



*Bureau suisse
de prévention des accidents*

Les accidents en Suisse

Statistique 2000



Editeur

Bureau suisse de prévention des accidents bpa
Laupenstrasse 11, case postale 8236, CH-3001 Berne
Téléphone 031/390 22 22, fax 031/390 22 30, Internet www.bpa.ch

Auteurs

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Impression

Ackermann Druck AG, Liebefeld
1/2000/2 500

Copyright

© bpa
Tous droits réservés.
Reproduction partielle autorisée avec mention de la source.

Accident

	Causes de décès – Maladies et accidents/actes de violence	
TKU.T.01	Décès selon la classe d'âge et la cause, 1996	7
TKU.T.02	Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge, 1996	7
	Accident – Accidents non professionnels	
UNB.T.01	Les accidents en Suisse, 1997	8
UNB.G.01	Les accidents non professionnel en Suisse, 1997	8
UNB.T.02	Évolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1998	9
UNB.T.03	Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1997	10
	Accident – Circulation routière	
USV.T.01	Accidentés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1997/1999	11
USV.G.01	Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 1997	11
USV.T.02	Les accidents dans la circulation routière, 1965–1999	12
USV.G.03	Accidentés dans la circulation routière, 1965/1999	13
USV.T.03	Conséquences et gravité des accidents selon le type de trafic, 1980–1999	14
USV.G.04	Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de trafic, 1980–1999	15
USV.T.04	Effectif des véhicules, 1965–1999	16
USV.T.05	Kilométrage en millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–1999	17
USV.T.06	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–1999	17
USV.T.07	Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–1999	18
USV.T.08	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–1999	18
USV.T.09	Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière, 1980–1999	19
USV.T.10	Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 1980–1999	19
USV.T.11	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 1980–1999	20
USV.T.12	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 1980–1999	20
USV.T.13	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière, 1980–1999	21
USV.T.14	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation selon le type de trafic, 1980–1999	21
USV.T.15	Piétons accidentés, 1980–1999	22
USV.G.06	Tués sur les/en dehors des passages-piétons, 1980–1999	23
USV.G.07	Probabilité d'être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme	23
USV.T.16	Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F accidentés, 1992–1999	24
USV.G.08	Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F blessés, 1992–1999	24
USV.T.17	Victimes d'accidents liés à l'alcool, 1980–1999	25
USV.G.09	Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière	25
USV.T.18	Victimes d'accidents liés à la vitesse, 1980–1999	26
USV.G.10	Vitesse et hauteur de chute	26
USV.T.19	Blessés selon l'âge et le type de trafic, 1999	27
USV.T.20	Tués selon l'âge et le type de trafic, 1999	28
USV.T.21	Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 1999	29

USV.T.22	Accidentés selon le type de route et le lieu, 1999	30
USV.G.11	Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de route et le lieu, 1999	30
USV.T.23	Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 1999	31
USV.T.24	Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–1998	32
USV.T.25	Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–1999	33
	Accident – Sport	
USP.T.01	Accidentés dans le sport (comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998	34
USP.T.02	Accidentés selon la discipline sportive, 1985–1998	36
	Accidentés selon la discipline sportive et la classe d'âge, 1998	37
USP.T.03	Blessures selon la discipline sportive (pourcentages), 1998	38
USP.T.04	Accidentés dans les sports de glisse selon le sexe et le type d'accident, 1998	40
USP.G.01	Age des personnes impliquées dans des collisions dans les sports de glisse, 1999	40
	Accident – Habitat et loisirs	
UHF.T.01	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'occupation (comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998	41
UHF.T.02	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998	42
UHF.T.03	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'occupation, 1985–1998	43
UHF.T.04	Accidentés selon la cause, 1985–1998	44
UHF.T.05	Accidentés selon l'âge et la cause, 1998	45
UHF.G.03	Accidentés dans les classes d'âge 20–29 et 60+, 1998	45
UHF.T.06	Blessures selon l'occupation (pourcentages), 1998	46
UHF.T.07	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause et l'occupation, 1998	48

Comportement

	Comportement – Circulation routière	
VSV.T.01	Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules de tourisme, 1980–2000	49
VSV.T.02	Port de la ceinture de sécurité sur le siège arrière des voitures de tourisme, 1980–2000	49
VSV.T.03	Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 1999/2000	50
VSV.T.04	Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1999/2000	50
VSV.T.05	Vitesses sur les autoroutes, 1972–1996	51
	Comportement – Sport	
VSP.T.01	Port des protections dans la pratique du Inline, 1999/2000	52
VSP.G.01	Nombre de protections portées dans la pratique du Inline, 2000	52
VSP.G.02	Alcoolémie des skieurs et des snowboarders selon l'heure, 1999	53
VSP.G.03	Alcoolémie des skieurs et des snowboarders selon la classe d'âge, 1999	53

Attitude

	Attitude –Circulation routière	
ESV.G.01	Les mesures de sécurité routière sont-elles acceptées? (enquête du bpa), 1999	54
ESV.G.02	Attitude envers les normes sociales et légales (enquête bpa), 1999	55
ESV.G.03	Quelle prévention sur la route? (enquête bpa), 1999	56
ENB.G.01	Quelle prévention dans le sport, dans l'habitat et les loisirs? 1999	56

Légendes

0 ou 0.0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré, ou désigne une valeur inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.
...	Trois points à la place d'un chiffre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.

Sigles

Accidentés	Personnes blessées et tuées
ANP	Accidents non professionnels (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
bpa	Bureau suisse de prévention des accidents
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification, de technique des transports et construction de routes et chemins de fer EPFZ
LAA	Loi sur l'assurance-accidents <ul style="list-style-type: none"> • Tous les employés sont obligatoirement assurés contre les accidents professionnels (15-65 ans). • Tous les employés engagés pour 12 heures au moins par un ou plusieurs employeurs sont obligatoirement assurés contre les accidents non professionnels. • Tous les chômeurs sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'Ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.
OCDE	Organisation de coopération et de développement économique
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: accidents de la circulation routière, véhicules à moteur, causes de décès, population

SET	Service d'étude des transports Les kilomètres parcourus par le trafic individuel motorisé se basent sur les enquêtes du SET.
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents Statistiques basées sur les données du SSAA: accidents des employés obligatoirement assurés selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Situation initiale

En Suisse, on enregistre chaque année près de 960'000 victimes d'accidents non professionnels; quelque 1860 cas ont une issue fatale (p. 8). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent pas tous les groupes de personnes voire toute la Suisse. La plupart des statistiques présentées dans ce recueil ne donnent qu'une idée partielle du nombre d'accidents. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

Sources de données

1	Statistique des causes de décès (OFS)
Base	<ul style="list-style-type: none"> statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident en Suisse
Avantage	<ul style="list-style-type: none"> statistique complète
Désavantage	<ul style="list-style-type: none"> pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures
2	Extrapolation du bpa
Base	<ul style="list-style-type: none"> estimation du nombre d'accidentés dans toute la Suisse à l'aide de différentes sources de données
Avantage	<ul style="list-style-type: none"> estimation complète
Désavantage	<ul style="list-style-type: none"> pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures
3	Statistique SSAA
Base	<ul style="list-style-type: none"> tous les accidents non professionnels des employés assurés selon la LAA (1998: 3.4 millions de personnes environ)
Avantage	<ul style="list-style-type: none"> détail des blessures connu
Désavantages	<ul style="list-style-type: none"> incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes n'ayant pas d'activité rémunérée) déroulement de l'accident et conditions lacunaires

4	Estimation du bpa
Base	<ul style="list-style-type: none"> rapport final du SET concernant les coûts sociaux des accidents en Suisse valeurs estimées par le bpa sur la base dudit rapport pour les domaines circulation routière, sport, habitat et loisirs
5	Accidents de la route enregistrés par la police (OFS)
Base	<ul style="list-style-type: none"> Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou place publique, au cours duquel un véhicule cause des blessés ou des tués ou encore des dégâts matériels.
Avantage	<ul style="list-style-type: none"> permet de déterminer les accidents fréquents et/ou graves ainsi que leur évolution au cours des années (indications détaillées du déroulement et des conditions)
Désavantages	<ul style="list-style-type: none"> détail des blessures inconnu Suivant le type d'usager, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.
6	Effectif des véhicules à moteur en Suisse (OFS)
Base	<ul style="list-style-type: none"> Banque de données du Contrôle fédéral des véhicules (DMF); date de référence: 30 septembre
7	km parcourus par le trafic individuel motorisé (SET)
Base	<ul style="list-style-type: none"> Rapport 3/95 du SET: km parcourus par le trafic individuel motorisé 1990–2015
8	Accidents enregistrés par l'IRTAD
Base	<ul style="list-style-type: none"> tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE (actuellement 28 pays)
9	Etude du bpa concernant les sports de glisse (1999)
Base	<ul style="list-style-type: none"> avec le concours du Laboratoire de biomécanique de l'EPFZ (LFB)
10	Enquêtes du bpa
Base	<ul style="list-style-type: none"> échantillonnage représentatif sur les routes suisses annuellement, au printemps
11	Mesures de la vitesse de l'IVT de l'EPFZ
Base	<ul style="list-style-type: none"> rapport de l'IVT no 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen



Sondages DemoScope

Base

Avantages

- sondage auprès de 1000 Suissesses et Suisses
- sondages représentatifs

Désavantage

- informations sur l'acceptation des mesures
- ne permettent pas de tirer des conclusions quant aux comportements réels

TKU.T.01 Décès selon la classe d'âge et la cause, 1996 [OFS] 1

Cause	Classe d'âge						Total
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	5	5	299	1 811	12 373	11 263	25 756
Cancers	1	28	480	3 478	8 598	2 522	15 107
Système respiratoire	4	6	35	262	1 881	1 580	3 768
Diabète	1	0	23	167	1 094	719	2 004
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	52	294	223	15	584
Maladies infectieuses	3	8	368	125	221	127	852
Système urinaire	0	0	8	41	293	221	563
Autres maladies	370	95	702	1 024	4 191	3 953	10 315
Total maladies	384	142	1 967	7 202	28 874	20 400	58 949
Accidents et actes de violence							
Accidents	4	67	459	303	627	604	2 064
Suicides	0	4	579	467	316	65	1 431
Autres actes de violence ¹	2	10	60	47	39	15	173
Total accidents et actes de violence	6	81	1 098	817	982	684	3 688
Total décès	390	223	3 065	8 019	29 856	21 084	62 637

TKU.T.02 Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge, 1996 [OFS] 1

Cause	Classe d'âge						Total
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	6	0	10	107	1 349	8 851	365
Cancers	1	2	16	206	938	1 982	214
Système respiratoire	5	1	1	16	205	1 242	53
Diabète	1	0	1	10	119	565	28
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	2	17	24	12	8
Maladies infectieuses	4	1	12	7	24	100	12
Système urinaire	0	0	0	2	32	174	8
Autres maladies	454	8	23	61	457	3 107	146
Total maladies	471	12	64	427	3 149	16 032	835
Accidents et actes de violence							
Accidents	5	6	15	18	68	475	29
Suicides	0	0	19	28	34	51	20
Autres actes de violence ¹	2	1	2	3	4	12	2
Total accidents et actes de violence	7	7	36	48	107	538	52
Total décès	478	19	99	475	3 256	16 569	887

¹ Meurtre, homicide volontaire

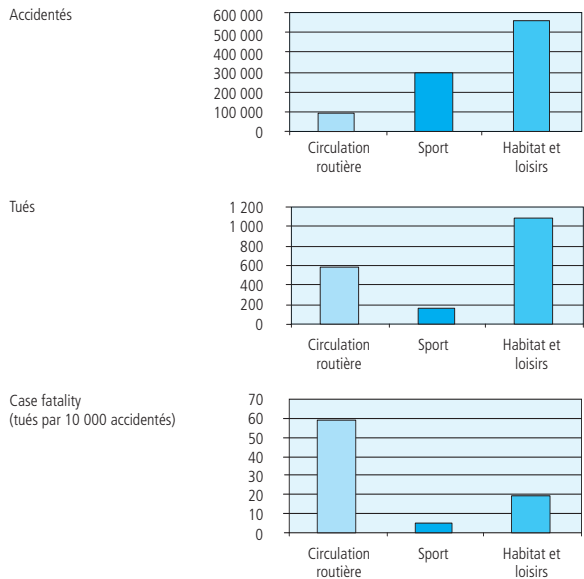
UNB.T.01 Les accidents en Suisse, 1997

[bpa] ②

Domaine	Accidentés	Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
Circulation routière	100 000	590	59
Autre circulation ¹	3 000	30	-
Sport	296 000	160	5
Habitat et loisirs	561 000	1 080	19
Total accidents non professionnels	960 000	1 860	19
Total accidents professionnels²	env. 250 000	env. 200	8
Total accidents	env. 1.2 Mio.	env. 2 050	17

UNB.G.01 Les accidents non professionnels en Suisse, 1997

[bpa] ②

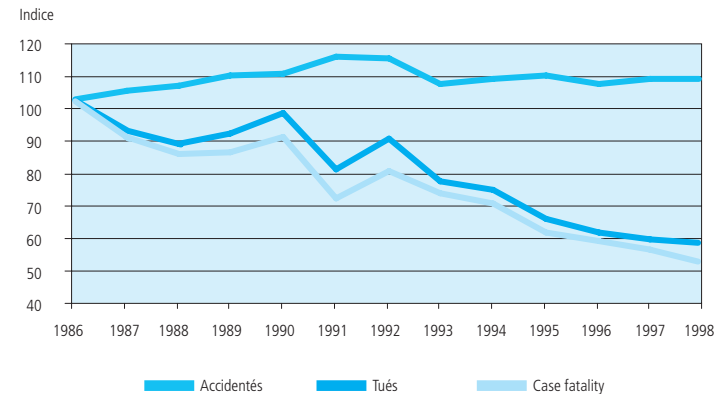


¹ Chemin de fer, navigation et aviation ² Estimation du bpa sur la base des données de la LAA

UNB.T.02 Évolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1998 [SSAA] ③

Année	Accidentés	Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)	Assurés par 1 000	Accidentés par 1 000 assurés	Tués par 100 000 assurés
1986	396 293	634	16	3 101	128	20
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10

UNB.G.02 Évolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–1998 [SSAA] ③

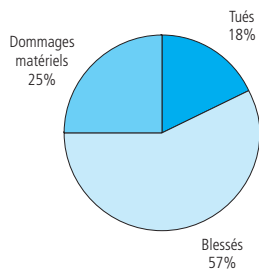


UNB.T.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1997 [bpa] ④

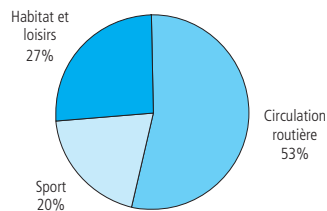
Domaine	Tués	Blessés	Dommages matériels	Total
Coûts par cas ¹				
Circulation routière	1 780 000	2 000	7 000	–
Sport	2 025 000	6 300	–	–
Habitat et loisirs	590 000	4 300	–	–
Coûts sociaux (en mio.de frs) ²				
Circulation routière	1 050	2 000	2 800	5 850
Sport	324	1 865	–	2 189
Habitat et loisirs	637	2 412	–	3 049
Total	2 011	6 277	2 800	11 088

UNB.G.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 1997 [bpa] ④

Coûts sociaux selon les conséquences des accidents



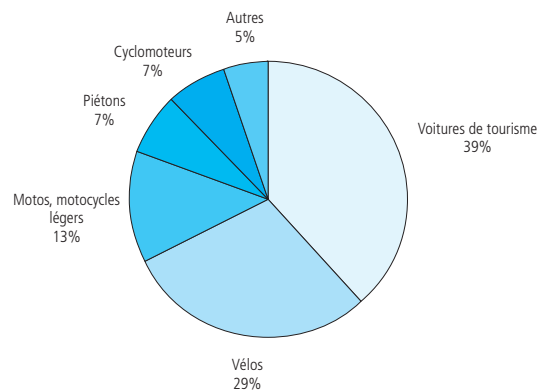
Coûts sociaux selon le domaine


¹ Coûts sociaux par cas

² Frais médicaux, frais de réinsertion, de remplacement et de changement de poste, pertes de production, coûts immatériels, dégâts matériels, frais judiciaires et de police, frais administratifs des assurances

USV.T.01 Accidentés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1997/1999 [bpa/OFS] ② ⑤

Type de trafic	Accidents non professionnels dans la circulation routière, estimation bpa, 1997		Accidents de la circulation routière enregistrés par la police, 1999	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Voitures de tourisme	38 250	275	17 056	299
Vélos	29 000	53	3 342	41
Motos, motocycles légers	13 250	83	4 193	79
Piétons	7 250	116	2 922	115
Cyclomoteurs	7 000	27	1 400	20
Autres	5 250	36	1 197	29
Total	100 000	590	30 110	583

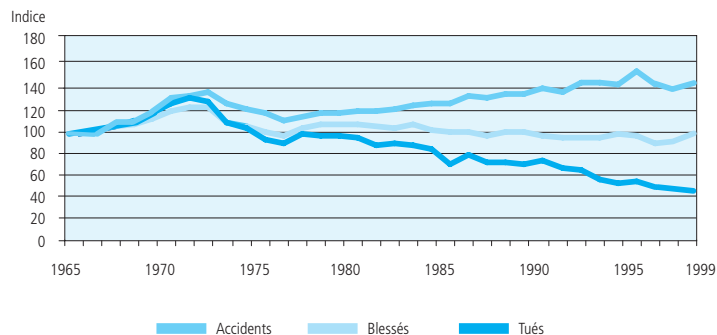
USV.G.01 Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 1997 [bpa] ②


USV.T.02 Les accidents dans la circulation routière, 1965–1999 [OFS] 5

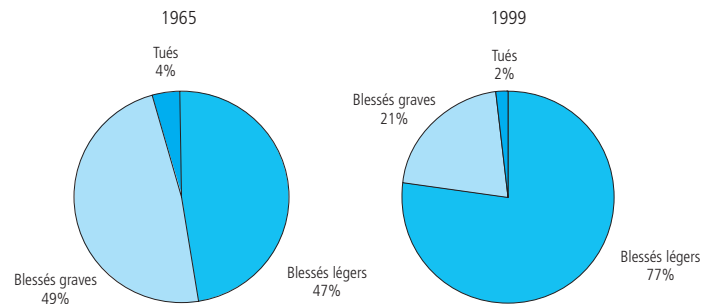
Année	Accidents		Blessés		Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidents)
	légers	graves	Total	Total		
Chiffres absolus						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194

Année	Accidents		Blessés		Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidents)
	légers	graves	Total	Total		
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46

USV.G.02 Les accidents dans la circulation routière, 1965–1999 [OFS] 5



USV.G.03 Accidentés dans la circulation routière, 1965/1999 [OFS] 5

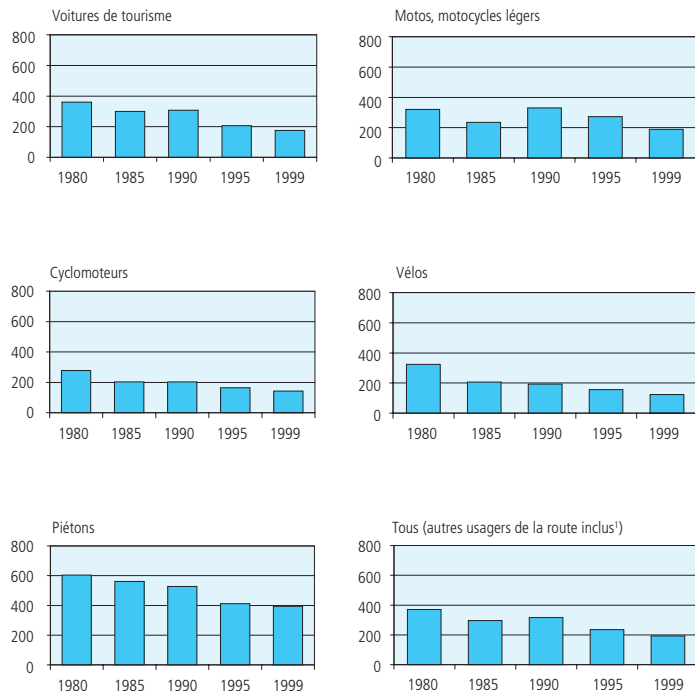


USV.T.03 Conséquences et gravité des accidents selon le type de trafic, 1980–1999 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			Total
Voitures de tourisme				
1980	9 755	6 189	15 944	595
1985	8 507	4 732	13 239	410
1990	10 137	4 668	14 805	469
1995	13 100	2 807	15 907	335
1999	14 294	2 463	16 757	299
Motos, motocycles légers				
1980	2 022	2 189	4 211	139
1985	2 702	2 492	5 194	125
1990	2 612	2 072	4 684	160
1995	2 537	1 234	3 771	106
1999	2 820	1 294	4 114	79
Cyclomoteurs				
1980	2 409	2 293	4 702	134
1985	2 355	2 008	4 363	90
1990	1 486	984	2 470	51
1995	1 234	504	1 738	29
1999	993	387	1 380	20
Vélos				
1980	1 059	1 247	2 306	77
1985	1 430	1 430	2 860	60
1990	1 641	1 400	3 041	60
1995	2 346	1 006	3 352	53
1999	2 386	915	3 301	41
Piétons				
1980	1 604	2 472	4 076	262
1985	1 410	1 804	3 214	191
1990	1 426	1 662	3 088	172
1995	1 788	1 153	2 941	126
1999	1 784	1 023	2 807	115
Tous (autres usagers de la route inclus¹)				
1980	17 545	14 782	32 327	1 246
1985	17 004	12 823	29 827	908
1990	18 061	11 182	29 243	954
1995	21 826	6 933	28 759	692
1999	23 228	6 299	29 527	583

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.G.04 Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de trafic, 1980–1999 [OFS] ⑤



USV.T.04 Effectif des véhicules, 1965–1999

[OFS] ⑥

Année	Voitures de tourisme	Véhicules de transport de marchandises ¹	Motos ²	Autres véhicules à moteur ³	Total véhicules à moteur	Cyclo-moteurs ⁴
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

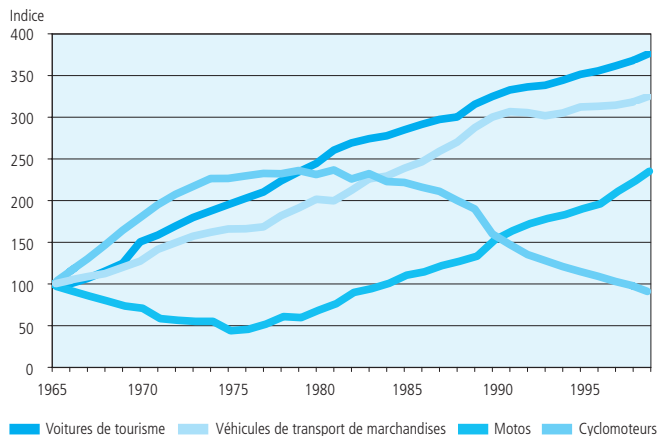
² Bus, cars, véhicules agricoles et industriels

³ Motos, motocycles légers

⁴ Ne sont pas comptés comme véhicules à moteur

USV.G.05 Effectif des véhicules, 1965–1999

[OFS] ⑥



USV.T.05 Kilométrage en millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–1999

[SET] ⑦

Année	Voitures de tourisme VT	Véhicules de transport de marchandises VTM ¹	Motos MC ²	Cyclomoteurs CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 254	959	1 725
1990	42 649	4 789	1 163	862
1991	43 744	4 680	1 224	723
1992	43 177	4 805	1 267	599
1993	42 258	4 805	1 286	506
1994	43 001	4 989	1 296	420
1995	43 794	4 980	1 318	410
1996	44 120 ³	4 932 ³	1 340 ³	380 ³
1997	44 870 ³	4 940 ³	1 440 ³	360 ³
1998	45 680 ³	5 000 ³	1 520 ³	340 ³
1999	46 810³	4 960³	1 620³	320³

USV.T.06 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–1999

[SET, OFS] ⑤ ⑦

Année	Blessés				Tués			
	VT	VTM	MC	par 100 millions de km parcourus CM	VT	VTM	MC	CM
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	12	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	12	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	12	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	13	286	424	0.8	0.4	8.0	7.1
1996	33	13	262	427	0.7	0.3	6.9	7.1
1997	32	11	274	441	0.6	0.3	5.8	7.5
1998	34	12	250	421	0.7	0.3	4.7	5.9
1999	36	14	254	431	0.6	0.3	4.9	6.3

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques ² Motos, motocycles légers ³ Estimation du bpa

USV.T.07 Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–1999

[SET] 7

Année	Blessés		Autoroute AR	Total
	A l'intérieur des localités i.l.	A l'extérieur des localités e.l.		
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 921	15 375	12 402	43 698
1990	16 824	17 104	15 892	49 820
1995	16 687	17 303	16 887	50 877
1999	17 461	18 213	18 410	54 084

USV.T.08 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–1999

[SET/OFS] 5 7

Année	Blessés				Tués			
	i.l.	e.l.	AR	Total	i.l.	e.l.	AR	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	56	15	59	2.1	3.1	0.5	1.9
1995	103	50	17	57	1.4	2.1	0.5	1.4
1999	101	47	19	55	1.2	1.7	0.3	1.1

USV.T.09 Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière, 1980–1999 [OFS] 5

Année	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164

USV.T.10 Enfants accidentés (0–14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 1980–1999

[OFS] 5

Type de trafic	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Cyclistes	544	178	722	4	55
Cyclomotoristes	105	40	145	2	136
Autres véhicules ¹	13	8	21	2	870
Piétons	595	278	873	20	224
Total participants actifs	1 257	504	1 761	28	157
Participation passive (passager)					
Voiture de tourisme	598	59	657	6	90
Autres véhicules	78	21	99	8	748
Total participants passifs	676	80	756	14	182
Total enfants (0–14 ans)	1 933	584	2 517	42	164

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques et motos, motocycles légers

USV.T.11 Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 1980–1999

[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153

USV.T.12 Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 1980–1999

[OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	2 098	446	2 544	42	162
Motos, motocycles légers	640	245	885	13	145
Cyclomoteurs	116	22	138	3	213
Vélos	295	86	381	4	104
Autres véhicules ¹	79	17	96	3	303
Piétons	154	55	209	4	188
Total participants actifs	3 382	871	4 253	69	160
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	1 075	212	1 287	17	130
Motos	66	18	84	0	0
Autres véhicules	47	10	57	2	339
Total participants passifs	1 188	240	1 428	19	131
Total jeunes (18–24 ans)	4 570	1 111	5 681	88	153

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.T.13 Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière, 1980–1999

[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501

USV.T.14 Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation selon le type de trafic, 1980–1999

[OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	606	128	734	34	443
Motos, motocycles légers	61	38	99	5	481
Cyclomoteurs	105	60	165	3	179
Vélos	143	84	227	16	658
Autres véhicules ¹	24	5	29	4	1 212
Piétons	345	307	652	56	791
Total participants actifs	1 284	622	1 906	118	583
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	455	91	546	14	250
Autres véhicules	56	14	70	1	141
Total participants passifs	511	105	616	15	238
Total personnes âgées	1 795	727	2 522	133	501

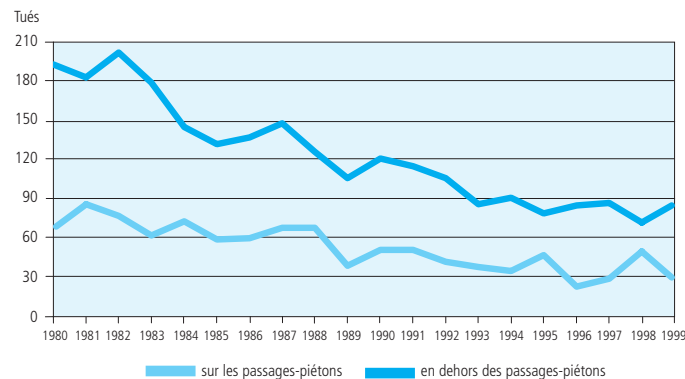
¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.T.15 Piétons accidentés, 1980–1999

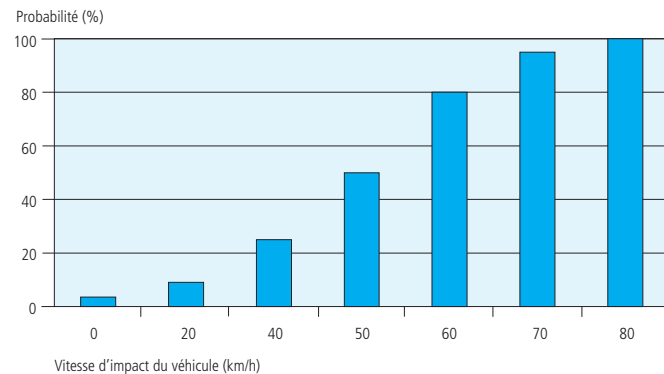
[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
sur des passages-piétons					
1980	641	929	1 570	69	421
1981	655	858	1 513	86	538
1982	612	870	1 482	77	494
1983	567	882	1 449	62	410
1984	576	753	1 329	73	521
1985	478	625	1 103	59	508
1986	536	714	1 250	60	458
1987	510	684	1 194	68	539
1988	544	718	1 262	68	511
1989	525	668	1 193	39	317
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
en dehors des passages-piétons					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1981	971	1 465	2 436	183	699
1982	888	1 455	2 343	202	794
1983	889	1 387	2 276	179	729
1984	902	1 317	2 219	145	613
1985	932	1 179	2 111	132	588
1986	918	1 248	2 166	137	595
1987	847	1 180	2 027	148	680
1988	876	1 217	2 093	126	568
1989	822	1 096	1 918	106	524
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462

USV.G.06 Tués sur les/en dehors des passages-piétons, 1980–1999 [OFS] ⑤



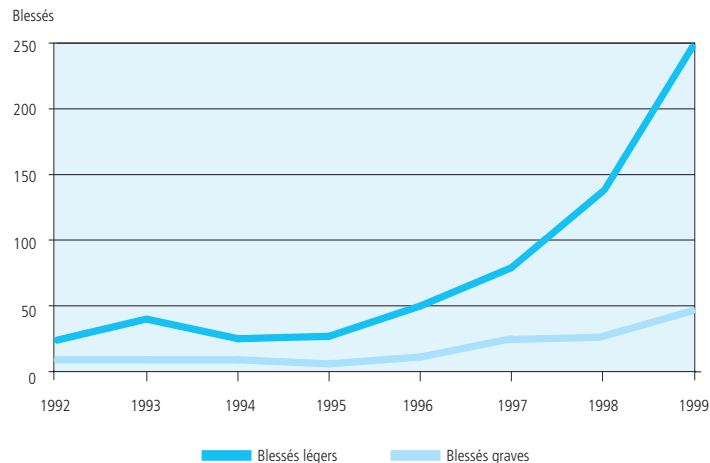
USV.G.07 Probabilité d'être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme [Différentes études]



USV.T.16 Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F¹ accidentés, 1992–1999 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33

USV.G.08 Conducteurs (16–18 ans) de motos avec permis cat. F¹ blessés, 1992–1999 [OFS] ⑤

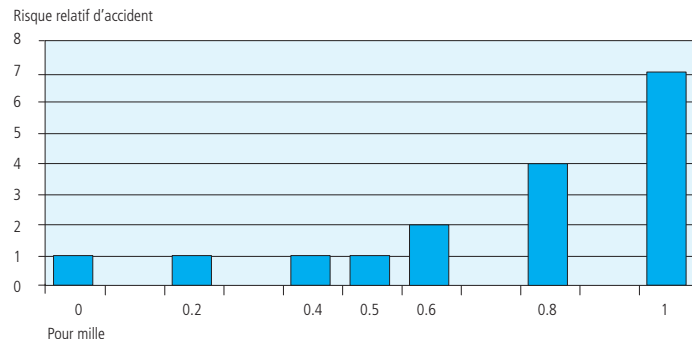


¹ En particulier motocycles et scooters de 50 cm³ d'une vitesse maximale de 45 km/h. Peuvent être conduits à partir de 16 ans après un examen théorique et pratique simple ou avec le permis de conduire automobile.

USV.T.17 Victimes d'accidents liés à l'alcool, 1980–1999 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Total	Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392

USV.G.09 Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière [études différentes]



USV.T.18 Victimes d'accidents liés à la vitesse, 1980–1999 [OFS] ⑤

Année	Blessés		Total	Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301

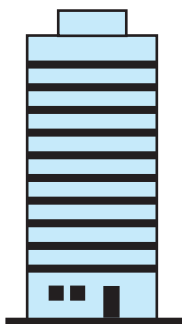
USV.G.10 Vitesse et hauteur de chute [bpa]

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h = 25.2 m

50 km/h = 9.8 m

30 km/h = 3.5 m



Correspond à une chute du:

 9e étage
 8e étage
 7e étage
 6e étage
 5e étage
 4e étage
 3e étage
 2e étage
 1er étage

Rez

USV.T.19 Blessés selon l'âge et le type de trafic, 1999 [OFS] ⑤

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Vélos	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0–4	170	0	0	21	150	5	346
5–9	240	4	3	224	461	25	957
10–14	248	15	159	492	262	38	1 214
15–17	417	389	499	277	129	45	1 756
18–19	1 024	355	82	151	79	34	1 725
20–24	2 807	614	58	231	130	116	3 956
25–29	2 245	543	49	270	107	126	3 340
30–39	3 588	975	115	491	222	279	5 670
40–49	2 362	687	90	418	214	203	3 974
50–59	1 758	354	108	367	275	149	3 011
60–69	1 047	130	98	222	251	72	1 820
70–79	624	38	90	109	314	53	1 228
80+	227	10	29	28	213	23	530
Total	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	1 168	29 527
Blessés par 10 000 habitants							
0–4	4	0	0	1	4	0	9
5–9	6	0	0	5	11	1	22
10–14	6	0	4	12	6	1	29
15–17	17	16	20	11	5	2	71
18–19	63	22	5	9	5	2	105
20–24	68	15	1	6	3	3	96
25–29	45	11	1	5	2	3	67
30–39	30	8	1	4	2	2	47
40–49	23	7	1	4	2	2	39
50–59	19	4	1	4	3	2	33
60–69	16	2	1	3	4	1	28
70–79	13	1	2	2	6	1	25
80+	8	0	1	1	8	1	19
Total	24	6	2	5	4	2	41

¹ Motos, motocycles légers

² Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.T.20 Tués selon l'âge et le type de trafic, 1999

[OFS] ⑤

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Vélos	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0-4	1	0	0	1	6	1	9
5-9	3	0	0	1	7	2	13
10-14	2	3	2	2	7	4	20
15-17	12	3	10	4	1	0	30
18-19	12	4	2	3	3	0	24
20-24	47	9	1	1	1	5	64
25-29	43	22	0	1	5	2	73
30-39	52	15	0	1	11	4	83
40-49	34	13	1	5	7	3	63
50-59	32	4	1	3	5	2	47
60-69	21	2	1	6	12	5	47
70-79	25	1	2	8	18	0	54
80+	15	3	0	5	32	1	56
Total	299	79	20	41	115	29	583
Tués par million d'habitants							
0-4	248	0	0	248	15	2	22
5-9	7	0	0	2	16	5	30
10-14	5	7	5	5	17	10	48
15-17	49	12	41	16	4	0	122
18-19	73	24	12	18	18	0	147
20-24	114	22	2	2	12	12	155
25-29	87	44	0	2	10	4	147
30-39	43	13	0	1	9	3	69
40-49	33	13	1	5	7	3	61
50-59	35	4	1	3	6	2	52
60-69	32	3	2	9	18	8	72
70-79	51	2	4	16	37	0	110
80+	53	11	0	18	114	4	199
Total	42	11	3	6	16	4	82

¹ Motos, motocycles légers² Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.T.21 Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 1999

[OFS] ⑤

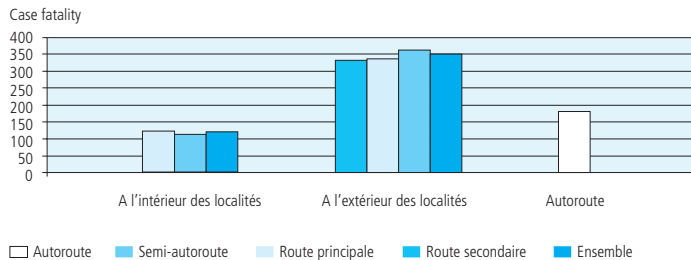
Type d'accident	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
A l'intérieur des localités					
Piétons	1 707	897	2 604	79	294
Dérapiage/perte de maîtrise	2 214	794	3 008	54	176
Croisement longitudinal	583	194	777	15	189
Dépassement	291	90	381	7	180
Collision	3 248	281	3 529	2	6
Contournement ¹	292	61	353	5	140
Changement de direction	3 494	788	4 282	19	44
Traversée	1 617	337	1 954	10	51
Avec animal	20	10	30	0	0
Autre accident	511	160	671	19	275
Total à l'int. des loc.	13 977	3 612	17 589	210	118
A l'extérieur des localités					
Piétons	81	77	158	17	971
Dérapiage/perte de maîtrise	2 520	1 068	3 588	169	450
Croisement longitudinal	647	284	931	48	490
Dépassement	294	119	413	21	484
Collision	1 018	120	1 138	5	44
Contournement ¹	43	14	57	2	339
Changement de direction	1 264	348	1 612	24	147
Traversée	334	97	431	8	182
Avec animal	64	13	77	2	253
Autre accident	91	29	120	14	1 045
Total à l'ext. des loc.	6 356	2 169	8 525	310	351
Autoroute					
Dérapiage/perte de maîtrise	1 348	283	1 631	48	286
Croisement longitudinal	19	17	36	3	769
Dépassement	143	17	160	3	184
Collision	1 164	163	1 327	1	8
Contournement ¹	179	26	205	3	144
Autre accident	42	12	54	5	847
Total autoroute	2 895	518	3 413	63	181

¹ ou changement de voie

USV.T.22 Accidentés selon le type de route et le lieu, 1999 [OFS] ⑤

Type de route	Blessés		Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves		Total	
A l'intérieur des localités					
Route principale	7 869	1 754	9 623	117	120
Route secondaire	5 878	1 765	7 643	86	111
Autre route	230	93	323	7	212
Total	13 977	3 612	17 589	210	118
A l'extérieur des localités					
Semi-autoroute	251	68	319	11	333
Route principale	4 414	1 372	5 786	202	337
Route secondaire	1 643	691	2 334	88	363
Autre route	48	38	86	9	947
Total	6 356	2 169	8 525	310	351
Autoroute					
Total autoroute	2 895	518	3 413	63	181
Ensemble					
Autoroute	2 895	518	3 413	63	181
Semi-autoroute	258	68	326	12	355
Route principale	12 283	3 126	15 409	319	203
Route secondaire	7 521	2 456	9 977	174	171
Autre route	271	131	402	15	360
Ensemble	23 228	6 299	29 527	583	194

USV.G.11 Case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le type de route et le lieu, 1999 [OFS] ⑤



USV.T.23 Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 1999 [OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés		Tués	Case fatality (tués par 10 000 accidentés)	
	légers	graves		Total	
A l'intérieur des localités					
Voitures de tourisme	6 978	873	7 851	60	76
Motos	1 491	586	2 077	20	95
Motocycles légers	535	141	676	2	29
Cyclomoteurs	831	282	1 113	7	63
Vélos	2 040	714	2 754	23	83
Autres ¹	418	83	501	6	118
Piétons	1 684	933	2 617	92	340
Total	13 977	3 612	17 589	210	118
A l'extérieur des localités					
Voitures de tourisme	4 676	1 158	5 834	189	314
Motos	645	508	1 153	53	439
Motocycles légers	90	28	118	2	167
Cyclomoteurs	161	105	266	13	466
Vélos	345	201	546	18	319
Autres ¹	347	90	437	16	353
Piétons	92	79	171	19	1 000
Total	6 356	2 169	8 525	310	351
Autoroute					
Voitures de tourisme	2 640	432	3 072	50	160
Motos	59	31	90	2	217
Autres véhicules	188	44	232	7	293
Piétons	8	11	19	4	1 739
Total	2 895	518	3 413	63	181
Ensemble					
Voitures de tourisme	14 294	2 463	16 757	299	175
Motos	2 195	1 125	3 320	75	221
Motocycles légers	625	169	794	4	50
Cyclomoteurs	993	387	1 380	20	143
Vélos	2 386	915	3 301	41	123
Autres ¹	951	217	1 168	29	242
Piétons	1 784	1 023	2 807	115	394
Ensemble	23 228	6 299	29 527	583	194

¹ Véhicules de livraison, camions, semi-remorques

USV.T.24 Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–1998 [IRTAD] ⑧

Pays	Tués par 1 million de véhicules à moteur ¹			Tués par 1 million d'habitants ¹		
	1980	1990	1998	1980	1990	1998
A	718	419	200	265	203	119
AUS	432	231	145	223	136	94
B	638	430	275	243	199	147
CDN	400	234	163	227	149	97
CH	447	245	137	192	139	84
CZ	482	401	299	122	125	132
D	488	264	157	193	140	95
DK	367	307	214	135	123	94
E	640	575	280	176	232	151
F	629	420	...	254	199	151
FIN	401	290	173	115	130	78
GB	331	214	125	110	93	59
GR	1 063	737	516	150	202	...
H	904	1 124	513	152	234	135
I	471	227	167	164	124	110
IRL	619	454	303	166	136	124
IS	278	174	169	110	94	98
J	273	236	140	97	118	85
L	641	327	193	270	185	134
N	239	151	142	89	78	80
NL	426	233	148	142	92	68
NZ	354	332	217	189	215	133
P	1 518	774	307	315	322	224
PL	1 092	811	557	168	192	183
ROK	9 540	3 683	803	172	334	226
S	249	179	118	102	91	60
TR	...	...	755	...	148	101
USA	316	242	200	225	179	153

A	Autriche	F	France	L	Luxembourg
AUS	Australie	FIN	Finlande	N	Norvège
B	Belgique	GB	Grande-Bretagne	NL	Pays-Bas
CDN	Canada	GR	Grèce	NZ	Nouvelle-Zélande
CH	Suisse	H	Hongrie	P	Portugal
CZ	République tchèque	I	Italie	PL	Pologne
D	Allemagne	IRL	Irlande	ROK	Corée
DK	Danemark	IS	Islande	S	Suède
E	Espagne	J	Japon	TR	Turquie
				USA	Etats Unis d'Amérique

¹ Décédé dans les 30 jours suite de l'accident

USV.T.25 Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–1998 [IRTAD] ⑧

Pays	Tués par 1 million de véhicules à moteur ¹			Total des tués (chiffres absolus) ¹		
	1980	1990	1998	1980	1990	1998
A	56	28	14	2 003	1 558	963
AUS	...	...	...	3 274	2 331	1 755
B	50	28	17	2 396	1 976	1 500
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 934
CH	31	19	11	1 209	925	597
CZ	59	52	...	1 261	1 291	1 360
D	37	20	12	15 050	11 046	7 792
DK	25	17	11	690	634	499
E	...	...	...	6 522	9 032	5 957
F	44	26	17	13 672	11 215	8 918
FIN	21	16	9	551	649	400
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 421
GR	...	...	27	1 446	2 050	2 226
H	...	...	...	1 630	2 432	1 371
I	...	...	...	9 220	7 151	6 326
IRL	28	19	...	564	478	458
IS	21	14	14	25	24	27
J	29	23	14	11 388	14 595	10 805
L	...	...	...	98	70	57
N	19	12	11	362	332	352
NL	27	14	9	1 996	1 376	1 066
NZ	...	...	...	597	729	502
P	...	...	...	2 941	3 017	2 126
PL	...	...	...	6 002	7 333	7 080
ROK	...	...	...	6 449	14 174	10 416
S	16	12	8	848	772	531
TR	...	...	128	4 839	8 212	6 416
USA	21	13	10	51 091	44 529	41 471

USP.T.01 Accidentés dans le sport (comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998

[bpa, SSAA] ② ③

Sport/groupe de sport	Accidents non professionnels dans le sport, extrapolation bpa 1997		Statistique SSAA, 1998		Sport/groupe de sport	Accidents non professionnels dans le sport, extrapolation bpa 1997		Statistique SSAA, 1998	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués		Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Gymnastique aux engins	6 500		860	0	Légitime défense (judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	2 500		1 900	0
Course à pied, jogging	5 500		4 200	0	Lutte	1 500		940	0
Gymnastique, fitness, aérobic	3 500		1 800	0	Autres sports de combat	1 000		640	0
Athlétisme léger	3 000		540	0	Total sports de combat	5 000	...	3 480	0
Autre gymnastique	3 500		2 421	0	Football	56 000		40 120	0
Total gymnastique	22 000	...	9 821	0	Basket-ball	9 000		4 100	0
Randonnées en montagne (sans varappe)	5 000		2 307	5	Volley-ball	9 000		4 620	0
Autres sports de montagne	500		492	12	Hand-ball	7 000		3 760	0
Total sports de montagne	5 500	...	2 799	17	Hockey sur terre, sur roulettes, Unihockey	5 000		2 980	0
Ski alpin	51 000		25 811	4	Tennis	4 500		2 941	1
Snowboard	25 000		9 362	0	Badminton	2 500		1 440	0
Hockey sur glace	7 000		4 480	0	Squash	1 500		1 320	0
Luge, bobsleigh, skeleton	6 500		1 982	0	Autres sports de balle et de ballon	3 500		2 780	0
Patinage, patinage artistique	6 000		1 540	0	Total jeux de balle et de ballon	98 000	...	64 061	1
Ski de fond	1 500		961	0	Total jeux de boules, de lancer, golf	1 000	...	960	0
Ski de randonnée	500		286	6	Courses cyclistes	1 500		740	0
Autres sports d'hiver	1 500		921	1	Courses véhicules à moteur	1 000		1 100	0
Total sports d'hiver	99 000	...	45 343	11	Autres courses avec véhicules à moteur	500		25	5
Baignade, natation	9 000		4 505	5	Total courses/entraînement véhicules à moteur	3 000	...	1 865	5
Aviron, navigation à moteur ou à voile	1 500		1 042	2	Cyclisme (VTT compris, sans circulation routière)	20 500		2 203	2
Autres sports nautiques	3 500		2 404	4	Rollers, patins à roulettes	14 000		4 822	2
Total sports nautiques	14 000	...	7 951	11	Equitation, sports équestres	7 000		3 386	2
					Autres jeux et sports	7 000		5 265	5
					Total autres jeux et sports	48 500	...	15 676	11
					Total sport	296 000	160	151 956	56

USP.T.02 Accidentés selon la discipline sportive, 1985–1998

[SSAA] ③

Sport/groupe de sport	1985	1990	1995	1998
Course à pied, jogging	5 451	5 403	4 740	4 200
Gymnastique, fitness, aérobic	960	2 050	2 100	1 800
Gymnastique aux engins	1 310	1 211	1 060	860
Total gymnastique	12 611	13 305	11 880	9 821
Randonnées en montagne (sans varappe)	3 518	1 922	2 008	2 307
Total sports de montagne	4 071	2 570	2 452	2 799
Ski alpin	23 058	18 620	26 612	25 811
Snowboard	...	...	6 044	9 362
Hockey sur glace	4 120	4 202	5 160	4 480
Luge, bobsleigh, skeleton	1 475	790	3 040	1 982
Patinage, patinage artistique	1 850	1 900	1 620	1 540
Ski de fond	2 207	1 041	1 020	961
Ski de randonnée	169	184	283	286
Total sports d'hiver	33 039	28 178	44 259	45 343
Baignade, natation	4 264	5 299	4 331	4 505
Aviron, navigation à moteur et à voile	990	1 345	1 282	1 042
Plongée	731	111	163	303
Total sports nautiques	7 357	8 887	8 181	7 951
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	...	...	1 940	1 900
Lutte	...	...	1 501	940
Total sports de combat	3 541	3 171	4 041	3 480
Football	45 062	48 592	44 543	40 120
Volley-ball	...	...	4 800	4 620
Basket-ball	...	...	3 720	4 100
Hand-ball	...	...	4 081	3 760
Tennis	...	...	3 761	2 941
Squash	...	...	1 480	1 320
Total jeux de balle et de ballon	65 923	73 084	69 607	64 061
Jeux de boules, de lancer, golf	860	890	900	960
Total courses/ entraînement véhicules à moteur	1 342	1 612	1 548	1 865
Inline, patin à roulettes	...	...	1 661	4 822
Equitation, sports équestres	2 942	3 691	3 102	3 386
Cyclisme (y compris VTT)	...	...	1 360	2 203
Parapente	...	...	442	444
Total autres jeux et sports	6 813	9 510	10 907	15 676
Total sport	135 557	141 207	153 775	151 956

Accidentés selon la discipline sportive et la classe d'âge, 1998

[SSAA] ③

	-19	20–29	30–39	Classe d'âge			Total	dont tués
				40–49	50–59	60+		
	80	900	1 620	900	580	120	4 200	0
	140	540	520	340	180	80	1 800	0
	80	360	220	140	40	20	860	0
	700	2 580	3 200	1 900	1 080	361	9 821	0
	120	301	482	580	624	200	2 307	5
	1 320	5 405	7 103	6 882	4 321	780	25 811	4
	2 380	4 722	1 660	460	140	0	9 362	0
	960	1 960	1 140	380	40	0	4 480	0
	120	700	660	302	180	20	1 982	0
	160	520	440	300	120	0	1 540	0
	0	60	180	121	540	60	961	0
	20	2	120	42	82	20	286	6
	5 000	13 650	11 503	8 747	5 523	920	45 343	11
	600	1 060	1 201	1 060	403	181	4 505	5
	40	341	300	200	121	40	1 042	2
	20	61	181	21	0	20	303	3
	780	2 102	2 442	1 642	704	281	7 951	11
	280	860	680	80	0	0	1 900	0
	320	480	100	40	0	0	940	0
	740	1 760	860	120	0	0	3 480	0
	5 840	17 860	10 980	4 220	1 100	120	40 120	0
	460	1 660	1 460	760	240	40	4 620	0
	940	1 720	980	380	60	20	4 100	0
	800	1 700	940	220	100	0	3 760	0
	140	280	780	1 060	501	180	2 941	1
	60	560	420	220	40	20	1 320	0
	9 380	26 580	17 200	7 920	2 541	440	64 061	1
	40	180	160	260	280	40	960	0
	360	621	542	241	81	20	1 865	5
	800	1 660	1 441	680	181	60	4 822	2
	281	1 283	840	660	261	61	3 386	2
	80	581	840	461	220	21	2 203	2
	0	140	181	102	20	1	444	4
	1 981	5 284	4 382	2 863	983	183	15 676	11
	19 101	53 205	40 895	24 414	11 876	2 465	151 956	56

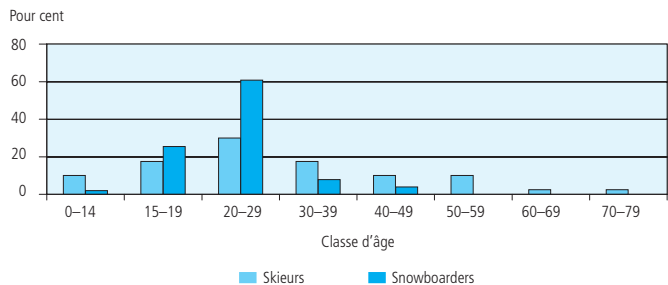
USP.T.03 Blessures selon la discipline sportive (pourcentages), 1998 [SSAA] ③

Sport/groupe de sport	Blessure			Blessure				
	Fracture	Luxation	Distorsion	Blessure crânienne/ cérébrale	Plaie ouverte, déchirement, amputation	Blessure super- ficielle	Contusion	Autre blessure
Course à pied, jogging	2.9	6.5	55.5	0.0	7.3	4.1	12.2	11.4
Gymnastique, fitness, aérobic	1.9	4.7	61.7	0.0	7.5	0.0	11.2	13.1
Gymnastique aux engins	3.6	7.3	45.5	3.6	5.5	0.0	27.3	7.3
Total gymnastique	2.8	6.0	56.8	0.4	6.9	1.9	14.8	10.6
Randonnées en montagne (sans varappe)	9.0	8.9	33.1	0.7	12.2	7.6	11.5	17.0
Total sports de montagne	9.9	8.7	29.6	1.0	11.8	9.2	11.3	18.5
Ski alpin	10.3	6.9	39.3	1.2	4.9	0.4	24.4	12.6
Snowboard	15.8	5.9	39.4	3.1	3.1	0.3	24.1	8.2
Hockey sur glace	9.6	5.4	23.8	1.9	17.3	0.0	38.5	3.5
Luge, bobsleigh, skeleton	17.9	2.4	38.9	0.8	4.1	1.6	20.3	14.0
Patinage, patinage artistique	7.6	4.3	23.9	1.1	16.3	0.0	37.0	9.8
Ski de fond	13.3	8.3	35.0	0.0	6.6	1.7	29.9	5.3
Ski de randonnée	9.8	9.8	63.4	0.2	5.4	0.0	4.9	6.6
Total sports d'hiver	11.7	6.5	37.4	1.6	6.0	0.4	25.9	10.6
Baignade, natation	6.6	2.9	19.7	0.7	29.2	2.6	21.1	17.2
Aviron, navigation à moteur et à voile	11.5	0.0	27.8	0.0	24.5	1.6	26.2	8.3
Plongée	10.4	10.4	10.4	0.0	36.6	0.0	10.4	21.7
Total sports nautiques	8.0	3.3	22.5	1.0	26.6	1.9	22.1	14.6
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	11.9	6.4	33.9	0.9	2.8	0.0	37.6	6.4
Lutte	8.1	6.5	41.9	1.6	6.5	0.0	24.2	11.3
Total sports de combat	11.7	5.8	35.0	1.0	4.4	0.0	35.0	7.3
Football	7.4	5.8	44.2	0.5	5.7	0.8	26.3	9.4
Volley-ball	4.7	6.6	69.1	0.0	3.5	0.4	10.9	4.7
Basket-ball	8.8	3.1	59.5	0.0	7.9	0.4	14.1	6.2
Hand-ball	8.8	9.2	46.1	0.9	7.8	0.5	18.9	7.8
Tennis	2.2	12.5	56.4	0.0	2.7	1.6	10.9	13.6
Squash	1.3	7.9	51.3	0.0	6.6	0.0	21.1	11.8
Total jeux de balle et de ballon	6.6	6.3	48.2	0.4	6.2	0.7	22.7	8.9
Total jeux de boule, de lancer, golf	3.1	3.1	42.2	1.6	6.3	3.1	23.4	17.2
Total courses/ entraînement véhicules à moteur	23.6	2.4	14.1	1.6	9.4	8.6	31.4	8.8
Inline, patin à roulettes	12.1	2.5	28.0	0.7	8.9	12.4	25.4	9.9
Equitation, sports équestres	14.3	4.0	20.7	4.0	4.4	4.0	36.1	12.6
Cyclisme (y compris VTT)	5.5	5.3	15.5	1.8	14.3	10.7	35.0	11.9
Parapente	38.8	0.0	29.1	0.0	2.4	2.4	7.3	19.9
Total autres jeux et sports	11.4	3.6	26.4	1.5	10.1	7.6	28.6	10.9

USP.T.04 Accidentés dans les sports de glisse selon le sexe et le type d'accident, 1998 [SSAA] ③

Sexe	Accident individuel	Collisions avec des personnes	Autres/non attribuables	Total
Ski				
Hommes	15 223	1 004	100	16 327
Femmes	8 644	740	100	9 484
Total	23 867	1 744	200	25 811
Snowboard				
Hommes	6 302	80	0	6 382
Femmes	2 880	80	20	2 980
Total	9 182	160	20	9 362

USP.G.01 Age des personnes impliquées dans des collisions dans les sports de glisse, 1999 [bpa] ⑨



UHF.T.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'occupation (comparaison de l'extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998 [bpa, SSAA] ② ③

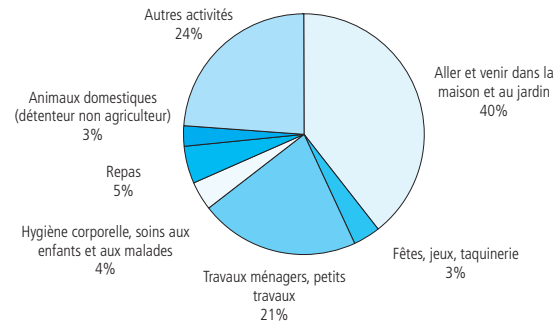
Activité	Accidents non professionnels dans l'habitat et les loisirs, extrapolation bpa, 1997		Statistique SSAA, 1998	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Aller et venir dans la maison et au jardin	155 000		45 323	9
Fêtes, jeux, taquinerie	79 600		3 921	0
Travaux ménagers, petits travaux	46 100		24 587	0
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	19 500		4 544	1
Repas	15 600		5 701	1
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	11 400		3 220	0
Autres activités	55 700		27 309	39
Total occupations domestiques	382 900	...	114 605	50
Jardinage	14 900		6 844	0
Courses, achats, visite chez le médecin	8 400		3 262	0
Travaux et formation professionnels	7 800		4 741	1
Bricolage	7 500		1 003	0
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	6 300		3 307	5
Préparation et transport du bois	5 100		4 370	1
Travaux d'entretien (bâtiments)	1 600		1 841	0
Entretien des véhicules	1 500		1 183	2
Services publics	700		540	0
Autres occupations accessoires, déménagement	27 200		20 154	5
Total occupations accessoires	81 000	...	47 245	14
Sorties	85 900		37 836	8
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	11 200		7 238	18
Total habitat et loisirs	561 000	1 080	206 924	90

UHF.T.02 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause
 (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 1997/1998 [bpa, SSAA] ② ③

Cause de l'accident	Accidents non professionnels dans l'habitat et les loisirs, extrapolation bpa, 1997		Statistique SSAA, 1998	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Chutes de plain-pied (y compris chutes du trottoir), faux pas	161 700	...	58 453	8
Blessures par éclats, tôle, etc.	100 600	...	53 875	12
Chutes de la hauteur (échelle, chaise, escabeau, etc.)	69 200	...	6 345	18
Chutes dans les escaliers, faux pas	59 000	...	28 138	8
Animaux (insecte, chien, chat)	36 000	...	17 243	1
Blessures par ustensiles, outils appareils, machines	34 000	...	16 542	2
Etres humains	22 200	...	8 457	15
Brûlures, brûlures par acide	16 900	...	4 601	1
Intoxication (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	4 300	...	362	2
Courant électrique (appareils, prises, câbles)	300	...	81	1
Autres causes	56 800	...	12 827	22
Total habitat et loisirs	561 000	1 080	206 924	90

UHF.T.03 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'occupation, 1985–1998 [SSAA] ③

Activité	1985	1990	1995	1998
Aller et venir dans la maison et au jardin	42 536	50 754	42 838	45 323
Fêtes, jeux, taquinerie	3 760	3 830	3 501	3 921
Travaux ménagers, petits travaux	22 385	27 434	24 042	24 587
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 232	4 552	4 542	4 544
Repas	5 211	5 041	6 661	5 701
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	3 020	3 180	3 020	3 220
Autres activités	11 919	13 419	21 366	27 309
Total occupations domestiques	92 063	108 210	105 970	114 605
Jardinage	...	...	6 181	6 844
Courses, achats, visite chez le médecin	2 754	3 328	3 522	3 262
Travaux et formation professionnels	11 217	7 744	5 943	4 741
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 003
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	...	...	4 587	3 307
Préparation et transport du bois	6 230	5 551	5 092	4 370
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 887	3 304	2 141	1 841
Entretien des véhicules	2 655	2 481	1 340	1 183
Services publics	531	480	621	540
Autres occupations accessoires, déménagement	27 565	31 576	20 397	20 154
Total occupations accessoires	55 655	56 099	51 386	47 245
Sorties	34 491	42 487	44 948	37 836
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	5 230	7 730	5 571	7 238
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875	206 924

UHF.G.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'occupation, 1998 [SSAA] ③


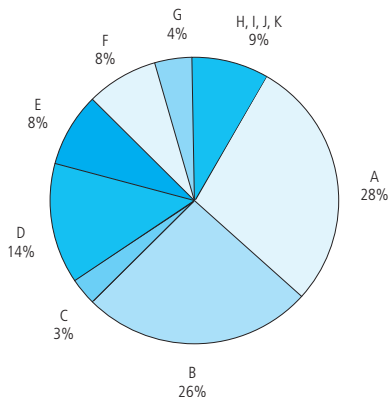
UHF.T.04 Accidentés selon la cause, 1985–1998

[SSAA] ③

Cause	1985	1990	1995	1998							
					-19	20–29	30–39	Classe d'âge		60+	Total
					40–49	50–59					
A Chutes de plain-pied (y compris du trottoir), faux pas	56 282	59 227	56 771	58 453	2 780	11 200	13 943	13 264	13 056	4 210	58 453
B Blessures par éclats, tôle, etc.	30 231	56 314	56 689	53 875	2 840	11 221	15 523	12 367	10 164	1 760	53 875
C Chutes de la hauteur (échelle, chaise, escabeau, etc.)	5 900	6 467	5 982	6 345	260	730	1 344	1 685	1 824	502	6 345
D Chutes dans les escaliers, faux pas	23 880	28 638	27 753	28 138	1 580	6 581	7 381	5 983	5 368	1 245	28 138
E Animaux (insecte, chien, chat)	...	...	22 283	17 243	860	4 000	4 801	4 081	2 801	700	17 243
F Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	17 973	20 036	15 822	16 542	621	3 964	4 705	3 903	2 668	681	16 542
G Etres humains	...	...	6 292	8 457	980	2 661	2 704	1 464	407	241	8 457
H Brûlures, brûlures par acide	4 101	4 792	4 962	4 601	380	1 200	1 200	1 081	580	160	4 601
I Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	76	132	63	362	40	80	141	60	41	0	362
J Courant électrique (appareils ménagers, prises, câbles)	82	41	40	81	20	1	40	20	0	0	81
K Autres causes	48 914	38 879	11 218	12 827	880	3 182	3 349	2 989	2 005	422	12 827
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875	206 924	11 241	44 820	55 131	46 897	38 914	9 921	206 924

UHF.G.02 Accidentés selon la cause, 1998

[SSAA] ③



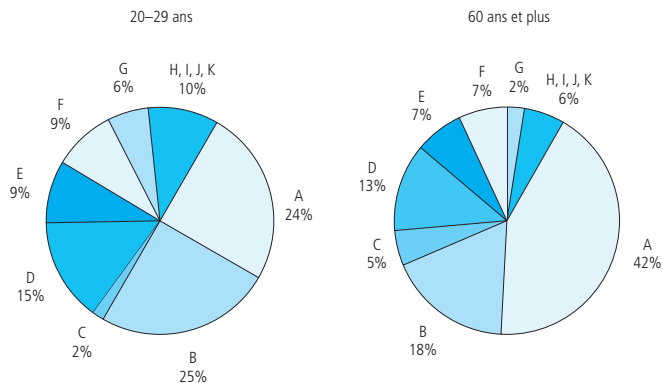
UHF.T.05 Accidentés selon l'âge et la cause

[SSAA] ③

Cause	1998							Classe d'âge			Total
	-19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+					
A Chutes de plain-pied (y compris du trottoir), faux pas	2 780	11 200	13 943	13 264	13 056	4 210	58 453				58 453
B Blessures par éclats, tôle, etc.	2 840	11 221	15 523	12 367	10 164	1 760	53 875				53 875
C Chutes de la hauteur (échelle, chaise, escabeau, etc.)	260	730	1 344	1 685	1 824	502	6 345				6 345
D Chutes dans les escaliers, faux pas	1 580	6 581	7 381	5 983	5 368	1 245	28 138				28 138
E Animaux (insecte, chien, chat)	860	4 000	4 801	4 081	2 801	700	17 243				17 243
F Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	621	3 964	4 705	3 903	2 668	681	16 542				16 542
G Etres humains	980	2 661	2 704	1 464	407	241	8 457				8 457
H Brûlures, brûlures par acide	380	1 200	1 200	1 081	580	160	4 601				4 601
I Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	40	80	141	60	41	0	362				362
J Courant électrique (appareils ménagers, prises, câbles)	20	1	40	20	0	0	81				81
K Autres causes	880	3 182	3 349	2 989	2 005	422	12 827				12 827
Total habitat et loisirs	11 241	44 820	55 131	46 897	38 914	9 921	206 924				206 924

UHF.G.03 Accidentés dans les classes d'âge 20–29 et 60+, 1998

[SSAA] ③



UHF.T.06 Blessures selon l'occupation (pourcentages), 1998 [SSAA] ③

Activité	Blessure			Blessure crânienne/ cérébrale	Plaie ouverte, déchirement, amputation	Blessure		
	Fracture	Luxation	Distorsion			Blessure superficielle	Contusion	Autres blessures
Aller et venir dans la maison et au jardin	12.9	3.2	29.7	1.1	9.8	2.0	28.5	12.8
Fêtes, jeux, taquinerie	10.0	3.9	28.7	0.0	20.0	8.7	22.6	6.1
Travaux ménagers, petits travaux	5.5	1.3	8.9	0.2	45.7	2.2	15.2	20.9
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	10.9	1.8	16.8	0.0	15.8	3.9	31.5	19.4
Repas	0.0	0.0	0.7	0.0	84.3	0.7	2.0	12.3
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	3.0	0.5	6.5	0.0	57.5	9.5	5.0	18.0
Autres activités	7.7	1.9	12.6	0.9	20.0	8.3	20.2	28.4
Total occupations domestiques	9.2	2.3	19.0	0.7	24.6	4.0	22.0	18.3
Jardinage	5.6	2.5	12.5	0.7	30.0	10.4	11.3	27.0
Courses, achats, visite chez le médecin	9.2	1.4	24.9	1.4	14.3	7.8	23.5	17.6
Travaux et formation professionnels	7.1	3.1	33.3	1.4	10.2	5.4	24.1	15.3
Bricolage	1.8	0.0	1.8	0.0	60.1	5.4	7.2	23.6
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	10.4	2.5	15.8	1.0	24.3	6.4	25.2	14.4
Préparation et transport du bois	7.1	2.0	8.3	0.0	44.8	5.5	17.4	14.8
Travaux d'entretien (bâtiments)	13.4	1.8	6.2	0.0	32.1	11.6	12.5	22.3
Entretien des véhicules	3.0	0.0	14.7	0.1	36.7	1.5	8.8	35.2
Services publics	10.5	0.0	18.4	2.6	10.5	5.3	23.7	28.9
Autres occupations accessoires, déménagement	4.8	1.7	10.3	0.4	25.8	3.4	15.2	38.5
Total occupations accessoires	6.4	1.9	14.3	0.6	26.5	5.8	16.8	27.7
Sorties	8.9	2.5	30.9	1.0	12.9	6.2	19.6	18.0
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	8.4	1.2	11.1	2.2	21.3	8.0	35.5	12.3
Total habitat et loisirs	8.5	2.2	19.8	0.8	22.6	5.0	21.0	20.0

UHF.T.07 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause et l'occupation, 1998

[SSAA] ③

Occupation	Chutes de plain-pied	Autres chutes ¹	Causes			Total	dont tués
			Blessures ²	Brûlures, brûlures par acide	Autres		
Aller et venir dans la maison et au jardin	13 468	22 095	8 520	80	1 160	45 323	9
Fêtes, jeux, taquinerie	1 140	140	880	20	1 741	3 921	0
Travaux ménagers, petits travaux	1 741	2 165	17 241	2 540	900	24 587	0
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 003	60	1 001	280	200	4 544	1
Repas	40	100	5 101	80	380	5 701	1
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	160	20	100	0	2 940	3 220	0
Autres activités	5 168	2 669	10 150	641	8 681	27 309	39
Total occupations domestiques	24 720	27 249	42 993	3 641	16 002	114 605	50
Jardinage	1 320	541	4 083	40	860	6 844	0
Courses, achats, visite chez le médecin	1 221	561	900	40	540	3 262	0
Travaux et formation professionnels	3 140	620	420	0	561	4 741	1
Bricolage	20	40	863	60	20	1 003	0
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	620	484	1 001	20	1 182	3 307	5
Préparation et transport du bois	240	221	3 769	0	140	4 370	1
Travaux d'entretien (bâtiments)	120	281	1 340	40	60	1 841	0
Entretien des véhicules	80	1	802	120	180	1 183	2
Services publics	160	80	160	40	100	540	0
Autres occupations accessoires, déménagement	1 381	1 261	9 624	480	7 408	20 154	5
Total occupations accessoires	8 302	4 090	22 962	840	11 051	47 245	14
Sorties	24 451	2 924	3 540	60	6 861	37 836	8
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	980	220	922	60	5 056	7 238	18
Total habitat et loisirs	58 453	34 483	70 417	4 601	38 970	206 924	90

¹ Chutes dans les escaliers, faux pas, chutes de la hauteur

² Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines, éclats, tôle, etc.

VSV.T.01 Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules de tourisme, 1980–2000

[bpa] ⑩

Région	1980	1985	Pourcentage		
			1990	1995	2000
en localité					
Suisse alémanique	28	63	64	63	73
Suisse romande	7	34	34	39	48
Tessin	11	19	44	20	37
Total	23	54	53	55	66
hors localité					
Suisse alémanique	40	77	77	78	80
Suisse romande	24	55	55	60	70
Tessin	12	37	55	44	50
Total	35	70	71	72	76
autoroute					
Suisse alémanique	59	85	83	87	90
Suisse romande	33	69	72	82	89
Tessin	40	51	75	63	78
Total	52	79	80	84	89
toutes les routes confondues					
Suisse alémanique	40	74	74	75	81
Suisse romande	20	51	52	58	69
Tessin	19	34	56	40	55
Total	35	67	67	69	77

Port obligatoire depuis le 1.7.81

VSV.T.02 Port de la ceinture de sécurité sur le siège arrière des voitures de tourisme, 1995–2000

[bpa] ⑩

Région	1995	1996	1997	Pourcentage		
				1998	1999	2000
Suisse alémanique	30	33	39	34	28	34
Suisse romande	41	31	22	24	22	27
Tessin	17	24	16	15	25	16
Total	32	32	34	31	27	32

Port obligatoire depuis le 1.10.94

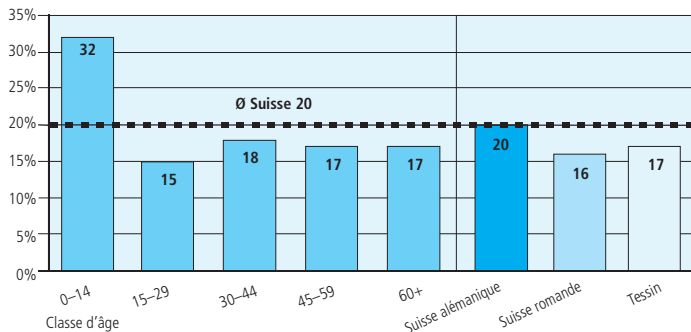
VSV.T.03 Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 1999/2000 [bpa] 10

	2000			1999	
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total	Suisse au total
	Pourcentages				
Cyclomoteurs	78	67	32	73	86
Motocycles légers	97	94	76	95	97
dont scooters	97	95	74	95	...
Motocycles ≤ 125 ccm	99	99	77	98	98
dont scooters	99	99	70	97	...
Motocycles > 125 ccm	100	100	96	100	100
dont scooters	100	100	83	99	...
Tous (sans les cyclomoteurs)	99	99	83	98	99
dont scooters	98	97	72	97	...

VSV.T.04 Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1999/2000 [bpa] 10

Age	2000			1999	
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total	Suisse au total
	Pourcentages				
0-14	32	34	7	32	30
15-29	16	5	12	15	12
30-44	18	17	30	18	19
45-59	17	12	17	17	15
60+	17	...	14	17	18
Tous les âges confondus	20	16	17	20	18

VSV.G.01 Port du casque cycliste, 2000 [bpa] 10



VSV.T.05 Vitesses sur les autoroutes, 1972-1996 [IVT] 11

Année	Vitesses moyennes					
	V85 ¹	V50 ²	V15 ³	Vitesse moyenne (Vm)	Ecart standard (s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	-
1973	138	113	85	113	24.2	-
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
Ø	130	114	90	112	18.1	-

¹ Vitesse adoptée par 85% des conducteurs² Vitesse adoptée par 50% des conducteurs³ Vitesse adoptée par 15% des conducteurs⁴ Pourcentage des véhicules ayant dépassé les limites en vigueur (VL)
14.3.1974-31.12.1984 vitesse 130 km/h
depuis le 1.1.1985 vitesse 120 km/h

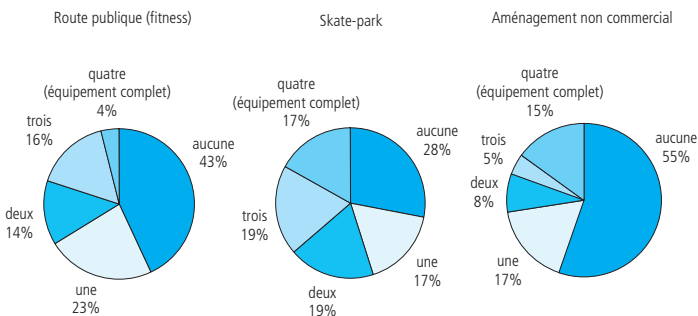
VSP.T.01 Port des protections dans la pratique du Inline, 1999/2000

[bpa] 10

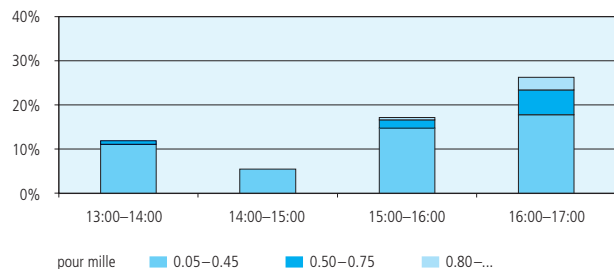
	Point d'observation					
	Route publique (fitness)		Skate-Park		Aménagement non commercial	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Nombre de protections portées			Pourcentages			
aucune	43	38	28	25	55	42
une	23	26	17	26	17	22
deux	14	14	19	16	8	15
trois	16	19	19	17	5	14
quatre (équipement complet)	4	3	17	16	15	7
Total	100	100	100	100	100	100
Personnes munies de			Pourcentages			
Casque	7	8	44	42	16	13
Coudières	22	24	24	23	20	20
Protège-poignets	52	58	39	49	37	50
Genouillères	35	34	60	61	35	39
Freins	90	87	36	23	52	81

VSP.G.01 Nombre de protections portées dans la pratique du Inline, 2000

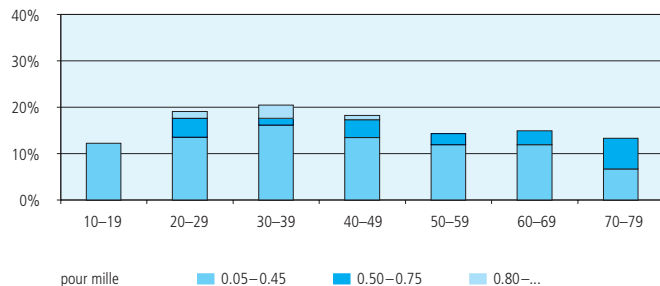
[bpa] 10


VSP.G.02 Alcoolémie des skieurs et des snowboarders selon l'heure, 1999

[bpa] 9


VSP.G.03 Alcoolémie des skieurs et des snowboarders selon la classe d'âge, 1999

[bpa] 9

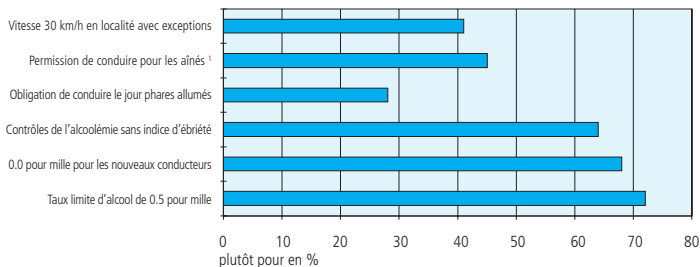


ESV.G.01 Les mesures de sécurité routière sont-elles acceptées?

(enquête du bpa), 1999

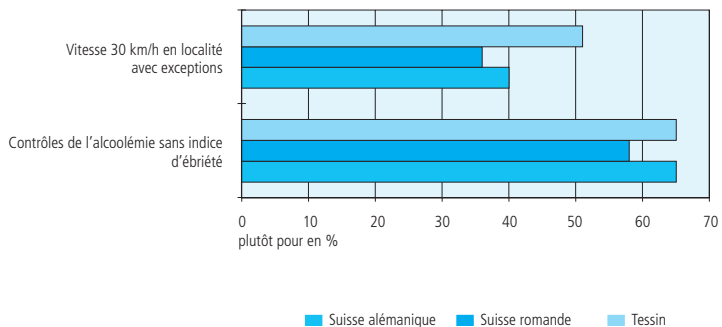
[DemoScope] 12

Etes-vous plutôt pour ou plutôt contre les mesures de sécurité suivantes?



¹ limitée dans le temps et l'espace

Etes-vous plutôt pour ou plutôt contre les mesures de sécurité suivantes?

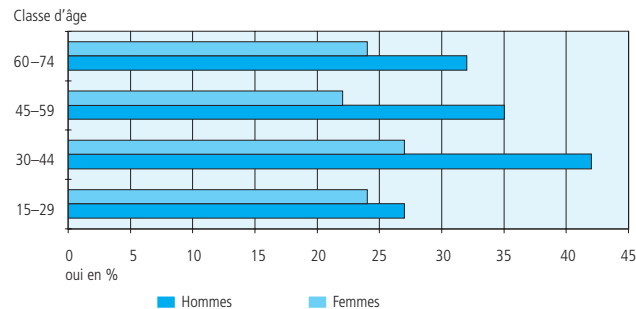


ESV.G.02 Attitude envers les normes sociales et légales

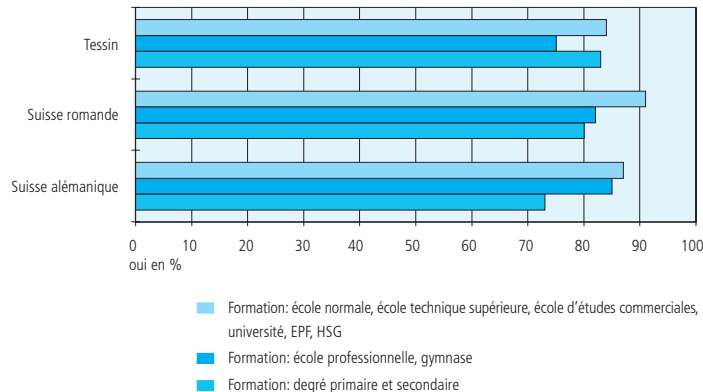
(enquête bpa), 1999

[DemoScope] 12

D'après vous, est-il possible d'éviter des accidents en enclenchant les feux de jour?



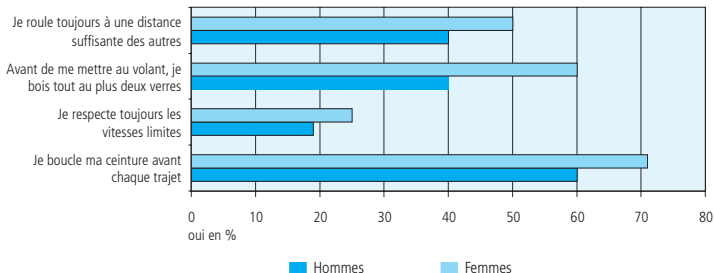
Pensez-vous que la ceinture de sécurité sur le siège arrière réduit le risque de blessure?



ESV.G.03 Quelle prévention sur la route? (enquête bpa), 1999

[DemoScope] 12

Diverses mesures permettent d'éviter les blessures consécutives aux accidents.
Que faites-vous pour vous protéger?



ENB.G.01 Quelle prévention dans le sport, dans l'habitat et les loisirs? 1999

[DemoScope] 12

Différentes mesures permettent d'éviter les blessures consécutives aux accidents. Que faites-vous pour vous protéger?

