautiques	5.0	26.5	31.4	22.0	12.7	2.4
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	7.5	47.3	30.1	9.7	5.4	0.0
Lutte	24.3	51.4	18.9	0.0	5.4	0.0
Total sports de combat	13.8	46.9	27.5	6.9	4.4	0.5
Football	15.6	40.4	29.8	11.1	2.7	0.4
Volley-ball	16.3	39.1	22.3	15.9	6.0	0.4
Basket-ball	19.8	43.0	18.6	12.2	5.8	0.6
Hand-ball	15.6	42.5	32.3	8.4	1.2	0.0
Tennis	3.4	10.8	20.9	29.7	27.0	8.2
Squash	4.5	29.5	40.9	18.2	6.9	0.0
Total jeux de balle et de ballon	15.3	38.4	28.1	12.7	4.8	0.7
Total jeux de boules, de lancer, golf	11.9	21.4	19.0	19.0	21.5	7.2
Total courses/entraînement véhicules à moteur	8.8	33.9	22.3	23.3	9.7	2.0
Inline, patin à roulettes	14.8	29.7	36.4	13.4	5.3	0.4
Equitation, sports équestres	12.1	29.9	24.2	20.4	11.5	1.9
Cyclisme (y compris VTT)	3.0	19.8	37.6	24.8	13.9	0.9
Parapente	0.0	20.0	49.9	29.9	0.0	0.2
Total autres jeux et sports	12.7	29.4	29.8	18.6	8.3	1.2
Total Sport	12.2	33.1	27.3	16.6	9.0	1.8

USP.T.05 Parties du corps blessées selon la discipline sportive (pourcentages), 1999

[SSUV] ③

Sport/groupe de sport	Partie du corps blessée				Partie du corps blessée				Jambe/articulation tibio-tarsienne/pied	Autres
	Tête/cou	Tronc/dos	Epaule/bras	Coude/avant-bras	Poignet/main	Hanche/cuisse	Genou			
Course à pied, jogging	2.6	4.4	2.6	0.7	4.1	2.6	20.3	42.1	20.6	
Gymnastique, fitness, aérobic	11.5	7.4	8.2	1.6	9.0	5.7	18.9	26.2	11.5	
Gymnastique aux engins	5.3	5.3	12.3	5.3	10.5	7.0	15.8	29.8	8.7	
Ø Gymnastique	6.4	6.2	5.0	1.8	6.4	6.4	18.5	35.1	14.2	
Randonnées en montagne (sans varappe)	9.6	9.6	6.5	3.2	8.9	1.9	22.8	21.5	16.0	
Ø Sports de montagne	11.5	10.0	7.2	2.4	7.6	1.4	21.3	22.7	15.9	
Ski alpin (y compris remonte-pente)	7.1	16.5	17.5	2.7	10.9	2.1	27.3	4.9	11.0	
Snowboard	9.4	23.7	15.7	6.3	11.8	1.0	14.8	11.1	6.2	
Hockey sur glace	25.9	15.6	11.4	1.5	12.2	3.8	13.7	8.4	7.5	
Luge, bobsleigh, skeleton	12.1	14.6	5.6	2.0	9.6	3.0	17.7	23.2	12.2	
Patinage, patinage artistique	26.9	9.0	7.5	10.4	9.0	3.0	13.4	10.4	10.4	
Ski de fond	5.6	15.3	22.2	2.8	12.5	4.2	18.1	4.2	15.1	
Ski de randonnée	3.4	3.4	10.3	3.4	6.9	0.0	31.0	13.8	27.8	
Ø Sports d'hiver	10.1	17.4	15.4	3.6	11.0	2.2	22.2	8.0	10.1	
Baignade, natation	13.6	13.6	4.1	3.6	4.1	2.3	5.4	18.1	35.2	
Aviron, navigation à moteur et à voile	10.3	11.7	14.7	0.0	13.2	1.5	7.3	10.3	31.0	
Plongée	30.5	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9	
Ø Sports nautiques	14.0	12.7	5.8	3.4	6.4	2.4	7.5	14.4	33.4	
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	12.8	10.1	13.8	2.8	10.1	2.8	18.3	18.3	11.0	
Lutte	15.8	15.8	18.4	15.8	7.9	0.0	13.2	7.9	5.2	
Ø Sports de combat	14.5	12.8	14.0	5.0	11.7	1.7	15.6	16.2	8.5	
Football	7.8	8.5	5.1	1.6	7.9	7.0	20.8	32.0	9.3	
Volley-ball	4.8	5.2	5.2	2.2	23.2	1.8	17.7	31.4	8.5	
Basket-ball	6.5	3.3	4.9	0.0	29.3	3.8	12.5	38.0	1.7	
Hand-ball	14.6	4.2	4.7	2.1	19.8	2.6	20.3	23.4	8.3	
Tennis	9.9	4.7	2.9	2.3	7.0	6.4	31.0	24.0	11.8	
Squash	16.7	3.7	3.7	7.4	5.6	0.0	24.1	27.8	11.0	
Ø Jeux de balle et de ballon	8.7	7.1	5.1	1.8	11.4	5.6	20.1	31.4	8.8	
Ø Jeux de boule, de lancer, golf	20.4	4.1	6.1	4.1	10.2	6.1	20.4	14.3	14.3	
Ø Courses/entraînement véhicules à moteur	11.2	22.2	18.7	2.8	10.4	3.5	9.0	5.5	16.7	
Inline, patin à roulettes	12.1	14.2	11.7	12.1	16.3	3.2	10.6	8.2	11.6	
Equitation, sports équestres	21.1	31.6	6.3	3.0	7.6	5.9	3.4	11.0	10.1	
Cyclisme (y compris VTT)	16.3	17.0	20.6	7.8	7.8	3.5	2.8	2.8	21.4	
Parapente	14.8	22.2	18.5	3.7	3.7	0.0	0.0	33.3	3.8	
Ø Autres jeux et sports	14.8	17.4	10.6	7.2	11.0	4.3	7.7	12.7	14.3	
Ø Tous les sports	10.2	12.2	9.5	3.2	10.5	4.0	18.5	20.1	11.8	

USPT.06 Parties du corps blessées lors du ski alpin, selon la classe d'âge (pourcentages), 2000

[RMS] 10

	Classe d'âge					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Tête/cou	15.6	10.8	10.7	7.4	11.8	10.9
Tronc/dos	6.7	6.6	5.2	6.1	9.8	6.3
Epaule/bras	10.7	10.4	15.1	21.7	25.5	15.9
Coude/avant-bras	2.7	1.7	2.7	1.0	2.9	2.1
Poignet/main	4.9	4.6	0.7	1.3	0.0	2.4
Hanche/cuisse	8.9	4.1	2.3	6.4	7.8	5.5
Genou	24.6	44.4	48.9	38.4	28.5	38.9
Jambe/articulation tibio-tarsienne/pied	25.9	17.4	14.4	17.7	13.7	18.0
Total	100	100	100	100	100	100

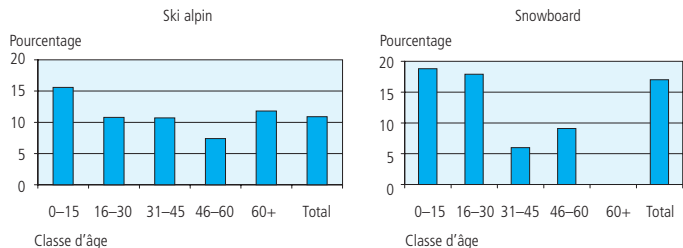
USPT.07 Parties du corps blessées lors du snowboard, selon la classe d'âge (pourcentages), 2000

[RMS] 10

	Classe d'âge					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Tête/cou	18.8	17.9	6.0	9.1	0.0	17.0
Tronc/dos	9.3	13.0	14.0	27.3	0.0	11.8
Epaule/bras	12.9	21.7	28.0	18.2	0.0	18.8
Coude/avant-bras	16.5	7.5	4.0	0.0	0.0	10.6
Poignet/main	12.0	6.0	8.0	0.0	0.0	8.4
Hanche/cuisse	1.4	2.2	2.0	0.0	0.0	1.8
Genou	11.1	12.3	8.0	9.1	0.0	11.4
Jambe/articulation tibio-tarsienne/pied	18.0	19.4	30.0	36.3	0.0	20.2
Total	100	100	100	100	0.0	100

USP.G.02 Pourcentages des blessures à la tête, ski alpin et snowboard, selon la classe d'âge, 2000

[RMS] 10



UHF.T.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité

(comparaison extrapolations bpa/SSAA), 1999 [bpa, SSAA] 2 3

Activité	Accidents non professionnels dans l'habitat et les loisirs, extrapolation bpa, 1999		Statistique SSAA, 1999	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Aller et venir dans la maison et au jardin	159 500		45 092	3
Fêtes, jeux, taquinerie	80 250		3 840	0
Travaux ménagers, petits travaux	43 750		24 103	0
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	20 350		5 281	0
Repas	15 850		6 041	1
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	11 150		3 001	0
Autres activités	64 400		29 905	23
Total occupations domestiques	395 250	...	117 263	27
Jardinage	14 350		6 448	1
Travaux et formation professionnels	9 350		6 904	1
Courses, achats, visite chez le médecin	7 950		3 161	0
Bricolage	7 650		1 141	1
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	6 200		3 184	2
Préparation et transport du bois	5 550		3 608	2
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 000		1 463	2
Entretien des véhicules	1 550		1 141	0
Services publics	800		580	0
Autres occupations accessoires, déménagement	26 200		18 434	2
Total occupations accessoires	81 600	...	46 064	11
Sorties	81 150		37 793	5
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	12 500		7 149	9
Total habitat et loisirs	570 500	1 080	208 269	52

UHF.T.02 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause

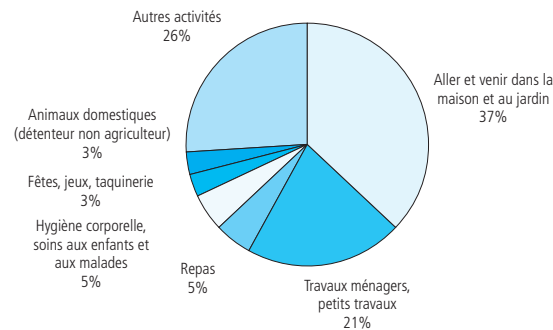
(comparaison extrapolations bpa/SSAA), 1999 [bpa, SSAA] ② ③

Cause	Accidents non professionnels dans l'habitat et les loisirs, extrapolation bpa, 1999		Statistique SSAA, 1999	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Chutes de plain-pied (y compris chutes du trottoir), faux pas	166 700	...	62 677	4
Blessures par éclats, tôle, etc.	102 650	...	52 553	6
Chutes de la hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	70 300	...	5 661	14
Chutes dans les escaliers, faux pas	61 350	...	28 247	3
Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	34 250	...	15 997	0
Animaux (insecte, chien, chat)	32 750	...	17 662	1
Etres humains	23 600	...	8 249	8
Brûlures, brûlures par acide	17 200	...	4 582	2
Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	4 400	...	223	3
Courant électrique (appareils, prises, câbles)	250	...	21	1
Autres causes	57 050	...	12 397	10
Total habitat et loisirs	570 500	1 080	208 269	52

UHF.T.03 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 1985–1999 [SSAA] ③

Activité	1985	1990	1995	1999
Aller et venir dans la maison et au jardin	42 536	50 754	42 838	45 092
Travaux ménagers, petits travaux	22 385	27 434	24 042	24 103
Repas	5 211	5 041	6 661	6 041
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 232	4 552	4 542	5 281
Fêtes, jeux, taquinerie	3 760	3 830	3 501	3 840
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	3 020	3 180	3 020	3 001
Autres activités	11 919	13 419	21 366	29 905
Total occupations domestiques	92 063	108 210	105 970	117 263
Travaux et formation professionnels	11 217	7 744	5 943	6 904
Jardinage	...	...	6 181	6 448
Préparation et transport du bois	6 230	5 551	5 092	3 608
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	...	...	4 587	3 184
Courses, achats, visite chez le médecin	2 754	3 328	3 522	3 161
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 887	3 304	2 141	1 463
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 141
Entretien des véhicules	2 655	2 481	1 340	1 141
Services publics	531	480	621	580
Autres occupations accessoires, déménagement	27 565	31 576	20 397	18 434
Total occupations accessoires	55 655	56 099	51 386	46 064
Sorties	34 491	42 487	44 948	37 793
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	5 230	7 730	5 571	7 149

Total habitat et loisirs 187 439 214 526 207 875 208 269

UHF.G.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 1999 [SSAA] ③


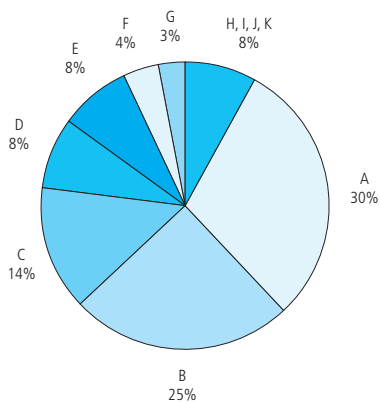
UHF.T.04 Accidentés selon la cause, 1985–1999

[SSAA] ③

Cause	1985	1990	1995	1999	Classe d'âge					
					–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
A Chutes de plain-pied (y compris chutes du trottoir), faux pas	56 282	59 227	56 771	62 677	5.5	17.6	22.2	22.6	24.7	7.4
B Blessures par éclats, tôle, etc.	30 231	56 314	56 689	52 553	5.5	21.2	28.2	23.3	18.1	3.7
C Chutes dans les escaliers, faux pas	23 880	28 638	27 753	28 247	6.1	24.3	26.4	23.2	16.3	3.7
D Animaux (insecte, chien, chat)	...	...	22 283	17 662	4.9	19.6	26.6	26.5	18.8	3.6
E Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	17 973	20 036	15 822	15 997	5.1	19.4	29.3	23.2	18.0	5.0
F Etres humains	...	...	6 292	8 249	11.2	29.8	31.8	17.3	9.5	0.4
G Chutes de la hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	5 900	6 467	5 982	5 661	5.3	14.2	25.5	19.5	27.3	8.2
H Brûlures, brûlures par acide	4 101	4 792	4 962	4 582	6.5	22.3	28.8	23.1	16.2	3.1
I Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	76	132	63	223	17.9	45.3	17.9	9.9	9.0	0.0
J Courant électrique (appareils, prises, câbles)	82	41	40	21	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
K Autres causes	48 914	38 879	11 218	12 397	8.6	23.2	26.6	21.0	15.5	5.1
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875	208 269	5.9	20.6	26.1	22.8	19.6	5.0

UHF.G.02 Accidentés selon la cause, 1999

[SSAA] ③



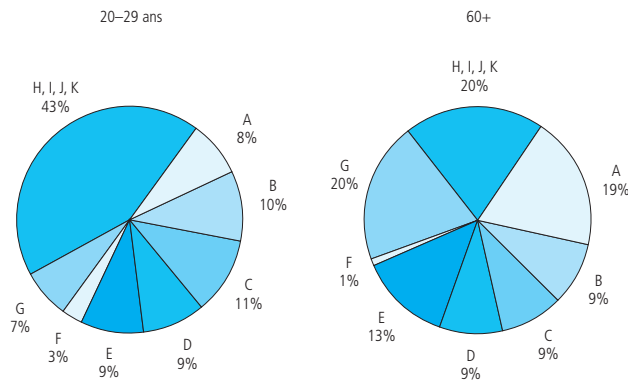
UHF.T.05 Accidentés selon la classe d'âge et la cause (pourcentages), 1999

[SSAA] ③

Cause	1985	1990	1995	1999	Classe d'âge					
					–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
A Chutes de plain-pied (y compris chutes du trottoir), faux pas	56 282	59 227	56 771	62 677	5.5	17.6	22.2	22.6	24.7	7.4
B Blessures par éclats, tôle, etc.	30 231	56 314	56 689	52 553	5.5	21.2	28.2	23.3	18.1	3.7
C Chutes dans les escaliers, faux pas	23 880	28 638	27 753	28 247	6.1	24.3	26.4	23.2	16.3	3.7
D Animaux (insecte, chien, chat)	...	...	22 283	17 662	4.9	19.6	26.6	26.5	18.8	3.6
E Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	17 973	20 036	15 822	15 997	5.1	19.4	29.3	23.2	18.0	5.0
F Etres humains	...	...	6 292	8 249	11.2	29.8	31.8	17.3	9.5	0.4
G Chutes de la hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	5 900	6 467	5 982	5 661	5.3	14.2	25.5	19.5	27.3	8.2
H Brûlures, brûlures par acide	4 101	4 792	4 962	4 582	6.5	22.3	28.8	23.1	16.2	3.1
I Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	76	132	63	223	17.9	45.3	17.9	9.9	9.0	0.0
J Courant électrique (appareils, prises, câbles)	82	41	40	21	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
K Autres causes	48 914	38 879	11 218	12 397	8.6	23.2	26.6	21.0	15.5	5.1
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875	208 269	5.9	20.6	26.1	22.8	19.6	5.0

UHF.G.03 Accidentés des classes d'âge 20–29 et 60+, 1999

[SSAA] ③



UHF.T.06 Parties du corps blessées (pourcentages), 1999

[SSAA] ③

Activité	Partie du corps blessée				Partie du corps blessée				Autres
	Tête/cou	Tronc/dos	Epaule/bras	Coude/ avant-bras	Poignet/main	Hanche/cuisse	Genou	Jambe/articulation tibia-tarsienne/ pied	
Aller et venir dans la maison et au jardin	11.4	13.0	5.4	4.4	9.9	2.0	8.7	30.4	14.8
Travaux ménagers, petits travaux	9.9	4.9	2.7	1.9	10.0	0.7	1.9	8.2	59.8
Repas	81.2	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3	16.6
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	28.8	19.8	4.8	2.9	7.7	1.9	2.2	11.2	20.7
Fêtes, jeux, taquinerie	32.4	6.8	1.4	2.4	15.9	1.0	11.6	15.9	12.6
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	9.3	2.1	1.5	0.5	6.7	1.0	0.5	1.0	77.4
Autres activités	15.1	8.0	3.0	4.0	9.6	0.9	4.7	14.7	40.0
Total occupations domestiques	16.4	9.4	3.7	3.4	9.4	1.3	5.5	18.7	32.2
Travaux et formation professionnels	10.2	12.0	5.5	7.4	11.1	3.9	9.0	21.5	19.4
Jardinage	12.9	6.1	5.6	1.8	6.9	1.0	5.0	7.4	53.3
Préparation et transport du bois	9.0	3.2	1.8	1.4	14.1	0.5	4.5	5.4	60.1
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	8.5	9.9	7.0	3.0	11.0	3.0	9.4	13.9	34.3
Courses, achats, visite chez le médecin	11.8	13.7	6.4	5.9	8.6	3.6	5.9	15.9	28.2
Travaux d'entretien (bâtiments)	14.1	9.5	4.7	7.0	8.2	1.2	0.0	8.2	47.1
Bricolage	6.6	0.0	3.3	0.0	6.6	0.0	0.0	5.0	78.5
Entretien des véhicules	21.2	3.0	3.0	0.0	15.2	0.0	4.5	3.0	50.1
Services publics	0.0	12.5	0.0	6.3	9.4	0.0	6.3	21.9	43.6
Autres occupations accessoires, déménagement	9.0	6.5	2.8	1.8	8.6	1.1	6.3	7.5	56.4
Total occupations accessoires	10.2	7.0	3.9	2.4	9.2	1.3	5.7	8.7	51.6
Sorties	9.6	10.1	6.8	4.3	7.4	2.0	11.1	22.8	25.9
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	47.7	9.7	4.4	3.6	7.6	1.3	2.1	5.1	18.5
Total habitat et loisirs	15.1	9.2	4.4	3.5	9.0	1.5	6.6	17.2	33.5

UHF.T.07 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité et la cause, 1999

[SSAA] ③

Activité	Chute de plain-pied	Autres chutes ¹	Blessure ²	Cause			Total	dont tués
				Brûlure, brûlure par acide	Autres			
Aller et venir dans la maison et au jardin	13 284	22 607	8 241	60	900	45 092	3	
Travaux ménagers, petits travaux	2 020	2 180	16 003	3 000	900	24 103	0	
Repas	20	120	5 301	80	520	6 041	1	
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 140	20	1 761	160	200	5 281	0	
Fêtes, jeux, taquinerie	1 100	60	760	0	1 920	3 840	0	
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	160	20	80	0	2 741	3 001	0	
Autres activités	6 222	2 588	11 302	541	9 252	29 905	23	
Total occupations domestiques	25 946	27 595	43 448	3 841	16 433	117 263	27	
Travaux et formation professionnels	5 303	601	540	20	440	6 904	1	
Jardinage	960	582	3 946	60	900	6 448	1	
Préparation et transport du bois	260	100	3 088	20	140	3 608	2	
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	560	220	1 062	0	1 342	3 184	2	
Courses, achats, visite chez le médecin	1 320	280	921	0	640	3 161	0	
Travaux d'entretien (bâtiments)	141	221	960	60	81	1 463	2	
Bricolage	0	40	1 040	21	40	1 141	1	
Entretien des véhicules	80	20	881	40	120	1 141	0	
Services publics	100	60	280	40	100	580	0	
Autres occupations accessoires, déménagement	1 680	1 203	8 584	240	6 727	18 434	2	
Total occupations accessoires	10 404	3 327	21 302	501	10 530	46 064	11	
Sorties	25 587	2 865	3 040	160	6 141	37 793	5	
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	740	121	760	80	5 448	7 149	9	
Total habitat et loisirs	62 677	33 908	68 550	4 582	38 552	208 269	52	
dont tués	4	17	6	2	23	52		

¹ Chute dans les escaliers, faux pas, chute de la hauteur

² Blessure causée par des ustensiles, outils, appareils, machines, éclats, tôle, etc.

VSV.T.01 Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules de tourisme, 1980–2001

[bpa] ①

Région	1980	1985	1990	Pourcentage		
				1995	2000	2001
en localité						
Suisse alémanique	28	63	64	63	73	72
Suisse romande	7	34	34	39	48	52
Tessin	11	19	44	20	37	40
Total en localité	23	54	53	55	66	66
hors localité						
Suisse alémanique	40	77	77	78	80	83
Suisse romande	24	55	55	60	70	67
Tessin	12	37	55	44	50	47
Total hors localité	35	70	71	72	76	78
autoroute						
Suisse alémanique	59	85	83	87	90	91
Suisse romande	33	69	72	82	89	87
Tessin	40	51	75	63	78	78
Total autoroute	52	79	80	84	89	90
toutes les routes confondues						
Suisse alémanique	40	74	74	75	81	82
Suisse romande	20	51	52	58	69	68
Tessin	19	34	56	40	55	55
Total Suisse	35	67	67	69	77	78

Port obligatoire depuis le 1.7.81

VSV.T.02 Port de la ceinture de sécurité par les passagers arrière des voitures de tourisme, 1995–2001

[bpa] ①

Région	1995	1996	1997	Pourcentage		
				1998	1999	2000
Suisse alémanique	30	33	39	34	28	34
Suisse romande	41	31	22	24	22	27
Tessin	17	24	16	15	25	16
Total Suisse	32	32	34	31	27	32

Port obligatoire depuis le 1.10.94

VSV.T.03 Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 2000/2001

[bpa] ⓘ

	2001				2000
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total	Suisse au total
	Pourcentages				
Cyclomoteurs	66	84	19	73	73
Motocycles légers	92	96	69	92	95
dont scooters	97	99	69	92	95
Motocycles ≤ 125 ccm	99	99	89	97	98
dont scooters	99	99	86	96	97
Motocycles > 125 ccm	100	100	97	100	100
dont scooters	100	100	60	98	99
Tous (sans les cyclomoteurs)	98	99	88	97	98
dont scooters	94	98	77	94	97

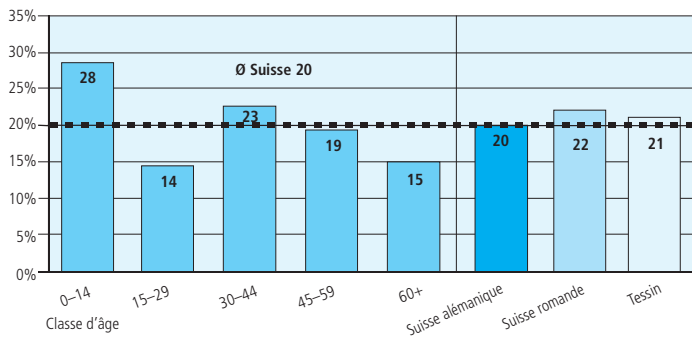
VSV.T.04 Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1998–2001

[bpa] ⓘ

Age	1998	1999	2000	2001			
	Suisse au total			Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total
	Pourcentages						
0–14	30	30	32	28	31	31	28
15–29	9	12	15	14	14	6	14
30–44	13	19	18	23	29	31	23
45–59	10	15	17	19	19	20	19
60+	6	18	17	15	6	31	15
Tous les âges	14	18	20	20	22	21	20

VSV.G.01 Port du casque cycliste, 2001

[bpa] ⓘ



VSV.T.05 Vitesses sur les autoroutes, 1972–1999

[IVT] ⓘ

Année	Vitesses moyennes en km/h					
	V85 ¹	V50 ²	V15 ³	Vitesse moyenne (V _m)	Ecart standard(s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	-
1973	138	113	85	113	24.2	-
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4

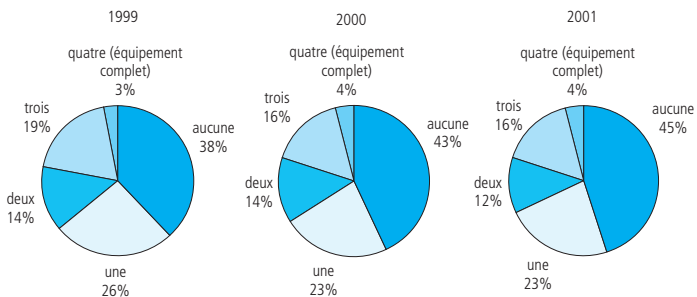
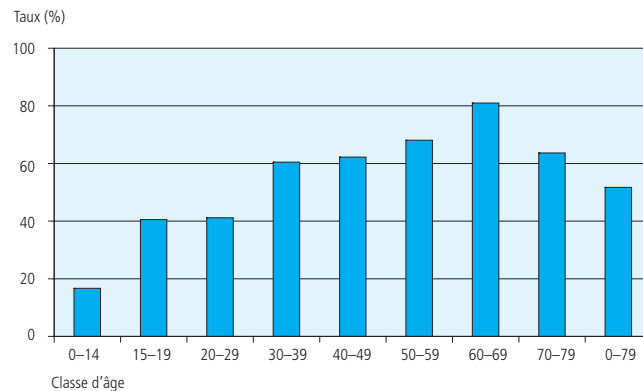
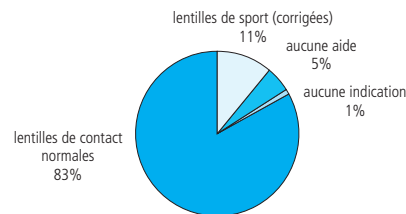
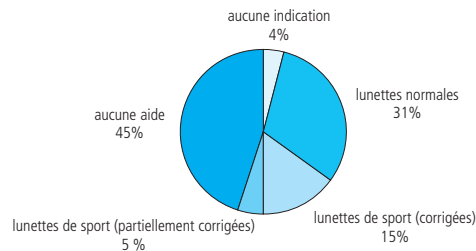
¹ Vitesse adoptée par 85% des conducteurs² Vitesse adoptée par 50% des conducteurs³ Vitesse adoptée par 15% des conducteurs⁴ Pourcentage de véhicules ayant dépassé les limites en vigueur (VL)

14.3.1974–31.12.1984 vitesse 130

Depuis le 1.1.1985 vitesse 120

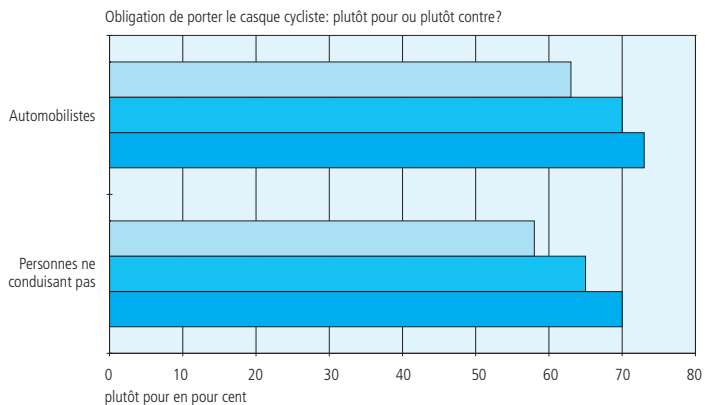
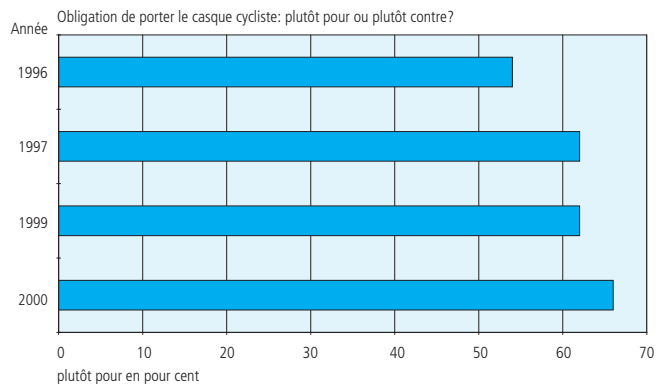
VSP.T.01 Nouvelle mobilité: port des protections, 1999–2001 [bpa] ①

Nombre de protections portées	Nouvelle mobilité				
	Rollers	Skate-board	Mini-trottinette		
	1999	2000	2001	2001	2001
	Pourcentages				
aucune	38	43	45	98	97
une	26	23	23	0	2
deux	14	14	12	0	0
trois	19	16	16	2	1
quatre (équipement complet)	3	4	4	0	0
Total	100	100	100	100	100
	Pourcentages				
Sportifs avec					
Casque	8	7	7	0	2
Coudières	24	22	21	2	1
Protège-poignets	58	52	50	2	1
Genouillères	34	35	32	2	1
Freins	87	90	96	2	99

VSP.G.01 Nombre de protections portées en rollers, 1999–2001 [bpa] ①**VSP.G.04 Port des lunettes dans les sports de glisse selon la classe d'âge** [bpa] ⑫**VSP.G.05 Port des lentilles de contact dans les sports de glisse** [bpa] ⑫**VSP.G.06 Port des lunettes dans les sports de glisse** [bpa] ⑫

ESV.G.01 Acceptation de mesures de sécurité routière (sondage bpa), 2000

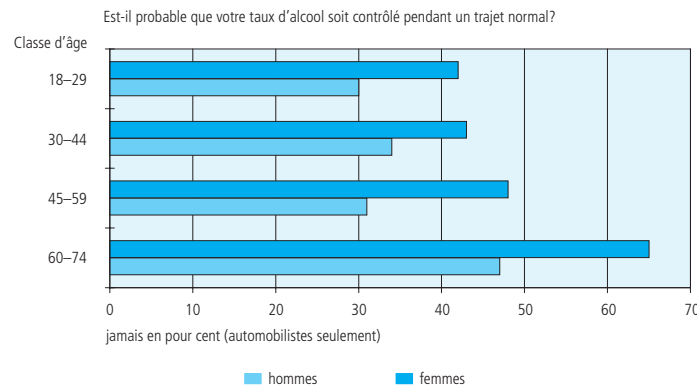
[DemoScope] 14



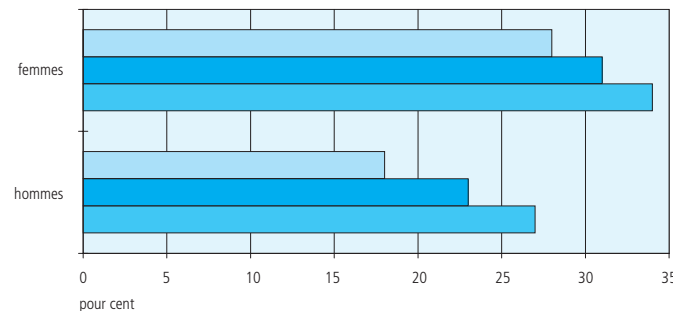
Formation: école normale, école technique supérieure, école d'études commerciales, université, EPF, HSG
 Formation: école professionnelle, gymnase
 Formation: degré primaire et secondaire

ESV.G.02 Attitudes envers les normes légales et sociales (sondage bpa), 2000

[DemoScope] 14



A votre avis, quel est le pourcentage de trajets effectués avec un taux d'alcool trop élevé?



Formation: école normale, école technique supérieure, école d'études commerciales, université, EPF, HSG
 Formation: école professionnelle, gymnase
 Formation: degré primaire et secondaire

